



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА - 21 /ПР/2019 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), § 35 от Преходните и Заклучителни разпоредби към закона за изменение и допълнение на ЗООС и въз основа на представена от възложителя писмена документация и информация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Изграждане на линеен обект - въздушна кабелна линия 0.4 kV електрозахранена от МТП № 1544“, по плана на СО „Боровец“, в гр. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР“ АД, ЕИК 104518621,
със седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ № 258.

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение се отнася за „Изграждане на въздушна кабелна линия (ВКЛ) 0.4 kV електрозахранена от МТП № 1544 (3 клона с 45 бр. СБС и 45 бр. СТС нови стълбове)“, по плана на СО „Боровец“ в гр. Варна.

Трасето на ВКЛ засяга следните имоти с №№ 10135.5403.9607, 10135.5403.9609, 10135.5403.9613, 10135.5403.9614, 10135.5403.9615, 10135.5403.9616, 10135.5403.9618, 10135.5403.9619, 10135.5403.9620, 10135.5403.9635, 10135.5403.9637, 10135.5403.9638, 10135.5403.9639, 10135.5403.9640 и 10135.5403.9641, урбанизирана територия, с начин на трайно ползване „За второстепенна улица“, общинска публична собственост.

Основните етапи при изграждането на новата мрежа, са:



9000, гр. Варна, ул. „Ян Палах“ № 4

Тел: (+35952)678-881, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.org, www.riosv-varna.org

- ✓ Подготовка на строителната площадка;
- ✓ Изкопни работи за фундаментите на новите стълбове;
- ✓ Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- ✓ Транспортиране на стълбовете, монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- ✓ Изправяне на новите стълбове;
- ✓ Изтегляне на проводниците.

Надземните мрежи се изпълняват с усукан изолиран проводник с напрежение до 1000 V и са предназначени за разпределение на електрическа енергия посредством сноп от изолирани проводници, разположени на открито, закрепени чрез конзоли и арматура (без изолатори) към стълбове или фасади на сгради. Надземните мрежи с ниско напрежение (1000 V) не оказват електромагнитно влияние на околната среда. Технологиите на изработка на използваните проводници чрез усукване на изолираните алуминиеви жила намалява до минимум вероятността за допир между две фази. Изолацията възпрепятства директен допир от хора и животни върху тоководещите части на мрежата.

Обектът е достъпен за автомобилен транспорт и строително-монтажна механизация. При монтаж на новите съоръжения ще се използва съществуващата пътна инфраструктура; не се предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Експлоатацията на ИП не е свързана с образуване на отпадъчни води и отпадъци.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

Част от трасето на ВКЛ (частично засяга имоти с №№ 10135.5403.9618, 10135.5403.9615, 10135.5403.9609 и 10135.5403.9614) *попада в границите на 33 BG0000103 „Галата“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР.*

Инвестиционното предложение попада в обхвата на точка 3, буква „б“ (промишлени съоръжения за пренос на електроенергия по надземни кабели) от Приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. С цел оптимизиране загубите по мрежата и подобряване на електрозахранването, се предвижда „Изграждане на въздушна кабелна линия (ВКЛ) 0.4 kV електрозахранена от

МТП № 1544“, по плана на СО „Боровец“ в гр. Варна, състояща се от общо 90 броя нови стълбове разделени на три клона.

При изграждане на мрежата ще се използват стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС-250 (9.5м носещ „НЦ“), СБС-590 (9.5м краен „КЦ“), СБС-830 (9.5м ъглов „ЪЦ“).

ВКЛ НН - КЛОН I започва от МТП, захранването ще се извърши с УИП тип 3x70+54.6 кв.мм. Клонът ще се състои от 17 бр. нови СБС тип НЦ-12 бр., КЦ-4 бр. и ЪЦ-1 бр., 9 бр. нови СТС 9.5м и 1 бр. СТС 8/60 - общо 27 бр. стълбове.

Височината на окачване на проводника $h = 7.8$ м.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4kV за клон I е 740м.

ВКЛ НН - КЛОН II започва от МТП, захранването ще се извърши с УИП тип 3x70+54.6 кв.мм. Клонът ще се изпълнява от 20 бр. нови СБС тип НЦ-12 бр., КЦ-4 бр. и ЪЦ-1 бр., 15 бр. нови СТС 9.5 и 4 бр. СТС 8/60 - общо 39 бр. стълбове.

Височината на окачване на проводника $h = 7.8$ м.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4kV за клон II е 1100 м.

ВКЛ НН - КЛОН III започва от МТП, захранването ще се извърши с УИП тип 3x70+54.6 кв.мм. Клонът ще се изпълнява с 9 бр. нови СБС тип НЦ-6 бр., КЦ-2 бр. и ЪЦ-1 бр., 15 бр. нови СТС 9.5 - общо 24 бр. стълбове

Височината на окачване на проводника $h = 7.8$ м.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4kV за клон III е 725м.

