



РЕШЕНИЕ № ВТ – 06 – ПР / 2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено писмено становище от Регионална здравна инспекция – Велико Търново

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: **”Реконструкция и изграждане на довеждащ път”** до **”Площадка за предварителна обработка на отпадъци и претоварване в превозни средства за дълги разстояния”**, с цел промяна предназначението на поземлени имоти (ПИ) №000168 – полски път и ПИ №000239 – полски път по картата на възстановената собственост на гр. Павликени с ЕКАТТЕ 55052, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: община Павликени, гр. Павликени, бул. „Руски“ №4

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда реконструкция и изграждане на довеждащ път до площадка за предварителна обработка на отпадъци и претоварването им в превозни средства за дълги разстояния, намираща се в ПИ №101001 в землището на гр. Павликени. Предвижда се трасето на пътя да бъде с дължина 951 m и ширина 8 m. Връзката му с републиканската пътна мрежа (път III-405 „Свищов – Павликени - Добромирка“) ще се осъществи при км 72+927 с „Т-образно“ кръстовище с нова лента за движение в съответствие с нормите за проектиране. Трасето на довеждащия път основно ще следва трасетата на съществуващи полски пътища, представляващи ПИ №000168 и ПИ №000239 по КВС на гр. Павликени, които са с различна ширина (между 4 и 7 m) в различните участъци. За достигане на 8 метрова ширина на новопроектираното трасе ще бъдат засегнати следните имоти:

- ПИ №000169 – пасище, мера, собственост на община Павликени;
- ПИ №000032 – нива, собственост на Държавен поземлен фонд;
- ПИ №000531 – канал, собственост на Министерство на земеделието и храните, изоставен, затлачен канал;
- ПИ №800089 – полски път, собственост на община Павликени;
- ПИ №000027 – нива, собственост на Държавен поземлен фонд;
- ПИ №000155 – канал, собственост на Министерство на земеделието и храните.



Новопроектираното трасе на довеждащия път пресича ПИ №000155, представляващ канал, над който се предвижда изграждане на мостово съоръжение.

По новопроектирания довеждащ път ще се осъществява достъпа на товарните автомобили до площадката, както и на селскостопанската техника – съответно до съседните обработваеми ниви.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ).

Инвестиционното предложение не попада в границите защитена зона (ЗЗ) от екологичната мрежа „Натура 2000“. Най-близко разположената ЗЗ е BG0000609 „Река Росица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в Списъка на защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г. (обн. ДВ бр. 21/09.03.2007 г.).

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на процедура по за оценка на съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираните зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС въз основа на критериите по чл. 16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в близкоразположените защитени зони.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д“ – „строителство на пътища (невключени в приложение №1)“ на приложение №2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗООС (ДВ бр. 91 от 25.09.2002 г., последни изм. – ДВ, бр.66/28.07.2013 г.) и подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. ИП предвижда реконструкция и изграждане на довеждащ път, с дължина 951 m и ширина 8 m, до площадка за предварителна обработка на отпадъци и претоварването им в превозни средства за дълги разстояния.

2. Връзката на новопроектирания довеждащ път с републиканската пътна мрежа (път III-405 „Свищов – Павликени - Добромирка“) ще се осъществи при км 72+927.

3. Основата на пътя ще се изпълни с трошенокаменна фракция, след което се предвижда изливане на асфалтова настилка.

4. По време на строителите дейности ще се генерират земни маси, които ще бъдат депонирани на депо за рекултивация.

5. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до замърсяване и дискомфорт върху компонентите на околната среда.

6. Предвид характера на ИП, не се очаква поява на риск от възникване на инциденти.



II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. ИПИ ще се реализира в ПИ №000168 и №000239, които са с начин на трайно ползване „полски път“ по картата на възстановената собственост на гр. Павликени с ЕКАТТЕ 55052.

2. Алтернативи за местоположението на ИПИ не са разглеждани, тъй като избраното трасе е проектирано да следва съществуващи полски пътища, като е взета предвид възможността за най-пряка връзка с републиканската пътна мрежа.

3. Няма данни при реализацията на ИПИ да се засегнат известни културни паметници (исторически, архитектурни, археологически).

4. Реализацията и експлоатацията на ИПИ не предполагат нарушаване качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района на ИПИ.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитена територия по смисъла на ЗЗТ.

2. Имотът, предмет на ИПИ, не попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от екологичната мрежа „Натура 2000“. Най-близко разположената ЗЗ BG0000609 „Река Росица“, която е на 5 km отстояние.

3. Реализацията и експлоатацията на ИПИ няма вероятност да предизвика отрицателни въздействия върху природни местообитания, местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000609 „Река Росица“.

4. Предвид местоположението на ИПИ, не се очаква безпокойство и прекъсване на биокоридорни връзки, които да предизвикат негативни промени в популациите на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0000609 „Река Росица“.

5. Няма вероятност инвестиционното предложение да предизвика отрицателно кумулативно въздействие заедно с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти върху най-близко разположената защитена зона.

6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци, които да окажат отрицателно въздействие върху най-близко разположената защитена зона.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на строителните дейности се очаква пряко и краткотрайно отрицателно въздействие, предимно свързано с отделяне на емисии от прах, вибрации и шум.

2. Въздействието по време експлоатацията на ИПИ ще бъде локално, свързано предимно с преминаването на сметосъбирщи и сметоизвозващи автомобили, което предполага отделяне на емисии от прах и шум, в допустими концентрации, които не биха довели до значително отрицателно въздействие върху околната среда.

3. Не се очаква реализацията на ИПИ да доведе до влошаване качеството на атмосферния въздух.

4. Не се очаква реализацията и експлоатацията на ИПИ да доведе до промяна в качеството на повърхностните и подземни води.

5. Съгласно становище на Регионална здравна инспекция – Велико Търново с изх. №РД-14-474/10.03.2015 г., от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на ИПИ.

6. Характерът на ИПИ не предполага поява на трансгранично въздействие.



V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят – община Павликени, гр. Павликени е информирал засегнатото население чрез поставена обява на информационното табло в сградата на община Павликени.

За изясняване на обществения интерес, Възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение №2 и е изпълнил задълженията си съгласно чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС. Информацията е била поставена за 14 дни за достъп и за изразяване на становища от заинтересувани лица.

В законоустановения срок няма изразени устно или депозирани писмени възражения от засегнатата общественост срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – В. Търново до 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие 5 години след датата на издаване ако не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Велико Търново.

Дата: 13.03.2015 г.
гр. Велико Търново

ДИРЕКТОР
НА РИОСВ-ВЕЛИКО ТЪРНОВО:

ЕЛИН АНДРЕВ