



РЕШЕНИЕ №ВТ-16-ПР/2020 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл.40, ал.4, във връзка с ал.3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС), писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата по ОВОС и по чл.10, ал.1 и 2 от Наредба за ОС и получено становище от Регионална здравна инспекция – Велико Търново (РЗИ – Велико Търново)

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: „Обособяване на център за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в УПИ XXV 590, 591, кв. 120 по ПУП на гр. Лясковец"

Възложител: „БОССА-АУТО“ ЕООД, ЕИК 104670821

Адрес: гр. Горна Оряховица, ул. „Любен Каравелов“ №33

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е за обособяване на център за разкомплектоване на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС) в УПИ XXV 590, 591, кв. 120 по ПУП на гр. Лясковец. За реализацията на ИП се предвижда в имота, който е отреден „За авторемонтна работилница“, с площ 907 м², да се изгради хале, с капацитет за разкомплектоване до 500 автомобила годишно. Площадката за разкомплектоване на ИУМПС ще бъде бетонирана.

В новоизградената сграда, ще бъде обособена зона, в която ще се извършва техническо обслужване и ремонт на моторни превозни средства, което включва: смяна на двигателни масла, ремонт на скоростни кутии, смяна на маслени и въздушни филтри, ремонт и профилиране на спирачни системи, смяна на спирачни течности, ремонт на ходова част и други леки ремонти. Едновременно ще могат да се обслужват до два автомобила.

Излезлите от употреба МПС ще се събират, съхраняват, разкомплектоват и сортират по видове, с търговска цел, и предават за по-нататъшно третиране на лицензирани дружества. Обектът ще бъде оборудван с необходимите съдове, зони и стелажи за съхраняване на отпадъци и автомобилни компоненти, годни за повторна употреба. Ще се обособят следните зони:

- Приемане;
- Съхраняване на ИУМПС;
- Разкомплектоване на ИУМПС;
- Съхраняване на автомобилни компоненти, годни за повторна употреба.

Имотът е с осигурен транспортен достъп, електрифициран е и водоснабден от експлоатационните дружества. Строителните отпадъци, генерирани при реализацията на



инвестиционното предложение, ще се третират съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)*. Отпадъците, генерирани от дейността на обектите ще се съхраняват в подходящи съдове – метални варели и контейнери, до предаването им на лицензирани фирми за последващо оползотворяване/обезвреждане. Отпадъчните води от площадката ще преминават през каломаслоуловител и заедно с битовите отпадъчни води ще се заустват в съществуващата канализация. Не се предвижда изграждане на нова и/или промяна на съществуващата инфраструктура.

Имотът, предмет на ИП, **не попада** в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитена зона (ЗЗ) от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най – близката защитена зона е BG0000213 „Търновски височини“, за опазване на природните местообитания по чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, включена в Списъка на защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет №122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/09.03.2007 г).

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 във връзка с ал. 3 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимост.

На основание чл. 40, ал. 3 от НУРИОС и представена писмена документация от възложителя, която се приема за уведомяване по чл. 10 от същата наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близко разположената защитена зона.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 11, буква „д“ – „**съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства**“ на Приложение №2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС. Съгласно разпоредбите на чл. 93, ал. 1 от ЗООС, инвестиционното предложение (ИП) подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС). Преценката на компетентния орган е, че не е необходимо изготвяне на оценка на въздействието върху околната среда, мотивите за което, са изложени по – долу.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда обособяване на център за разкомплектоване на ИУМПС и авторсервиз в УПИ XXV 590, 591, кв. 120 по ПУП на гр. Лясковец.

2. За осъществяване на предвидените дейности, в имота, отреден „За авторемонтна работилница“, ще се изгради хале от метална конструкция и панели, с капацитет за разкомплектоване до 500 автомобила годишно.

3. На площадката, на която ще се осъществяват основните дейности, ще бъде изградена бетонова настилка.



4. В обема на новоизграденото хале и прилежащите навеси, ще се осигурят всички необходими помещения за авторемонтната дейност, разкомплектоването на ИУМПС и складирането на авточасти.

5. Операциите по разглобяване на ИУМПС и съхранението им ще осигурят пригодността на компонентите за повторна употреба.

6. Предвижда се разделно събиране на различните видове отпадъци. Предаването им за последващо оползотворяване ще се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО.

7. На площадката за събиране, съхраняване и разкомплектоване на ИУМПС ще се обособят съответните зони, необходими за функционирането ѝ.

8. За реализацията на ИП ще се използва съществуващата пътна инфраструктура.

9. В хода на настоящата процедура е постъпило становище на директора на РЗИ – Велико Търново, изх. №10-18-1/18.03.2020 г., съгласно което, направените изводи и представената от възложителя информация са достатъчно аргументирани, което мотивира заключение, че степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве са правилно оценени.

10. Не се очаква реализацията и експлоатацията на ИП да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда, при спазване на технологичните и нормативните изисквания.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района; съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. ИП ще се реализира в УПИ XXV 590, 591, кв. 120 по ПУП на гр. Лясковец, с площ 907 м², отреден „За авторемонтна работилница“.

2. Необходимите площи за временни дейности при реализацията на ИП ще се осигурят в рамките на имота, обект на ИП.

3. Местоположението на площадката е избрано, предвид факта, че имотът се намира в промишлената зона на гр. Лясковец, осигурен е инфраструктурно и е собственост на възложителя.

4. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района, при спазване на технологичните и нормативните изисквания.

5. ИП ще се реализира в урбанизиран урегулиран имот с изградена инфраструктура. Осъществяването му няма вероятност да предизвика отрицателни въздействия върху природни местообитания и видове или други елементи на най-близко разположената защитена зона BG0000213 „Търновски височини“.

6. Няма вероятност предвидените дейности да предизвикат безпокойство или прекъсване на биокоридори на видове, предмет на опазване в защитената зона.

7. Няма вероятност ИП да предизвика отрицателно кумулативно въздействие в комбинация с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти върху защитената зона.



8. Не се предвижда изграждане на нова инфраструктура, която да окаже отрицателно въздействие върху елементи на защитената зона.

9. Третирането и съхранението на отпадъците, както и липсата на вредни емисии, не предполага отрицателно въздействие върху елементи на защитената зона.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат на реализирането на инвестиционното предложение, може да се определи като ограничен и локален, в границите на имота, предмет на ИП. Не се очаква това въздействие да доведе до необратими последици за околната среда при спазване на технологичните и нормативните изисквания.

2. Предвид характеристиките, обема и местоположението на ИП, не се очаква реализацията и експлоатацията му да предизвикат значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

3. Очаква се генериране на шум в околната среда, чието еквивалентно ниво на границата на площадката да бъде под граничните стойности на показателите за шум в околната среда за производствено-складови територии и зони.

4. Характерът и местоположението на ИП не предполагат поява на трансгранично отрицателно въздействие.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съобразно изискванията на чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС, обн. ДВ. бр. 91 от 25 Септември 2002 г.), след като възложителят е информирал писмено компетентния орган по околна среда за своето инвестиционно предложение, информацията за него е публикувана на интернет страницата на РИОСВ – Велико Търново и е изпратена до кмета на Община Лясковец с писмо, с изх. №365(2)/12.02.2020 г.

2. С писмо, с изх. №ЕК-621#1/21.02.2020 г., Община Лясковец уведомява, че информацията за ИП е оповестена публично.

3. Във връзка с чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е изпълнено следното:

3.1. Осигурен е обществен достъп до информацията по приложение № 2, като е поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ – Велико Търново за 14 дни за достъп до информацията и за изразяване на становища от заинтересувани лица.

3.2. С писмо, с изх. №365(5)/06.03.2020 г., компетентният орган по околна среда е предоставил копие на искането и информацията по приложение №2 на електронен носител на Община Лясковец.

3.3. В изпълнение на чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС, Община Лясковец също е осигурила обществен достъп до информацията по Приложение №2, с цел изразяване на становища от заинтересованите лица за срок от 14 дни, считано от 09.03.2020 г. до 22.03.2020 г.

3.4. Съгласно писмо с изх. №УТ-01-1088#1/23.03.2020 г. на Община Лясковец, в рамките на законоустановения срок, в общинската администрация, няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/ организации.



Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата при които е било издадено настоящото решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ – В. Търново, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие 5 години след датата на издаване, ако не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред съответния административен съд в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 24.03.2020 г.
гр. Велико Търново

ДИРЕКТОР
НА РИОСВ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО:

ЕЛЕНА СТЕФАНОВА

