



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ

по оценка на въздействието върху околната среда
№ ВА - 1/2019 г.

На основание чл. 99, ал. 2 и 3 от Закона за опазване на околната среда, чл. 19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), § 35 от Преходни и Заключителни разпоредби към закона за изменение и допълнение на Закона за опазване на околната среда (обн. - ДВ, бр. 98 от 2018 г., в сила от 27.11.2018 г.) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 38 и чл. 39, ал.12 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони (Наредбата по ОС),

ОДОБРЯВАМ

осъществяването на инвестиционно предложение за “Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение “Одесос ПБМ” гр. Варна, община Варна, област Варна

Възложител: “Одесос ПБМ” ЕАД

Седалище и адрес на управление: Област Варна, Община Варна, град Варна, район „Аспарухово“, Южна Промислена зона

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) предвижда “Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение “Одесос ПБМ” гр. Варна, в поземлен имот с идентификатор 10135.5501.356, вид територия - урбанизирана, НТП - за пристанище, площ 123571 кв.м, квартал 4, парцел II-154,155,157,158,159,160 - за пристанищна дейност, и прилежащата акватория на Варненско езеро, Южна промишлена зона, гр. Варна, обл. Варна, с възложител: “Одесос ПБМ” ЕАД.

Предложението касае развитие на терен, върху който е разположено пристанището, като се предвижда изграждане на нова кейова стена към съществуващата/действаща



9000, гр. Варна, ул. “Ян Палах” № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@ riosv-varna.org , www.riosv-varna.org

пристанищна зона с възможности за обработване на генерални, насипни, едрогабаритни товари, опаковани стоки и контейнери. В съществуващата територията ще се изградят пристанищни мощности за обработка на около 750 000 тона годишно генерални товари (включително контейнери - 50 000 TEU годишно) и за около 1 000 000 тона насипни товари вкл. зърно, както и нови складови обеми (основно силози за насипни зърнени товари, контейнерна площадка, открити и покрити монолитни складове).

Дейностите по обработка на товарите в момента се осъществяват от 10 бр. административен и 50 бр. изпълнителски персонал. След реализацията на новото инвестиционно предложение тези дейности ще бъдат изпълнявани от 20 бр. административен и 100 бр. изпълнителски персонал.

Централният вход на пристанището, съгласно съществуващия план на обекта, е разположен в североизточния край на площадката. Предвижда се изграждане на втори автомобилен портал, на около 200 m южно от съществуващия. Пешеходният, автомобилният и железопътният вход ще дават възможност за организиране на строг и ефективен пропускателен режим и прилагане на кодекса „ISPS Code“ за пропускателен режим в пристанищния комплекс.

Железопътният портал е разположен на северната граница на терена. В действащото пристанище има авто-везна, разположена на площадката след портала (при влизане). В новото инвестиционно предложение ще се монтира още една везна при втория автомобилен вход.

Строителните дейности включват:

1. Изграждане на ново специализирано корабно място с обща полезна дължина до 220 m и дълбочина пред нея от 12.50 m за приемане на зърновози, изграждане на силосно стопанство в тила на новата кейова стена, реконструкция на съществуващи сгради, изграждане на нови, открити складови площи за насипни и пакетирани товари. Подбраният вариант за изграждане на кейова стена /предложен с Генералния план/ е тип „комбинирана“ анкерирана метална кейова стена подложена по набивен способ т.е. алтернативата „Стена от комбинирани стоманени шпунтове и тръбни пилоти“.
2. Формиране на оперативна технологична зона. Параметрите на оперативната зона се определят от дължината на кея и обсега на бреговите кранове. Площадката се очертава да има размери около 200 метра дължина успоредно на кея, и около 25 метра ширина. През оперативната зона ще преминават всички товари, пристигащи и заминаващи по море до/от новото кейово място.
3. Изграждане на ново Складово стопанство. За повишаване на опциите и капацитета за временно съхранение, ще се изградят нови метални силози за насипни зърнени товари до 10 бр. силози, в две паралелни силосни групи с общ максимален обем от 64000 t до 82000 t във функция на височината на силосната клетка и обем 82 000 до 100000 m³, заедно със стационарни гумени лентови транспортъори с производителност около 500 t/h, контейнерна площадка, 6 броя монолитни покрити складове и метални навеси към съществуващи закрити складове за генерални товари (за цветни и поцинковани метали, товари в биг-бег, кашони, каси и други), и открити навесни конструкции за всички видове черни метали, биг-бег, дървен материал, товари в каси, варели и друга опаковка и др. В обхвата на съществуващото УЕГ изменението предвижда „намаляване“ до площ от 3200 m² на съществуващ покрит склад за насипни и генерални товари чрез предстояща реконструкция, с оглед осигуряване на оперативна площ зад подкрановия път на новата стена. Силозите могат да се поставят поетапно. Заедно с тях ще бъде построена и система от гумено-лентови транспортъори (ГЛТ) за извеждане на товара до кея. ГЛТ ще бъдат стационарни до началото на оперативната зона на бреговите кранове. Системата от ГЛТ трябва да осигури производителност около 500 тона на час и по-висока. Силосната група ще разполага с две авто-разтоварища и товарище и едно ж.п. разтоварище. Предвидената за изграждане силосна група от десет силоза ще е ситуирана в южната част на пристанището.

4. Оформяне на Зона за складиране на контейнери /стиф за контейнери/. Контейнерните площадки ще позволяват складиране и обработка до 900 контейнера едновременно. Предвидените три контейнерни площадки ще са ситуирани в най-южната част на пристанището.
5. Изграждане на основни вътрешни инфраструктурни комуникации /пътни, водопроводни, канализационни и телекомуникационни/. Предвижда се извършване на вътрешна вертикална и хоризонтална планировка с цел изграждане на необходимата транспортно комуникационна схема, съобразно изискванията на вътрешното устройство на територията (работни зони, складови площи, кранови пътища и т.н), свързваща складовете с транспортните портали, различните площадки (чрез вътрешни пътища), полагане на настилки на всички площадки, доставка и монтаж на авто- и ж.п. кантари.
6. Доставка и монтаж на пристанищна техника и оборудване. При реализацията на обекта ще се извършат следните основни дейности: драгажни работи; изграждане на кейова стена; строителни дейности по сгради (складове, работни и битово-санитарни помещения) и инфраструктурни мрежи; вертикална и хоризонтална планировка.

Драгажни работи. Проектът включва изграждане на кейовата стена с дължина приблизително 220 метра. Като цяло при драгирането на дъното за изграждане на кейовата стена и удълбочаване на акваторията ще се формират около 40 000 m³ земни маси.

Генерални и насипни товари. На пристанището могат да се обработват широк диапазон от различни генерални товари за закрито и открито съхраняване.

Закрито съхраняване:

- всички видове цветни и цинковани метали, изискващи закрито съхраняване;
- товари в "биг бег", кашони, каси и други;
- други товари, изискващи закрито съхранение или особен режим.

Открито съхраняване:

- всички видове черни метали;
- "биг-бег"
- дървен материал;
- товари в каси, варели и друга опаковка;
- други товари, които отговарят на изискванията за натоварване на кея.

За обработката на насипни товари ще се прилага класически тип технологична линия, гарантираща норми на обслужване, подходящи за предвидените количества и видове товари.

Зърнени товари. Видове насипни товари, които могат да се обработват в пристанището:

Закрито складиране:

- всички видове зърнени култури и производни насипни продукти от тях;
- други товари, изискващи закрито съхранение или особен режим (шротове).

Открито складиране – не се предвижда.

Предвижда се приоритетно да се използва мобилна товарачна машина с възможност за подаване на товара от транспортър или външни превозни средства. При определена специфика на обработвания товар, пристанищният оператор, в изключителни случаи, може да прилага грайферна технология. Посредством транспортъри или камиони тип самосвал се транспортира товарът от силозите или закрит/открит склад до кейовата оперативна зона.

При бъдещата експлоатационна дейност се очаква използването на следната пристанищна и вътрешно-транспортна техника:

- 5 броя пристанищни крана;
- 4 броя трактора;
- 6 броя мотокари;
- 2 броя контейнерни машини.

Очаква се приеманите кораби да са с по-дълбоко газене (до 12,00 m), складовите площи да се увеличат до 20 000 m², а обработваните видове товари да са, освен изброените, и зърнени товари и контейнери.

За покриване нуждите на товаропотока ежедневно ще оперират около 75 товарни автомобили с основно натоварване през дневната част (средно по 7-8 бр. на час). Крановете ще работят през цялото работно време. Мотокарите, работещи на открито, ще осъществяват индивидуално около 10 еквивалентни движения за час.

Производствени води - В работната програма на пристанището няма обекти и съоръжения, използващи технологични води и генериращи отпадъчни производствени води.

Оборотни води - На територията на обекта не се предвиждат машини и съоръжения с използване на оборотен цикъл на водите и охлаждащи води. Поради това на пристанището няма и не се предвижда оборотен цикъл и използване на води за охлаждане.

Битово-фекални отпадъчни води - Отпадъчните битово-фекални води ще се формират от персонала на обекта. Формираните води ще се припомпват и транспортират за третиране посредством канализационната градска система до ГПСОВ-Варна.

Дъждовни води - Дъждовната вода ще се обхваща от дъждовна канализационна мрежа от повърхностни покрити канавки. Избрана е технология на механично пречистване посредством фина стъпкова решетка и каломаслоуловител.

Съгласно представената информация за инвестиционното намерение има издадени заповеди за изработване на изменение на Генерален план на Пристанище „Одесос ПБМ“ – ПУП - ПРЗ за пристанищната територия и Парцеларен план на пристанищната акватория: Заповед №РД-08-75 от 06.03.2017 г. на министърът на транспорта, информационните технологии съобщения и №РД-02-14-168 от 28.02.2017 г. на министърът на регионалното развитие и благоустройство.

С писмо на министърът на околната среда и водите изх. №05-08-1363/04.07.2017 г. е допуснал прилагането на чл. 91, ал. 2 от ЗООС, т.е. да бъде проведена една от изискващите се оценки по реда на глава шеста от ЗООС, в конкретния случай процедурата по ОВОС.

Като отделно Приложение към доклада за ОВОС е представен Генерален план на пристанище за обществен транспорт с графични и текстови части, който принципно е съобразен с изискванията на чл. 14, ал. 2 и 3 и чл. 40 от *Наредба 10 от 31.03.2014 г. за обхвата и съдържанието, изработването, одобряването и изменението на генералните планове на пристанищата за обществен транспорт.*

Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона защитените територии, но попада частично в границите на защитена зона (ЗЗ) от мрежата “Натура 2000” - BG0000191 “Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици.

поради следните мотиви (фактически основания):

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на околната среда по компоненти и фактори, извършена е прогноза и оценка на предполагаемите значителни въздействия върху околната среда и здравето на хората при реализация на ИП, нормална експлоатация и аварийни ситуации, разгледани са алтернативи по отношение на: местоположението, капацитет на пристанището, периода на изграждане, варианти за извършване на драгажните дейности, депонирането на формираните при строителството отпадъци – земни и драгажни маси, технологичната последователност за обработка на различните товари и техническата обезпеченост на пристанището с необходимата механизация, опазването на биоразнообразието, дължината и изграждането на кейовата стена и обработваните плавателни съдове, маршрутите на движение на строителната и

транспортна техника при строителството и експлоатацията отвеждане и третиране на потоците отпадъчни води, на здравния риск, както и нулевата алтернатива. Резултатите от извършената оценка на очакваното въздействие през строителния период и при нормална експлоатация са следните: *атмосферен въздух* – по време на строителството на ИП и монтажа на новото оборудване се очаква въздействие от изгорели газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на транспортните средства и механизацията. Основните замърсители, отделяни във въздуха са CO, NOx, SO₂, сажди и прах. Очакваното въздействие върху качеството на атмосферният въздух в процеса на реализация се очертава да бъде минимално, отрицателно предвид на пренебрежими количества на емисиите на замърсители с ниска степен на въздействие и ограничено на площадката на обекта; продължителност на въздействието ще бъде краткотрайно в периода на извършване на монтажните работи; не се очаква кумулативно въздействие; От извършеното изследване за въздействието върху качеството на атмосферния въздух от дейността на Пристанището е установено, че при нормална експлоатация обектът няма да оказва дълготрайно негативно въздействие върху атмосферния въздух по отношение на разглежданите замърсители, при отчитане и на кумулативното въздействие. В годишен и краткосрочен аспект качеството на атмосферния въздух няма да бъде повлияно отрицателно, като въздействието е само в непосредствена близост до територията. Анализът и моделирането на разсейването на замърсителите са извършени приемайки най-неблагоприятни метеорологични условия, когато приземните концентрации са максимални. Очакваните максимално еднократни концентрации са в пъти под приложимите норми. Въздействието на източниците на организирани и неорганизирани емисии върху атмосферния въздух е приемливо в локален и регионален мащаб, без трансгранично въздействие; *повърхностни и подземни води* – през периода на строителство и реализация: пряко, локално, краткотрайно, с ниска периодичност, възстановимо, без кумулативни ефекти; сумарната оценка на въздействието върху водите през експлоатационния период: пряко, локално, допустимо, дълготрайно, с ниска честота, възстановимо, с кумулативни ефекти; *геоложката основа* - сумарната оценка на въздействие върху геоложката основа през строителния период и при нормална експлоатация, което е оценено като допустимо, дълготрайно (постоянно) – през експлоатационния период и краткотрайно – през строителния период, с ограничен териториален обхват при спазване на нормите за проектиране и при правилно извършване на строителните и експлоатационните работи; *отпадъци* - общата оценка по отношение на въздействието на отпадъците през строителния период и експлоатационния период е пряко, локално, допустимо, краткотрайно, с ниска периодичност, с възможност за възстановяване и без кумулативни ефекти; липсата на значими количества на формираните отпадъци през етапа на експлоатация на обекта и възможността за използване на съществуващите общински и регионални системи за управление на отпадъците, без да бъдат лимитирани или съществено натоварени не създават предпоставки за въздействие на фактор „отпадъци“; *шум* – Въз основа на извършените моделни изчисления и прогнози за излъчените емисии на шум от площадката, при експлоатация на пристанищния терминал, не се очаква неблагоприятно въздействие върху акустичната среда в разглеждания район; получените прогнозни резултати, показват пълно съответствие с нормативно установените гранични стойности за шум в жилищни зони и територии, подложени на въздействието на релсов железопътен транспорт; влиянието на промишлените източници на шум е допустимо, дори и в случаите при възможно най – неблагоприятен сценарий, не само в локален но и в по-широк териториален обхват; окончателната оценка въз основа на извършената прогнозна е, че акустичната среда няма да бъде нарушена в следствие реализацията на инвестиционното намерение, като въздействието ще бъде незначително, с ограничен териториален обхват,

дългосрочно, с минимален кумулативен ефект; *ландшафт* – ИП ще бъде с незначително въздействие, по отношение естетическите качества на територията; *биоразнообразие* – липсва на кумулативен ефект по отношение на биосферата с други съществуващи и планирани пристанища и аналогични обекти, тъй като то се реализира изцяло във вече урбанизирана територия, и не засяга девствени влажни зони, земеделски земи, местообитания и др; Окончателната оценка въз основа на извършената прогноза, че няма да бъдат нанесени никакви съществени негативни въздействия върху флората и фауната, както и върху защитената зона; *здравно-хигиенни аспекти* – По отношение здравно-хигиенни аспекти и човешкото здраве разглежданите дейности от инвестиционното предложение, не са основание за застрашаване състоянието на компонентите на околната среда и вследствие на това здравето на населението в град Варна и работещите на обекта. За населението в града и работещите на обекта не възниква здравен риск от експлоатацията на ИП. Здравният риск за работещите в обекта е управляем при спазване мерките за ограничаване на отрицателните последици в резултат от експлоатацията на обекта и нормативните документи за хигиенни и безопасни условия на труд. Няма основания за възникване на наднормени очаквани кумулативни и комбинирани въздействия върху здравния статус нито на работещите на обекта, нито на жителите на град Варна. В заключението си експертите по ОВОС предлагат да се одобри ИП, поради това че при изпълнение на предложените в доклада мерки (раздел VII) очакваното общо въздействие върху околната среда и населението е незначително, ИП съответства на нормативните изисквания, околната среда има потенциални възможности да поеме прогнозните въздействия.

2. Като приложение към доклада по ОВОС е представен доклад за оценка на степента на въздействие върху защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191“Варненско-Белославско езеро”. Съгласно заключението в ДОСВ, съобразно критериите по чл. 22 от Наредбата за ОС, и въз основа на направените проучвания и представена оценка, се установи, че реализацията на ИП „Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Одесос ПБМ”, в част от поземлен имот (ПИ) № 10135.5501.356, с обща площ 123,571 дка, землище на гр. Варна, община Варна, област Варна, чрез спазване на заложените в настоящото решение условия, няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро”, предвид следното:
- 2.1. „Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Одесос ПБМ” ще се изгради в урбанизирана и антропогенно повлияна територия на източния бряг на Варненското езеро, в съществуващо пристанище на „ОДЕСОС ПБМ - Варна“, граничещо с плавателен канал 2. При изграждането на пристанищния комплекс ще се извършат следните основни дейности - драгажни работи, изграждане на кейова конструкция, складови съоръжения и основни вътрешни пътни комуникации, оборудване на пристанищния комплекс. Съществуващите сгради, кейови места, жп линии и др., създадени още преди обявяване на защитената зона, ограничават биологичното разнообразие. Към настоящия момент сухоземната част от територията на инвестиционното предложение освен от съществуващите сгради и съоръжения е заета предимно от рудерална, най-вече тревиста и ниска единична храстова и дървесна растителност от местни и инвазивни видове. Участъка за изграждането на кейовата стена и фронт са лишени от растителност, брегът е отвесен и не предлага подходящи местообитания за газещи водни птици. В съседство на разглежданата площ са разположени урбанизирани територии, производствени предприятия, складови площи, общински земи, инфраструктурни градски мрежи и антропогенно повлияна територия. Площта на ИП не засяга ключови елементи на защитената зона. Най-близо разположените се намират на около 1 км западно от територията, предмет на ИП и попадат в границите на ЗМ

„Мочурището” и ЗМ „Казашко”. Тинестите плитчини и брегове, които също са ключови местообитания в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, се намират на около 19 км западно от територията на ИП, поради което пряко въздействие върху тези местообитания и популациите на видовете, които ги обитават, не се очаква.

2.2. Предвид факта, че територията, предмет на ИП, която попада в границите на защитената зона е малка, урбанизирана, антропогенно повлияна и със съществуващи сгради и съоръжения, както и не засяга ключови местообитания на защитената зона - ще се отнемат само 2 дка от клас земно покритие „Други земи (включително градове, села, пътища, сметища, мини, индустриални обекти)” и 4 дка от антропогенно повлияна акватория от клас земно покритие „Водни площи във вътрешността (стоящи води, течащи води)”:

2.2.1. реализацията му съвместно с други реализирани, в процес на реализация или планирани в зоната ППП/ИП няма да доведе до значително увеличаване на кумулативното въздействие върху видове птици и техните местообитания, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”;

2.2.2. няма да бъде значително нарушен баланса на класовете земно покритие в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”.

2.3. За целите на ДОСВ са извършени теренни наблюдения на територията, предмет на ИП, през месеците май – декември 2017 г. и януари 2018 г. При наблюденията не са регистрирани гнездящи видове птици предмет на опазване в защитената зона. По време на зимното наблюдения в акваторията на Варненско езеро е установено струпване на птици по плавателен канал 2 от вида Лиска *Fulica atra*, в площи, които не попадат в територията на ИП, а се намират в съседство. Освен този вид при зимните наблюдения в близост до територията са установени още 9 вида птици, предмет на опазване в защитената зона, но в по-малки числености.

2.4. Реализацията на ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху видове птици и техните местообитания, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, поради следното:

- територията, предмет на ИП, частично попада в границите на ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”;
- факта, че територията, предмет на ИП, е урбанизирана и антропогенно повлияна, не позволява използването ѝ като място за гнездене; в границите на същата не са установени гнездящи видове птици, вкл. такива които са включени в предмета на опазване на ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”;
- районът на инвестиционното предложение не предлага подходящи условия за нощуване, почивка и хранене на мигриращите птици; местата с концентрация на водолюбиви птици, предпочитани от тях по време на миграция, са в откритата акватория, където те намират храна; безпокойството върху мигриращите видове ще е краткотрайно, поради факта, че те пребивават в района ограничено;
- територията, предмет на ИП, е антропогенно повлияна, а акваторията в съседство е под въздействие на непрекъснато преминаващи плавателни средства, поради което не се наблюдават голям брой струпвания на зимуващи птици; в тази връзка с реализацията на ИП може да се окаже само слабо безпокойство върху малък брой екземпляри от зимуващи видове птици, които биха използвали акваторията на защитената зона;
- частта от територията, предмет на ИП, предвидена за изграждане на кейова стена не предлага подходящи местообитания за газещи водолюбиви птици; предвиденият за драгиране участък е лишен от растителност, която би могла да се разглежда като потенциално местообитание на птици, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”;
- видовете птици: речен дъждосвирец */Charadrius dubius/*, стридояд */Haematopus ostralegus/*, тъмногръд брегобегач */Calidris alpina/*, голям свирец */Numenius arquata/*,

малка бекаси́на */Lymnocyptes minimus/*, средна бекаси́на */Gallinago gallinago/*, голяма бекаси́на */Gallinago media/*, малък червеноног водобегач */Tringa totanus/*, голям червеноног водобегач */Tringa erythropus/*, малък зеленоног водобегач */Tringa stagnatilis/*, голям зеленоног водобегач */Tringa nebularia/*, голям горски водобегач */Tringa ochropus/* се срещат в защитената зона по време на миграция и зимуване, но те се придържат към тинестите плитчини и брегове в западната част на защитена зона „Варненско-Белославско езеро”, BG0000191, поради което пряко въздействие върху техните местообитания и популации не се очаква;

- изграждането на „Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Одесос ПБМ” би повлияло на птиците в района, но въздействието ще бъде свързано само със строителство на малка площ в урбанизирана и антропогенно повлияна територия в границите на защитената зона и известно безпокойство от шум при строителството и експлоатацията на пристанището, което ще е с постоянно времетраене, но с ниска интензивност; предвид това не се очаква ИП да окаже значително отрицателно въздействие върху видове, предмет на опазване в ЗЗ и върху целостта на защитената зона с оглед на нейната структура, функции и природозащитни цели, както по време на реализацията, така и при експлоатацията на инвестиционното предложение;
 - при прилагане на заложените смекчаващи мерки не се очаква повишаване на смъртността при птиците, значителни промени в числеността и възрастовата им структура, както и значително намаляване на гнездовия им успех, поради което няма да има негативни изменения в благоприятния им природозащитен статус.
- 2.5 В рамките на извършеното по реда чл. 39, ал. 9 от Наредбата за ОС и чл. 16, ал. 2 от Наредбата за ОВОС обществено обсъждане на ДОСВ, в РИОСВ-Варна, не са входиран писмени възражения и становища с мнения и препоръки за ДОСВ и реализацията на ИП.
 3. Направени са консултации с всички компетентни органи, специализирани институции, организации, които могат да бъдат засегнати от реализацията и експлоатацията на ИП. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 3 на ЗООС засегнатата общественост е уведомена, чрез обяви на обществено достъпно място в общината, района и на интернет страницата на възложителя. Към настоящия момент не са постъпили становища и мнения относно ИП.
 4. Направена е прогноза и оценка на очакваните значителни въздействия върху околната среда, в т. ч. здравно – хигиенните ѝ аспекти, както възможността тя да поеме допълнително натоварване при отчитане на съществуващото състояние на околната среда в района.
 5. Разгледани са съпътстващи обекти и дейности, свързани с ИП, в границите на имота, като е приложен необходимия картен материал.
 6. Предвид разпоредбите чл. 14, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Наредбата за ОВОС в РИОСВ-Варна е постъпило становище в компетенциите на РЗИ-Варна /изх. С писмо изх. №ДОЗ-7788-1/26.04.2018г. РЗИ-Варна счита, че обхватът и съдържанието на доклада са обширни и в него са характеризирани с достатъчен обем за оценка на здравния риск за населението от реализирането на ИП.
 7. Във връзка с разпоредбите чл. 14, ал. 11 от Наредбата за ОВОС, за извършване оценка на качеството на доклада по отношение на направените в него анализ и оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху компонент „води“ от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение, от БДЧР е получено становище по компетенция с изх. №05-09-41/А4/31.08.2018 г. В него е изразено, че част „води“ са изготвени съобразно информацията за водите и водните тела в Плана за управление на речните басейни 2016-2021г. за Черноморски район.
 8. РДПБЗН с писмо изх. №833751/23.04.2018г. не изисква допълване на представения доклад за оценка качество.

9. ИА „Морска администрация“ няма забележки по така представената разработка на доклада за ОВОС с писмо изх. №678/02.05.2018г.
10. С писмо изх. №ЖИ-16378/02.05.2018г. ДП „НКЖИ“ няма предложения и забележки по документацията.
11. В регламентирания срок от Центъра за подводна археология три трета оценка качество на доклада за ОВОС не е получено становище по разработката на раздел „културно наследство“.
12. Възложителят е представил в РИОСВ-Варна доклад за извършена класификация по чл. 103, ал. 1 на ЗООС, изготвен в съответствие с приложение № 1 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (обн. ДВ, бр. 5/2016 г.). Съгласно заключенията от същия предприятието не се класифицира с нисък или висок рисков потенциал.
13. В процеса на изготвяне на ОВОС са проведени консултации със заинтересуваните и засегнатите лица. До доклада за ОВОС е осигурен минималния 30-дневен обществен достъп, и са проведени две срещи за обществено обсъждане – Община Варна и район «Аспарухово», община Варна. Съгласно представените протоколи и становище на възложителя, по време на обществения достъп до документацията за ОВОС не са постъпили възражения срещу реализацията на ИП. В подкрепа на същото са получени писма за резултатите от обществения достъп на доклада за ОВОС от Община Варна с изх. №РД17010900ВН_004ВН/13.12.2018 г., и от район «Аспарухово», община Варна с изх. № РД18021327АС_002АС/28.11.2018 г., в които е описано, че в периода на достъп не са постъпили писмени предложения, алтернативи и/или възражения срещу реализацията на ИП. От възложителя е представено писмено становище (с вх. № 26-00-1962/А18/10.12.2018 г.) съгласно чл. 17, ал. 5 от Наредбата за ОВОС, съгласно което в резултат на обществените обсъждания няма постъпили писмени предложения, препоръки, мнения и възражения по отношение на доклада за ОВОС, поради което не се налага предприемане на действия за допълване на ДОВОС и организиране на ново обществено обсъждане по чл. 17, ал. 7 и ал. 8 от същата наредба;
14. В хода на процедурата липсват мотивирани възражения по законосъобразност срещу осъществяването на инвестиционното предложение.
15. Експертният екологичен съвет към РИОСВ – Варна, със свое решение от 10.01.2019 г. предлага да се „одобри“ осъществяването на ИП.

и при изпълнение на следните УСЛОВИЯ:

I. Общи

1. След влизане в сила на настоящото решение с приключила процедура по ОВОС, възложителят да представи информация пред МОСВ, за предвижданията на Генералния план /ПУП-ПРЗ и ПП/ и съответствието им с предмета и обхвата на ИП.
2. За бъдещи планове, проекти и инвестиционни намерения, които възложителят предвижда на по-късен етап от реализацията на ИП, следва да уведоми писмено РИОСВ-Варна за предложението, с цел определяне и при приложимост провеждане на процедура по реда на ЗООС и/или ЗБР.

II. За фазата на проектиране:

1. Всички неподвижни точкови източници от обекта да бъдат обхванати да се изпускат организирано в атмосферния въздух, съгласно чл. 11, ал. 1 от Закона за чистотата на атмосферния въздух-ЗЧАВ (ДВ, бр. 45/1996 г. с изм. и доп.).

2. Да се предвидят пречиствателни съоръжения на емисиите, изпускани в атмосферния въздух с цел спазване на нормите за допустими емисии и пределно допустимите концентрации, съгласно чл. 70, ал. 8 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ, бр. 64/2005 г.).
3. Проектирането на организираните източници да бъде съобразено с изчисленията направени по методиката, съгласно чл. 11, ал. 3 от ЗЧАВ.
4. Проектът за изкопните работи и вертикалната планировка да се съобрази с изискванията на Наредба № 26. При наличие на хумусен слой, същият да се отнеме и съхрани на временно депо разположено на подходящо място, с цел последваща рекултивация и възстановяване на зелените площи на обекта.
5. Всички сгради и съоръжения следва да се проектират съгласно изискванията на Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони, а при необходимост по инженерна преценка да се прецизира нормативния сеизмичен коефициент $K_s = 0,27$ с помощта на геофизични изследвания.
6. Канализационните и водоснабдителни отклонения от мрежата да се проектират и изпълнят без допускане на течове.
7. Да се определят границите на площадката на ИП с водния обект съгласно изискванията и по реда на чл. 155, ал. 1, т. 1 от ЗВ.
8. Извършване на обстоен технико-икономически анализ за окончателен избор на технологична система за управление на драгажните маси, на база приоритизираните технологични варианти.
9. За изграждането на нова кейова стена с дължина около 220 м е необходимо издаване на разрешително за ползване на воден обект – Варненско езеро, на основание чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „д“ от ЗВ.
10. Да се проектират и изградят предвидените каломаслоуловител и фина стъпкова решетка на изход дъждовен колектор.
11. В съответствие с изискванията на чл. 198о от Закона за водите, предоставянето на ВиК услуги на потребители се извършва единствено от ВиК оператор по реда на Закона за водите и Закона за устройство на територията. Присъединяването на имота към водопроводната и канализационна мрежа, да се извърши след сключване на писмен договор между възложителя и ВиК оператор.
12. Във фазата на инвестиционното планиране при определяне на маневрената акватория да се предвидят безконфликтни трасета за маневри, подход, приставане и отплаване на плавателните средства с цел избягването на конфликтни ситуации както между търговски, граждански и военни плавателни средства, така и с добивните съоръжения в концесионната зона на „Ескана“ АД.
13. В генералния план на пристанището да се отреди площадка/и за предварително съхранение на различните по вид отпадъци, генерирани на обекта съгласно законовите разпоредби.
14. Да се осигури необходимото отстояние между закритите складове за съхранение на насипни товари и силозите за зърно, съгласно нормативната база.
15. Да се проектира и при необходимост изгради шумо- и прахозащитен зелен пояс в северозападния край на терена. Да се предвидят и да се поддържат зелени площи с хоризонтално и вертикално озеленяване.
16. Да се изготвят планове за собствен мониторинг, включващи:
 - мониторинг на емисиите на прах, отделяни в атмосферния въздух;
 - план за собствен мониторинг на води и седименти като данните от него се предават на компетентния орган (БДЧР);
 - план за управление на драгажните дейности, съответстващ на добрите практики;
 - мониторинг на нивата на шум, излъчван в околната среда от дейността на обекта.Същите да се съгласуват с РИОСВ-Варна, БДЧР-Варна, и Център за подводна археология /ЦПА/, предвид компетенцията на всяка от институциите.

17. Да бъде актуализиран Плана за действие при бедствия, аварии и катастрофи (наводнения, пожари и др.).
18. Във фаза проектиране да се спазят изискванията на Наредба №13-1971 за строително техническите правила и норми за осигуряване безопасност при пожар /СТПНОБП/.

III. Преди започване на строителството:

1. Да се разработи и утвърди План за управление на строителните отпадъци, в съответствие с изискванията на чл. 11, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ДВ, бр. 53/2012 г. с изм. и доп.).
2. В двумесечен срок преди образуване на отпадъците, да се извърши класификация по реда на Наредба № 2 за класификация на отпадъците на отпадъците, образувани по време на строителството и по време на експлоатацията.
3. Да се извърши изпитване на опасните строителни отпадъци по реда на Наредба № 6 за условията и изискванията за изграждане и експлоатация на депа и на други съоръжения и инсталации за оползотворяване и обезвреждане на отпадъци (ДВ, бр.80/ 2013 г. с изм. и доп.).
4. Да се прилага приоритетен ред (йерархия) при управлението на отпадъците, съгласно чл. 6 от ЗУО.
5. Преди стартиране на драгажните дейности следва да се уведоми БДЧР-Варна.
6. Да се изготви схема на движение на строителната механизация и автомобили до и от строителната площадка. Маршрутите за движение да се съгласуват с кмета на община Варна.
7. Да се извърши предварително писмено уведомяване на Националния институт за недвижимо културно наследство /НИНКН/ – Министерство на културата /МК/ и Регионален исторически музей-Варна /РИМ/, за датата на започване на строителните работи.

IV. По време на строителството:

1. Предаването на образуваните от дейността отпадъци да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за съответната дейност и площадка за отпадъци със съответния код, съгласно Наредбата за класификация на отпадъците.
2. Строителството да се извършва на база на разработен от изпълнителя и одобрен от компетентните органи РПОИС, включващ задължително и засилени мерки за опазване на околната среда през строителния период (противопрахово оросяване, работа с регулирани ДВГ, покрито транспортиране на прахоотделящи материали, зареждане с ГСМ на обезопасени площадки и т.н.).
3. Всички изкопни дейности в акваторията и на прилежащата суша да бъдат предварително съгласувани с МК, респективно с ЦПА, НИНКН и РИМ, и съпроводени с археологическо наблюдение по реда на Закона за културното наследство и подзаконовите нормативни актове. Изкопните дейности трябва да бъдат изпълнени по начин, който да позволява на археолозите да се следят изкопния процес и изкопавания материал и в същото време да щадят евентуални археологически обекти. При попадане на археологически материали работата следва да бъде преустановена и да бъде свикана експертна комисия към Министерството на културата, която ще даде предписание за последващи действия, съгласувани със ЗКН.
4. При строителството на кейовата стена да се използва адекватна технология, подходящи машини и акваторията на обекта да бъде изолирана с бонови заграждения.

5. Пристанищната територия, пристанищните открити складови площи и вътрешно пристанищните пътища да бъдат с гладка настилка, позволяваща периодично измиване и предотвратяваща формиране и емитиране на прах.
6. Около площадките за съхранение на товари да се изгради дъждовна канализация с цел недопускане на свободно изтичащи вторично замърсени води с последващо заустване в канализационната мрежа на населеното място.
7. Да се изгради съоръжение за механично пречистване към дъждовната канализация преди включването към канализацията на населеното място, съгласно чл. 198о от Закона за водите.
8. Да се изпълнява План за управление на драгажните дейности, при което да се прилагат подходящи технически методи за драгиране и да се намалят суспендираните вещества във водната колона.
9. Да се изпълнява План за собствен мониторинг, като се извършват периодични измервания *in situ* на мътност, разтворен кислород, рН, температура, соленост и другите показатели, заложили в плана.
10. При силни ветрове и други неблагоприятни метеорологични условия, както и при опасно ниско кислородно съдържание във водите да се прекратяват временно работите по драгиране.
11. Да се организира система за безопасно съхранение на строителните отпадъци на територията на обекта, включително осигуряване на съдове за специфичните отпадъци.
12. При разтоварване/депониране на драгажните маси във воден обект да се съобрази използваното предохранително оборудване с дълбочината на дъното, съгласно коментирания в доклада добри практики.
13. Да не се допуска създаването на значителни турбулентни завихрения в зоната на дънните клапи при съответния вариант/алтернатива за депониране на драгажни маси.
14. Да се използва допълнителна противонаосна завеса в зоната на подводно депониране, с цел ограничаване на нежелани последици от разтоварването на драгажния материал.

V. Преди въвеждане на строежа или на етапи от него в експлоатация:

1. На всички организирани източници на емисии вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух да се изработят пробовземни точки в съответствие с изискванията на чл. 11 и чл. 12 от Наредба № 6 от 26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници.
2. Да се извършат собствени периодични измервания на концентрациите на вредни вещества в отпадъчни газове. Доклад за резултатите от измерванията да се представи в РИОСВ-Варна.
3. Измерванията да се извършат в експлоатационни условия по време на 72-часовите изпитвания.
4. При наличие на климатични и/или хладилни системи, работещи с над 3 кг хладилен агент е необходимо да се спазят изискванията на Регламент (ЕС) 517/2014 относно флуорсъдържащите парникови газове и Регламент (ЕС) 1005/2009 относно веществата, които нарушават озоновия слой.
5. Да се извършат измервания на шумовите нива и параметри на обекта с цел установяване на параметрите на акустичното въздействие, докладът от които да се представи в РИОСВ Варна.
6. При наднормени показатели за шума да се реализират шумозащитни съоръжения (предпазни паравани, шумозащитни пояси) и отново да се извършат измервания на шумовите нива и параметри, докладът от които да се представи в РИОСВ Варна.

7. След приключване на драгирането е необходимо да бъде уведомена БДЧР Варна.

VI. По време на експлоатацията на обекта

1. Да се извършат собствени периодични измервания на емисиите вредни вещества в съответствие с изискванията на чл. 31 от Наредба № 6, докладите от които да се представят в РИОСВ Варна.
2. Да се предприемат всички необходими мерки за ограничаване на емисиите на прахообразни вещества, в съответствие с изискванията на чл. 70 от Наредба № 1.
3. Да се организира сметосъбирането в съответствие с нормативните изисквания и да се внедри система за разделно събиране на отпадъците. При необходимост да се актуализира и съгласува със съответните органи План за приемане на отпадъци от корабоплавателната дейност и предвидят съответните дейности, съгласно изискванията на конвенция "МАРПОЛ" като се осигурят контакти с оторизирани дружества за приемане на корабни отпадъци.
4. По време на нормалната експлоатация на пристанището да се извършват нормативно предписаните собствени периодични измервания на шумовите нива и параметри на обекта с цел установяване на параметрите на акустичното въздействие, докладите от които да се представят в РИОСВ Варна.
5. Пристанищната техника да отговаря на екологичните изисквания и да се използват технологични варианти с ниска запрашеност и емисии.
6. При аварийна ситуация (разлив на нефтопродукти или растителни масла) въздействието ще бъде над допустимото. В този случай е необходимо да се предвидят необходимите мерки за неговото редуциране:
 - бонови заграждения;
 - плаващи нефтосъбирачи и скимъри;
 - сорбенти;
 - автоматизирана система за спиране на претоварването и т.н.
7. Да бъдат актуализирани и прилагани инструкция и мерки за недопускане замърсяване на акваторията и площадката при товаро-разтоварни дейности.
8. Изпълнение на План за собствен мониторинг за качеството на водите в акваторията на пристанището.
9. Да се осъществяват периодични проверки на площадкова канализационна система и локалните пречиствателни съоръжения (каломаслоуловител и стъпкова решетка) и резултатите от проверките да се отразяват в специален журнал.
10. Да се поддържа в наличност доклада от извършената класификация по чл. 103, ал. 1 на ЗООС, както и всяка негова актуализация и да се предоставя при поискване на органите по чл. 148, ал. 3 на ЗООС, съгласно изискването на чл. 6, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях.

VII. ПРИЛОЖЕНИЕ: План за изпълнение на мерки по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС:

№	Мерки	Фаза на изпълнение	Резултат
1.	Монтираната климатизационна техника да е с показатели за висока ефективност. Да не се използват забранени от Монреалския протокол фреони за хладилни и климатични инсталации.	Инвестиционно проектиране	Намаляване количеството на замърсители във въздуха и на газове заплашващи озоновия слой
2	Да се внедри и ползва автоматично изключване на отоплението и въздушните климатизатори при отворени прозорци.	строителство и експлоатация	Намаляване количеството на замърсители във въздуха и на газове заплашващи озоновия слой

3	Да се монтират таймери за автоматично управление на системите за осветление, отопление и климатизация.	строителство и експлоатация	Намаляване количеството на замърсители във въздуха и на газове заплашващи озоновия слой
4	Да не се използват като източник на енергия мазут и въглища със съдържание на сярна над 0,2%.	строителство и експлоатация	Намаляване количеството на прахови и други вредни емисии при от ДВГ на автомобилите и/или от отоплителни инсталации
5.	Да се проведе и документираща разяснителна кампания с участниците в строителните дейности относно мерките за опазване на околната.	преди началото на строителния период	Намаляване на риска от замърсяване на въздуха
6.	Да се разработи и изпълнява при строителството работен план за организация и изпълнение на строителните дейности (РПОИС), включващ и мерки за опазване на околната среда през строителния период: - противопрахово оросяване; - работа с регулирани двигатели; - покрито транспортиране на прахоотделящи материали; - зареждане с гориво-смазочни материали на безопасени площадки и т.н.).	строителството	Намаляване на прахови емисии и емисии от ДВГ на пристанищната механизация,
7.	Зелените площи с хоризонтално и вертикално озеленяване да се поддържат в добро състояние без използване на вредни хербициди и инвазивни видове.	строителство и експлоатация	Намаляване на прахови емисии
8.	По време на строителството на обекта да бъдат осигурени химически тоалетни, санитарни възли и др. битови удобства.	Строителство	Намаляване на риска от замърсяване на водите
9.	Устройството на територията да се извърши в съответствие с нормативните изисквания на параметрите за застрояване и озеленяване.	инвестиционно планиране	Възстановяване на нарушените терени
10	Превозните средства по време на строителството и при експлоатацията да се движат с ограничена скорост от 30 км/ч. за да не са заплаха за единичните екземпляри от представители на животинския свят и против запращане на територията.	строителство	Намаляване на прахови емисии и емисии от ДВГ на пристанищната механизация
11	Строителството да бъде извършено извън зимния период (30 декември – 30 февруари) на птиците и по този начин да се тушира действието на фактора безпокойство и прогонващ ефект, причинен от шум и вибрации; и по този начин да се тушира действието на фактора безпокойство и прогонващ ефект, причинен от шум и вибрации.	строителство	Предотвратяване вредното въздействие върху защитените зони и биоразнообразието.
12	Да не се допускат разливи на опасни отпадъци (горива и смазочни материали от аварирала строителна и транспортна механизация), разпилване на битови и хранителни отпадъци, които могат да замърсят почвите и съответно да влошат състоянието на съседните местообитания. Дейността не е свързана с генерирането на производствени отпадъци.	строителство	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци
13	Пристанищният персонал да бъде обучен и да се извършват редовно учебни тренировки за недопускане и/или ликвидиране на последици от замърсяване в пристанищния район и използваната акватория.	експлоатация	Намаляване на риска от замърсяване
14	Пристанището да бъде оборудвано с необходимите средства за предотвратяване, ограничаване и ликвидиране на разливи на опасни вещества и разсипване на товари в ползваната акватория на езерото.	експлоатация	Предотвратяване вредното въздействие върху защитените зони, терени и биоразнообразието
15	Да се спазват правилата за противопожарна безопасност, особено в сухите периоди на годината за предотвратяване на пожари и опазване на растителната покривка в района.	експлоатация	Превенция на вредното въздействие върху компоненти на околната среда и здравето на хората
16	Да не се замърсяват околните терени с отпадъци, генерирани при техническата поддръжка на пристанището, които могат да имат химически състав, опасен за компонентите на околната среда.	експлоатация	Предотвратяване вредното въздействие върху защитените зони, терени и биоразнообразието
17	Да се обучи и инструктира обслужващия персонал след въвеждане в експлоатация на пристанището за възможните рискове по отношение на дейности, които могат да доведат до замърсяване на околната среда и за наблюдение и своевременно сигнализиране на компетентните органи при извънредни ситуации, засягащи видовете, предмет на опазване (напр. разливи на петролни продукти, наличие на мъртви птици или такива с неадекватно поведение и пр.).	експлоатация	Предотвратяване вредното въздействие върху защитените зони, терени и биоразнообразието
18	При различни вертикални товари и при нееднородна земна основа или различна дълбочина и тип на фундиране трябва да се предвидят деформационни /дилатационни/ фуги за компенсиране на неравномерни слягания съгласно изискванията на нормите за проектиране на плоско фундиране.	инвестиционно планиране	Снижаване на риска за компрометиране на геоложката основа и строителните конструкции, незамърсяване а подпочвени води
19	Всички земни работи трябва да се извършват в съответствие с	строителство	Снижаване на риска за

	нормативните изисквания, които да се отразяват в проектите за организация и изпълнение на строителството. Особено внимание трябва да се обърне на: минимизиране на обема на земните работи (подсичания и насипи), водоотвеждането и понижаването на нивото на почвените води (скатни охранителни канавки, водоотвеждащи канавки, дренажи), изпълнение на изкопните работи в къси срокове, на секции и през сухия сезон и т.н.		компрометиране на геоложката основа и строителните конструкции, незамърсяване а подпочвени води
20	Преди започване на строителството възложителят да сключи договор за извършване на наблюдение от страна на специалисти при дейностите по реализация на инвестиционното предложение.	строителство	Съхраняване на културно историческите забележителности.

Настоящото решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно компетентния орган по околна среда във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 11 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 10 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми РИОСВ -Варна.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересованите лица могат да оспорят решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата:.....17. 01. 2019

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА

Директор на РИОСВ