



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА -58/ПР/2018 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и параграф 10 от ПЗР на Наредбата за ОВОС и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за "Изграждане на въздушна мрежа" по плана на СО „Сълзица“, СО „Кочмар“, район „Младост“ – общ. Варна, в гр. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР“ АД, ЕИК 104518621,
със седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ № 258.

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

За оптимизиране и подобряване на електрозахранването се предвижда реализация на инвестиционно предложение за "Изграждане на въздушна кабелна линия ниско напрежение (НН) 0.4, с обща дължина от 445 м, с изолирани усукани алуминиеви проводници (1 клон с 16 бр. нови стълбове), изправяне на нови стълбове, в имоти № 10135.3505.1113, 10135.3523.9517 и 10135.3523.9533, общинска публична и частна собственост (Община Варна) от МТП 840 СО „Сълзица“ и СО „Кочмар“, район „Младост“, в гр. Варна.

Основните етапи при изграждането на новата мрежа, са:

- ✓ Подготовка на строителната площадка;
- ✓ Изкопни работи за фундаментите на новите стълбове;



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.org, www.riosv-varna.org

- ✓ Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- ✓ Транспортиране на стълбовете, монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- ✓ Изправяне на новите стълбове;
- ✓ Изтегляне на проводниците.

Надземните мрежи се изпълняват с усукан изолиран проводник с напрежение до 1000 V и са предназначени за разпределение на електрическа енергия посредством сноп от изолирани проводници, разположени на открито, закрепени чрез конзоли и арматура (без изолатори) към стълбове или фасади на сгради. Надземните мрежи с ниско напрежение (1000V) не оказват електромагнитно влияние на околната среда. Технологията на изработка на използваните проводници чрез усукване на изолираните алуминиеви жила намалява до минимум вероятността за допир между две фази. Изолацията възпрепятства директен допир от хора и животни върху тоководещите части на мрежата.

Обектът е достъпен за автомобилен транспорт и строително-монтажна механизация. При монтаж на новите стоманено-бетонни стълбове ще се използва съществуващата пътна инфраструктура; не се предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Експлоатацията на ИП не е свързана с образуване на отпадъчни води и отпадъци.

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*. Тя не попада и в границите на защитени зони от Европейската екологична мрежа "Натура 2000".

Най-близко разположената е ЗЗ BG0002082 „Батова“ за опазване на дивите птици, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-129/10.02.2012г., с изм. и доп. със Заповед № РД-81/28.01.2013г. и Заповед № РД-389/07.07.2016г. и трите на Министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на точка 3, буква „б“ от Приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. Настоящото ИП се отнася за "Изграждане на въздушна кабелна линия НН; трасе с дължина от 445 м, преминаващо през имоти №№ 10135.3505.1113, 10135.3523.9517 и 10135.3523.9533, общинска публична и частна собственост (Община Варна) от Мачтов трансформаторен пост (МТП) 840 СО „Сълзица“ и СО „Кочмар“, район „Младост“, в гр. Варна.

За изграждане на въздушната мрежа: ВМНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав. За „гръбнака“ ще се използват стандартни проводници тип AL/R 3x150+70 кв.мм, AL/R 3x70+54.6 кв.мм и AL/R 3x35+54.6 кв.мм, избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачването на снопа проводници на ВКЕЛ към стълбовете става посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Въздушната мрежа ще се състои от общо 16 бр. нови стоманобетонни стълбове. Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 250/9.5м - носещ /НЦ/ - 5 бр., СБС 590/9.5м - краен /КЦ/ - 2 бр. и СБС 830/9.5м - ъглов/ЪЦ/ - 9 бр.

Стълбовете се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците, на разстояние до 0.5 от бордюрната линия и да са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбни за усукан изолиран проводник. СБС ще бъдат изправени във фундаменти с дълбочина 1.50м за СБС 250 – 1.60м и 1.70м за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа ще бъде положена пясъчна „подложка“ от 10 см. Изкопът ще се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен ще се направи бетонов фундамент (с определено количество бетон тип В12.5).

След приключване на СМР, всички нарушени настилки да бъдат възстановени до първоначалния си вид, като строителните отпадъци да бъдат изхвърлени на определените от Общината места.

2. ИП не предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

3. Към настоящия момент в района на ИП има други съществуващи обекти, заявени и процедурирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения, планове и проекти. Обхватът и характеристиките на ИП не предполагат оказване на допълнително кумулативно въздействие.

4. По време на строителството ще се отделя шум и прах от строителната техника. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на шумов дискомфорт; обектът е източник на електромагнитно поле в непосредствена близост до проводника.

5. Технологичният процес е пренос на електроенергия. Аварийни ситуации са възможни при сложни метеорологични условия (урагани ветрове, замръзвания, снегонавявания, др.), земетресения и други въздействия и при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода.