Новите съоръжения ще бъдат разположени изцяло в имоти общинска публична собственост - в гр. Варна, СО „Боровец юг“. Местата им са съобразени с имотните граници, подходи, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник.

Трасето на ВКЛ засяга следните имоти с №№ 10135.5403.9607, 10135.5403.9609, 10135.5403.9613, 10135.5403.9614, 10135.5403.9615, 10135.5403.9616, 10135.5403.9618, 10135.5403.9619, 10135.5403.9620, 10135.5403.9635, 10135.5403.9637, 10135.5403.9638, 10135.5403.9639, 10135.5403.9640 и 10135.5403.9641, урбанизирана територия, с начин на трайно ползване „За второстепенна улица“, общинска публична собственост.

За изграждане на въздушната мрежа: ВКЛНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав. За „гръбнака“ ще се използват стандартни проводници тип AL/R 3x70+54.6 кв.мм и NFA2X 4x25 кв.мм, избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачването на снопа проводници на ВКЛ към стълбовете ще се извърши посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Стълбовете:

- ще се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците;

- ще са на разстояние до 0.5м от бордюрната линия;

- ще са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник.

СБС ще бъдат изправени във фундаменти с дълбочина $h = 1.50$ м за СБС 250 – $h = 1.60$ м и $h = 1.70$ м за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа ще бъде положена пясъчна „подложка“ от 10 см. Изкопът ще се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен ще се направи бетонов фундамент.

След приключване на СМР, всички нарушени настилки ще бъдат възстановени до първоначалния си вид, като строителните отпадъци ще се транспортират на определените от Общината места.

2. ИП не предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. При монтаж и поддържане на съоръженията ще се използва съществуващата пътна инфраструктура.

3. Към настоящия момент в района на ИП има други съществуващи обекти, заявени и процедурирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения, планове и проекти. Обхватът и характеристиките на ИП не предполагат оказване на допълнително кумулативно въздействие.

4. По време на строителството ще се отделя шум и прах от строителната техника. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на шумов дискомфорт; обектът е източник на електромагнитно поле в непосредствена близост до проводника.

5. Технологичният процес е пренос на електроенергия. Аварийни ситуации са възможни при сложни метеорологични условия (ураганни ветрове, залежавания, снегонавявания, др.), земетресения и други въздействия и при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода.

6. По време на строителството ще се използват строителни материали. Експлоатацията на обекта е процес, който не е свързан с генериране на отпадъци и отпадъчни води.

7. По време на строителството се очаква да се образуват изкопани земни маси, които ще се съхраняват временно до завършване на строителните работи с цел използването им обратен насип.

8. ИП не е източник на риск от голяма авария по смисъла на Глава седма, Раздел I от ЗООС.

9. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение (линеен обект) не е свързано със създаване на рискове за околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. За оптимизиране загубите по мрежата и подобряване на електрозахранването, се предвижда изграждане на линеен обект - въздушна кабелна линия (ВКЛ) 0.4 kV с изолирани усукани проводници (3 клона с 45 бр. СБС и 45 бр. СТС нови стълбове), изправяне на нови стълбове в имоти общинска собственост и изнасяне на електромерни табла на границата от МТП № 1544, СО „Боровец“ в гр. Варна.

Трасето на ВКЛ засяга следните имоти с №№ 10135.5403.9607, 10135.5403.9609, 10135.5403.9613, 10135.5403.9614, 10135.5403.9615, 10135.5403.9616, 10135.5403.9618, 10135.5403.9619, 10135.5403.9620, 10135.5403.9635, 10135.5403.9637, 10135.5403.9638,

10135.5403.9639, 10135.5403.9640 и 10135.5403.9641, урбанизирана територия, с начин на трайно ползване „За второстепенна улица“, общинска публична собственост

2. ИП не е свързано с изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна и друга техническа инфраструктура.

3. По време на строителството ще се използват неголеми количества традиционни строителни материали, вода и горива; експлоатацията на инвестиционното предложение е за линеен обект свързана с пренос на ел. енергия и не е свързана с използването на природни ресурси.

4. Съгласно представената информация, не се очаква реализацията на трасето предмет на ИП да засегне съществуващи известни културни ценности (исторически, архитектурни и археологически) и обекти подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни и уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници.

5. Спецификата и мащабите на ИП не предполагат оказване на негативно въздействие върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.

6. Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но част от нея (ПИ 10135.5403.9618; 10135.5403.9615; 10135.5403.9609 и 10135.5403.9614) **попада** в границите на защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000103 „Галата“, включена в списък на защитени зони, приет с РМС № 802/01.12.2007г., без заповед за обявяване.

Извършването на проверка за допустимост, съгласно чл. 12, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, е неприложимо поради липса на заповед за обявяване на защитената зона.

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата наредба, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна BG0000103 „Галата“, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в зоната, поради следните *мотиви*:

6.1 Територията, предмет на ИП, не попада в защитена територия. Най-близо разположената е защитена местност „Ракитник“ на около 4 км по права линия.

6.2 С реализацията на ИП няма вероятност от значително отрицателно въздействие, вкл. безпокойство върху видове, чиито местообитания са предмет на опазване в 33 BG0000103 „Галата“, поради факта, че:

- много малка част от територията, предмет на ИП, попада в границите на 33 BG0000103 „Галата“;

- с реализацията на ИП не се засягат типове природни местообитания, както и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000103 „Галата“;

- територията, предмет на ИП, не е привлекателна за постоянно обитаване от бозайници, земноводни и влечуги, предмет на опазване в 33 BG0000103 „Галата“, тъй като същата е урбанизирана, с начин на трайно ползване „За второстепенна улица“, антропогенно повлияна, намира се в периферията на защитената зона, както и че монтирането на стълбовете за изграждане на въздушните кабелни линии ще се извърши на тротоарите на улиците, част от СО „Боровец-юг“;

- ИП не засяга влажни зони и открити земеделски площи, които са основните местообитания на голяма част от видовете, предмет на опазване в защитената зона;

6.3 Предвид факта, че ИП се предвижда да се реализира в урбанизирана и антропогенно повлияна територия в периферията на защитената зона:

- реализацията на ИП няма да доведе до унищожаване на типове природни местообитания и местообитания на видове, до процентни загуби и фрагментация на

популации на видове, предмет на опазване в 33 BG0000103 „Галата”, както и до промени в структурата, функциите и природозащитните цели на зоната;

- не се очаква значително кумулативно отрицателно въздействие върху типове природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната, от реализацията на настоящото ИП съвместно с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти в района.

6.4 Предвид характера на планираните с ИП дейности, с реализацията му не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху типове природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000103 „Галата”.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. В периода на строителството се очаква пряко, краткотрайно, допустимо замърсяване на въздуха с прах и отработени газове и допълнително шумово натоварване. След реализацията на ИП не се очаква замърсяване на околната среда и човешкото здраве.

2. Продължителността на въздействията е постоянна по време на експлоатацията на ИП, без отрицателно въздействие и кумулативен ефект по отношение на атмосферния въздух, водите, почвата, материалните активи, ландшафта и нивата на шум в района, както и възникване на риск за здравето на хората; по време на експлоатацията на ИП въздействията са сведени до минимум.

3. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитутите и в непосредствена близост до електропровода; вероятността от поява на въздействия е ниска.

4. РЗИ-Варна, със становището си (писмо с изх. № ДОЗ-10-24/2/11.12.2018г.) счита, че реализирането на конкретното инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху човешкото здраве.

5. При реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

6. С реализацията на трасето не се очакват необратими въздействия.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение Община Варна, на 07.08.2018г.

РИОСВ-Варна, е предоставила на кметовете на Община Варна и район „Аспарухово“ – общ. Варна, информацията за ИП по Приложение № 2 на *Наредбата за ОВОС*, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от същата наредба.

На основание чл. 6, ал. 9, т. 1 от *Наредбата за ОВОС* РИОСВ-Варна, на 03.12.2018г. е публикувала на интернет страницата си, съобщение с информация по Приложение № 2 от същата наредба за изразяване на становища от заинтересованите лица относно по-горе цитираното ИП.

С писмо (вх. № 26-00-5227/A10/28.12.2018г.) зам. кмета на община Варна, и с писмо (вх. № 26-00-5227/A11/10.01.2019г.) кмета на район „Аспарухово“ – общ. Варна, са информирали РИОСВ-Варна, че в осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията за ИП по Приложение № 2 (чрез поставено съобщение на интернет страницата и на информационното табло в сградата на Общината, за периода от

07.12.2018г. до 20.12.2018г., вкл. и чрез поставено съобщение на информационното табло в сградата на адрес: бул. „Народни будители“ № 2, гр. Варна, за периода от 07.12.2018г. до 02.01.2019г.) няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ–Варна, няма данни за проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Реализацията на ИП да се извърши при спазване на следното задължително за изпълнение от възложителя условие:

- Преди стартиране експлоатацията на предвиденото с ИП въздушно кабелно електрозахранване, да се поставят птицебрани върху всички електрически стълбове, част от ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата:.....06.02.2019

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