



РЕШЕНИЕ № ВТ-27-ОС / 2017 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 6а, т. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*, във връзка с чл. 18, ал. 1 от същата и представено уведомление и документация към него с вх. №3533/13.10.2017г.,

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение: „Рехабилитация и реконструкция на улична мрежа в град Велико Търново“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитанията и видовете, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

• **Местоположение:** Поземлени имоти 10447.155.22; 10447.155.32; 10447.509.129; 10447.509.125; 10447.509.127; 10447.155.27; ул. „Опълченска“, ул. Теодосий Търновски, ул. „Димитър Найденов“, ул. „Сливница“, ул. „Климент Охридски“, ул. „Ксифорска“, гр. Велико Търново

Възложител: инж. Даниел Панов – Кмет на Община Велико Търново
Адрес: гр. Велико Търново, пл. „Майка България“ № 2

Характеристика на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение включва два подобекта:

• „Рехабилитация и реконструкция на улица Опълченска от връзката с път III-514 до връзка с път Е-85(І-5)“;

• „Рехабилитация и реконструкция на улици Теодосий Търновски от пътна връзка с улица Магистрална(ПЪТ е772(І-4)) до улица Димитър Найденов, улица Димитър Найденов от улица Теодосий Търновски до улица Сливница, улица Сливница от улица Димитър Найденов до улица Климент Охридски, улица Климент Охридски от улица Сливница до ново премостване на река Янтра и улица Ксифорска от ново премостване на река Янтра до път III-514“.

Основната цел на изработването на проекта е постигане на трайно подобряване транспортно - експлоатационните характеристики на уличната мрежа; подобряване носимоспособността на пътните настилки; осигуряване условия за безопасност на движението; подобряване обществените комуникации; комфорт на пътуването; с ремонтирането на тротоарите ще се създадат по добри условия за движение на пешеходците, като и ще се подобри цялостната визия на кварталите, през които преминават улиците попадащи в обхвата на проекта; с построяването на нов мост над река Янтра и свързването на улиците „Климент Охридски“ и улица „Ксифорска“ ще се изведе трафика от центъра на града и ще се осигури по удобен достъп до забележителностите на града, подобряване качеството на отвеждане на повърхностни води от уличните платна.

Подобект 1 „Рехабилитация и реконструкция на улица „Опълченска“ от връзката с път III-514 до връзка с път Е-85(І-5)“

Общата дължина на проектирания участък е 1683.87 м. В проекта се предвижда извършването на ремонтните дейности да се извърши по метода на „студеното рециклиране“. За участъците с паважна настилка, преди извършването на „студеното рециклиране“ се предвижда тя да бъде предварително отстранена и заменена със пълнеж от скален материал с непрекъсната зърнометрия. Проектното решение предвижда напречен наклон на настилка в прав участък - 2.5 %. Предвижда се подмяна на бордюрите 18/35, тротоарните настилки от унипаваж и еластичните огради, а там където е необходимо ще се изградят изцяло нови. Съществуващите пътни знаци, които не са в добро състояние ще се подменят. Където е необходимо е предвидена допълнителна вертикална сигнализация. Хоризонталната маркировка ще бъде изцяло нова. Отводняването се



осъществява, като в отделни участъци се запазва съществуващото такова, а където е необходимо са предвидени нови индивидуални напречни отводници или нови колекторни системи.

От км 0+540 до км 1+290 е предвиден нов колектор, състоящ се от дъждоприемни шахти и ревизионни шахти. Колектора е проектиран с тръби $\phi 500$. Връзката между дъждоприемните шахти с ревизионните е проектирана с тръби $\phi 200$ мм. Колекторът се зауства в р. Янтра на км 1+290. От км 1+290 до края на улицата км 1+683 е решен чрез нови напречни отводници. В проекта е предвидено повдигане на съществуващите улични оттоци и ревизионни шахти, където е необходимо до новото нивелетно положение.

Разработката обхваща външно функционално осветление на проектираните улици. Предвидено е осветлението да се изгради с осветители за улично осветление комплектовани със светодиодни лампи. За изграждането на външната осветителна уредба ще бъдат използвани следните материали:

- Осветлението ще се изгради със стоманотръбни стълбове (СТС) с височина 9.5 м и точка на окачване на осветителните тела 8 м. Стълбовете са тип ТС-А-I 159x121x89-9500
- LED осветително тяло със светлинен поток 7100 lm и мощност 58,5 W
- Еднораменни и двураменни тръбни рогатки с дължина 1,14 м.
- Наклон на тръбната рогатка 18°
- Междустълбие – 35 м

Подобект 2 „Рехабилитация и реконструкция на улици „Теодосий Търновски“ от пътна връзка с улица „Магистрална“ (ПЪТ е772(І-4)) до улица „Димитър Найденов“, улица „Димитър Найденов“ от улица „Теодосий Търновски“ до улица „Сливница“, улица „Сливница“ от улица „Димитър Найденов“ до улица „Климент Охридски“, улица „Климент Охридски“ от улица „Сливница“ до ново премостване на река Янтра и улица „Ксифорска“ от ново премостване на река Янтра до път III-514“

По протежението на улица „Климент Охридски“ откъм река Янтра пътното платно е с недостатъчна ширина и е необходимо да се разшири, както и да се изградят нови тротоари на мястото на съществуващите земни. В участъка на улица „Сливница“ има съществуващ стар мост над река Янтра, който не е в добро състояние и е с недостатъчен габарит – настилка 4.50 м и тротоари по един 1.05 м. След възведения пешеходен мост над реката е необходимо да се проектира и изгради ново мостово съоръжение, което да свърже улиците „Климент Охридски“ и улица „Ксифорска“.

Кръстовището с път III-514 не е добре сигнализирано и се нуждае от нова организация на движението. В следните участъци е предвидено напускане на съществуващото положение и е разработено геометрично решение по нов терен:

- От км 1+340 до км 1+460 – при преминаване над река Янтра;
- От км 2+740 до км 2+900 – при преминаване над река Янтра.

За начален километър на проектната разработка е определен км 0+000 – при отделянето от пътна връзка с улица „Магистрална“ (ПЪТ е772(І-4)). За краен километър на проектната разработка е определен км 3+465.24 – при връзката с ПЪТ III-514. Общата дължина на проектирания участък е 3 465.24 м.

Пътната връзка с улица „Магистрална“ (ПЪТ е772(І-4)) е разработена с отделна геометричната ос. За начален километър на пътната връзка е определен км 0+000 – при отделянето от улица „Магистрална“ (ПЪТ е772(І-4)). За краен километър на пътната връзка е определен км 0+428.09 – при връзката с ул. „Теодосий Търновски“. Километър 0+428.09 е идентичен с км 0+000 на ул. „Теодосий Търновски“. С оглед повишаване на безопасността на движение при пътната връзка с улица „Магистрална“ (ПЪТ е772(І-4)) от посоката от с.Шереметя (посока за гр. Варна) към ул. „Теодосий Търновски“ е предвидена напавата на нов забавителен шлюз. Шлюзът е с обща дължина 80.00 м и ширина 3.00 м.

В проекта се предвижда извършването на ремонтните дейности по цялата дължина на улицата да се извърши по метода на „студеното рециклиране“. За следните участъци, по нов терен, се предвижда нова конструкция на пътната настилка:

- От км 2+840 до км 2+955;
- При новия забавителен шлюз при пътната връзка с улица „Магистрална“.

Проектното решение предвижда напречен наклон на настилка в прав участък - 2.5 %. Предвижда се подмяна на бордюрите 18/35, тротоарните настилки от унипаваж и еластичните огради, а там където е необходимо ще се направят изцяло нови. В участъците в близост до река Янтра пешеходните тротоари са обезопасени с парапет.

Във връзка с новото нивелетно решение при премостването на река Янтра при км 2+810 и съобразяването на същото с ниво високи води, както и във връзка със указанията на Възложителя за изработване на ситуационното решение в участъка от км 1+460 до км 2+680 са предвидени стоманобетонени подпорни стени, както следва:

- Стоманобетонени стени с височина от 3.0 м до 5.0 м – обща дължина 92 м;
- Стоманобетонени стени с височина от 5.0 м до 7.0 м – обща дължина 308 м;
- Стоманобетонени стени с височина от 7.0 м до 8.0 м – обща дължина 578 м.

Мост над река Янтра при км 1+400

Съществуващото съоръжение е четириотворно с дължина 59.0 м. Широчинният му габарит, измерен между парапетите е 6.60 м и включва: пътнo платно с ширина 4.50 м; два тротоара по 1.05 м. В първоначалния си вид мостът е бил с дървена връхна конструкция, подпрана на опори, изпълнени от каменна зидария на разтвор. Впоследствие дървената връхна конструкция е била подменена със стоманобетонена такава. Съгласно новото пътнo решение, улица „Сливница“ пресича река Янтра почти успоредно на съществуващия „Беев“ мост, от страна „отток“ на същия. Ситуационно улицата е в права и се включва в улица „Свети Климент Охридски“ с „Г“ - образно кръстовище. Широчинният габарит на новия мост е 12.00 м в това число : пътнa настилка 7.00 м и два тротоара по 2.50 м. Новия мост представлява три отворна, температурно непрекъсната конструкция с единични отвори 23.55 + 24.10 + 23.55 м и обща дължина ~73.00 м. Връхната конструкция на моста ще се изгради от монтажни предварително напрегнати на стенд широкофланшови греди с дължина $L=24.00$ м, обединени с пътнa плоча с дебелина 0.20 м. Опорите на моста са стоманобетонени. Фундирането е прието пилотно, и ще бъде уточнено след съставяне на подробен инженерно-геоложки доклад във следващата фаза на проектиране.

Мост над река Янтра при км 2+810

Новия мост ще свързва ул. „Св. Климент Охридски“ и ул. „Ксифорска“. Широчинният му габарит е 12.00 м в това число: пътнa настилка 7.00 м и два тротоара по 2.50 м. Новия мост представлява три отворна, температурно непрекъсната конструкция с единични отвори 24.55 + 25.10 + 24.55 м и обща дължина ~75.30 м. Връхната конструкция на моста ще се изгради от монтажни предварително напрегнати на стенд широкофланшови греди с дължина $L=25.00$ м, обединени с пътнa плоча с дебелина 0.20 м. Опорите на моста са стоманобетонени. Фундирането е прието пилотно и ще бъде уточнено след съставяне на подробен инженерно-геоложки доклад във следващата фаза на проектиране. Към устой 2 (км ул. „Ксифорска“), страна „вток“ на моста са предвидени корекционни подпорни стени, осигуряващи паркинга със спирката на автобусите и останалите прилежащи улици.

Съществуващите знаци, които не са в добро състояние се предвиждат за подмяна. Където е необходимо е предвидена допълнителна вертикална сигнализация. Хоризонталната маркировка ще бъде изцяло нова. Отводняването се осъществява, като в отделни участъци се запазва съществуващото такова, а където е необходимо са предвидени нови индивидуални напречни отводнителни или нови колекторни системи. Участъка при отделянето от улица „Магистрална“ (ПЪТ е772(І-4)) до км 0+428.09 началото на ул. „Теодосий Търновски“ е изцяло чрез съществуващото отводняване, а именно, чрез отводнителна ригола. За отводняването на улица „Т. Търновски“ от км 0+000 до км 0+291 са предвидени нови напречни отводнителни. Улица „Д.Найденев“ започва от км 0+640 и свършва на км 1+450.50. И по двете улици има съществуващ колектор изграден от бетонови тръби $\phi 200$ и $\phi 400$ мм, като от км 1+130 същият преминава в бетонова тръба $\phi 1000$ мм, заустването му се осъществява в р. Янтра. В участъка от 0+291 до км 1+130 се запазва изцяло съществуващото отводняване на улицата. От км 1+130 до км 1+330 са предвидени нови допълнителни дъждоприемни шахти, които са свързани към бетонови тръби $\phi 800$ и $\phi 1000$ мм. Улица „Свети Климент Охридски“ започва от км 1+454.50 и завършва на км 2+752. Нейното отводняване е решено с напречни отводнителни, като от км 1+815 до км 1+920 е проектиран колектор.

Улица „Ксифорска“ започва при км 2+887.50 и завършва на км 3+424. Нейното отводняване е решено с колектор състоящ се от дъждоприемни и ревизионни шахти. Предвидено е да се зауства в р. Янтра. Напречните отводнителни и тръбите са проектирани $\phi 200$, както и при колекторите между дъждоприемните и ревизионни шахти. Колекторите са решени с тръби $\phi 500$ мм. Този диаметър е достатъчен с оглед големия надлъжен наклон на улиците. В проекта е предвидено повдигане на съществуващите улични оттоци и ревизионни шахти до новото нивелетно положение.

Разработката обхваща външно функционално осветление на проектираните улици. Предвидено е осветлението да се изгради с осветители за улично осветление комплектовани със



светодиодни лампи. Предназначението на осветлението е да гарантира добра видимост на преминаващите МПС.

ИП и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на Приложения №1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) или екологична оценка (ЕО).

Имотите, предмет на инвестиционното предложение, не попадат в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попадат в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* – BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, обявена с Заповед № РД-401/12.07.2016г. (обн. ДВ бр. 62/2016г.).

Във връзка с горното е направена проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 2 и 5, във връзка с ал. 1 от *Наредбата за ОС*, при която се установи:

1. Дейностите предвидени в инвестиционното предложение са допустими спрямо режима на дейностите в 33 BG0000610 „Река Янтра“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, определен в заповедта за обявяването ѝ.

2. Съгласно становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) (изх. №5817/11.10.2017 г.) реализацията на ИП е допустимо спрямо Плана за управление на речния басейн (ПУРБ) на Дунавски район 2016-2021 г., Плана за управление риска от наводнения (ПУРН) 2016-2021 г. и *Закона за водите (ЗВ)* и не се очаква да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми, като е необходимо да се има предвид следното:

- Прилагане на екологични практики или най-добрите налични техники за ограничаване на отвеждането в подземните води на замърсяващи вещества.
- Забрана на миенето и обслужването на транспортни средства и техника в крайбрежните заливаеми ивици и принадлежащите земи на водохранилищата.
- Забрана за извършването на дейности водещи до отвеждането в подземните води на опасни вещества.
- Забрана за сечи на естествената крайбрежна растителност.
- При реализиране на ИП да се прилагат и спазват приложимите мерки съгласно Становището по Екологична оценка №7-3/2016г. на проекта на ПУРБ към ПУРБ 2016-2021 в ДРБУ (приложение № 7.2.10 и Приложение 7.2.11).
- Да се спазват приложимите мерки съгласно становище по Екологична оценка №1-1/2016 г. на проекта на ПУРН (Приложение №16 и №17 към ПУРН 2016 – 2021 г. в ДРБУ).
- С цел недопускане на повишаване на риска от наводнения при проектиране параметрите на мостовете следва да се оцени влиянието им върху риска от наводнения на етап проект на изграждане на съоръжението.
- Дейностите свързани с ползване на воден обект подлежат на разрешителен режим съгласно чл. 46 от *Закона за водите* в съответствие с *Наредбата за ползване на повърхностни води*, приета с ПМС № 352 от 14.12.2016г., обн., ДВ, бр. 100/16.12.2016г. и *Наредба № 2* от 08.06.2011г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.
- С цел опазване на водите при реализирането на ИП е необходимо да се спазват разпоредбите на Глава Осма от ЗВ.

Процедурата по оценка за съвместимост на инвестиционното предложение се извършва на основание чл. 2, ал. 1, т. 2 от *Наредбата за ОС*.

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитената зона, се основава на следните

МОТИВИ:

1. Част от ИП засяга природно местообитание 3270 *Реки с кални брегове с Chenopodium rubri и bidentii*, предмет на опазване в защитена зона BG0000610 „Река Янтра“. Не се очаква площна загуба, увреждане и фрагментация на местообитанието в значителна степен.

2. ИП засяга потенциални и оптимални местообитания на видовете ценагрион, ивичест теодоксус, жълтокоремна бумка, обикновена блатна костенурка и видра. Засегнатата площ е незначителна в сравнение с представеността на местообитанията им в зоната, от където



отрицателните въздействия (унищожаване, фрагментация и трансформация на местообитанията им) могат да се сметат за незначителни.

3. Не се очаква значително безпокойство и прекъсване на биокоридори, които да предизвикат негативни промени в популациите на видове, предмет на опазване в ЗЗ.

4. Не се очаква изграждането на необходимата инфраструктура, генерираните емисии и отпадъци, да оказват отрицателни въздействия върху ЗЗ.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10 или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

Решението губи правно действие, ако в продължение на 5 години от датата от издаването му възложителят не започне действия по осъществяване на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му, пред министъра на околната среда и водите и пред Административен съд гр. Велико Търново, по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата:

16.10.2017 г.

ДИРЕКТОР
НА РИОСВ – ВЕЛИКО ТЪРНОВО:



ЕЛЕНА СТЕФАНОВА