6. По време на строителството ще се използват материали, които ще се доставят от лицензирани фирми и притежаващи сертификат за качество и произход. Други ресурси по време на строителството: строителни материали - строителна стомана, спомагателни елементи, бетон, инертни материали (трошен камък, пясък), тухли, естествен камък. Експлоатацията на обекта е процес, който не е свързан с генериране на отпадъци и отпадъчни води.

7. По време на строителството се очаква да се образуват хумусен слой и изкопани земни маси.

Предвижда се изкопаните земни маси и земните маси от горния почвен слой богат на хумус, да се съхраняват временно до завършване на строителните работи с цел използването им за обратен насип.

8. ИП не е източник на риск от голяма авария по смисъла на Глава седма, Раздел I от ЗООС.

9. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение (линеен обект) не е свързано със създаване на рискове за околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на

географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Новите съоръжения ще бъдат разположени в имоти №№ 10135.3505.1113, 10135.3523.9517 и 10135.3523.9533, общинска публична и частна собственост (Община Варна) в СО „Сълзица“ и СО „Кочмар“, район „Младост“, гр. Варна.

Подземни и надземни общи мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура се проектират и изграждат в общински и държавни поземлени имоти.

2. ИП не е свързано с изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна и друга техническа инфраструктура.

3. По време на строителството ще се използват неголеми количества традиционни строителни материали, вода и горива; експлоатацията на инвестиционното предложение е линеен обект свързана с пренос на ел. енергия и не е свързана с използването на природни ресурси.

4. Съгласно представената информация, не се очаква реализацията на трасето предмет на ИП да засегне съществуващи известни културни ценности (исторически, архитектурни и археологически) и обекти подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници.

5. Спецификата и мащабите на ИП не предполагат оказване на негативно въздействие върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.

6. Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, но ИП, което ще се реализира в нея, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата наредба, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от *ЗБР*.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близката 33 BG0002082 „Батова“ за опазване на дивите птици, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в зоната, поради следните мотиви:

6.1 Територията, предмет на ИП, е извън границите на горечитираната защитена зона – на около 2 км от 33 BG0002082 „Батова“.

6.2 Местоположението на ИП, е извън границите на защитени територии, като най-близо разположената е Защитена местност (ЗМ) „Казашко“ - на около 3 км и ЗМ „Мочурище“ - на около 3 км.

6.3 С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 37 км, а най-близката влажна зона – Варненски-Белославски комплекс, е на около

3 км от територията, предмет на ИП.

6.4 Предвид характера на ИП и факта, че територията, предмет на ИП, не попада в защитената зона, с реализацията на ИП няма вероятност:

- да бъдат засегнати пряко местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0002082 „Батова”;
- да се окаже косвено влияние, включително и кумулативно, върху местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0002082 „Батова”, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на кохерентността между зоните;
- да се окаже значително безпокойство върху на видове животни, предмет на опазване в 33 BG0002082 „Батова”;
- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0002082 „Батова”.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. В периода на строителството се очаква пряко, краткотрайно, допустимо замърсяване на въздуха с прах и отработени газове (от ДВГ на МПС и строителната техника) и допълнително шумово натоварване. След реализацията на ИП не се очаква замърсяване на околната среда и човешкото здраве.

2. Продължителността на въздействията е постоянна по време на експлоатацията на ИП, без отрицателно въздействие и кумулативен ефект по отношение на атмосферния въздух, водите, почвата, материалните активи, ландшафта и нивата на шум в района, както и възникване на риск за здравето на хората; по време на експлоатацията на ИП въздействията са сведени до минимум.

3. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитутите и в непосредствена близост до електропроводите; вероятността от поява на въздействия е ниска.

4. РЗИ-Варна, със становището си (писмо с изх. № ДОЗ-4708/1/09.03.2018г.) счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за здравето на населението и не възразява относно реализацията на горесцитираното ИП.

5. При реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

6. С реализацията на трасето не се очакват необратими въздействия.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение Община Варна, Район „Младост“ - община Варна, и засегнатото население.

РИОСВ-Варна, е предоставила на Община Варна и в кметство Район „Младост“ - общ. Варна, информацията за ИП по Приложение № 2 на Наредбата за ОВОС, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от същата наредба.

На основание чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС РИОСВ-Варна, на 02.03.2018г. е публикувала на интернет страницата си, съобщение с информация по Приложение № 2

от същата наредба за изразяване на становища от заинтересованите лица относно по-горе цитираното ИП.

С писмо (вх. № 26-00-192/7/27.03.2018г.) зам. кметът на община Варна, и в писмо (вх. № 26-00-192/8/10.04.2018г.) кметът на Район „Младост“ - общ. Варна, са информирали РИОСВ-Варна, че в осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията за ИП (чрез поставено съобщение на интернет страница и на информационното табло в сградата на Район „Младост“ – общ. Варна, за срок от 20 дни и чрез публикация на сайта на Община Варна, на 09.03.2018г.) няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата:.....17.04.2018.....

ИНЖ. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ

