



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА - 5...../ПР/2018 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за "Изграждане на въздушна кабелна линия 0.4 kV" по плана на СО „Боровец - юг“ и в кв. „Изгрев“, гр. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ“ АД, ЕИК 104518621,
със седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ № 258.

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение се отнася за:

- "Изграждане на въздушна кабелна линия 0.4 kV" от МТП № 877 „Боровец – юг“ (5 клона с 115 бр. нови стоманобетонни стълбове), по плана на СО „Боровец - юг“, гр. Варна, с цел оптимизиране и подобряване на електрозахранването;
- "Изграждане на въздушна кабелна линия НН 0.4 kV" от съществуващ стълб № 9 пред УПИ 1423 (1 клон, 2 бр. стълбове) до границата на УПИ Х-4332, кв. 160, кв. „Изгрев“, гр. Варна, с цел присъединяване на обект на клиент към електроразпределителната мрежа - трасе с дължина от 34 м, засягащ общински имоти - тротоар.

Основните етапи при изграждането на новата мрежа, са:

- ✓ Подготовка на строителната площадка;
- ✓ Изкопни работи за фундаменти на новите стълбове;



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.org, www.riosv-varna.org

- ✓ Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- ✓ Транспортиране на стълбовете, монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;
- ✓ Изправяне на новите стълбове;
- ✓ Изтегляне на проводниците.

Надземните мрежи се изпълняват с усукан изолиран проводник с напрежение до 1000 V и са предназначени за разпределение на електрическа енергия посредством сноп от изолирани проводници, разположени на открито, закрепени чрез конзоли и арматура (без изолатори) към стълбове или фасади на сгради. Надземните мрежи с ниско напрежение (1000 V) не оказват електромагнитно влияние на околната среда. Технологията на изработка на използваните проводници чрез усукване на изолираните алуминиеви жила намалява до минимум вероятността за допир между две фази. Изоляцията възпрепятства директен допир от хора и животни върху тоководещите части на мрежата.

Не се предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Експлоатацията на ИП не е свързана с образуване на отпадъчни води и отпадъци.

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*. Тя не попада и в границите на защитени зони от Европейската екологична мрежа "Натура 2000".

Най-близко разположените са: 33 BG0002082 „Батова” и 33 BG0002060 „Галата” за опазване на дивите птици, определени съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и 33 BG0000103 „Галата” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от същия закон.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на точка 3, буква „б” от Приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. Настоящото ИП се отнася за:

1.1 “Изграждане на въздушна кабелна линия 0.4 kV” от МТП № 877 „Боровец – юг“, по плана на СО „Боровец - юг“, гр. Варна, състояща се от 115 бр. нови стоманобетонни стълбове разделени на пет клона.

ВКЕЛ-КЛОН I

ВКЛ НН започва от стълб ТНН на МТП, захранването ще се осъществи с УИП тип AL/R 3x70+54.6 кв. мм до стълб № 27.

Отклонение 1 (от стълб № 19-29) ще се изпълни с проводник тип NFA2X 4x25 кв. мм.

Клонът се състои от общо 29 бр. нови стоманобетонни стълбове НЦ-16 бр., КЦ-3 бр. и ЪЦ-10 бр., като височината на окачване на проводника е 7.8 м.

Стълбовете ще бъдат монтирани максимално близко до имотните граници и на места, които не възпрепятстват безопасното преминаване на МПС.

Максималният товар за този клон е $P_m = 67.2 \text{ kW}$, $I_n = 113.6 \text{ A}$, при $\cos \phi = 0.9$.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4 kV за клон 1 е 972м.

ВКЕЛ-КЛОН II

ВКЛ НН започва от ТНН с УИП тип AL/R 3x70+54.6 кв. мм до стълб № 13. Захранването ще се осъществи с УИП тип AL/R 3x70+54.6 кв. мм до краен стълб № 13.

Отклонение 1 (от стълб №11-19) ще се изпълни с проводник тип AL/R 3x35+54.6 кв.мм.

Клонът се състои от общо 19 бр. нови стълбове от които 7 броя стоманобетонни стълбове са общи с тези на клон 1, а останалите 12 бр. са: НЦ-3 бр., КЦ-3 бр. и ЪЦ-2 бр. и 4 бр. стоманотръбни стълбове с $h = 9.5 \text{ м}$.

При допустимо гранично междустълбие за проводник тип AL/R 3x70+54.6 кв.мм от 65м, за клон 2 най-голямото е от 42м между ст.10 и ст.11.

Максималният товар за този клон е $P_m = 80.2 \text{ kW}$, $I_n = 135.5 \text{ A}$, при $\cos \phi = 0.9$.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4 kV за клон 2 е 625м.

ВКЕЛ - КЛОН III

ВКЛ НН започва от ТНН с УИП тип AL/R 3x70+54.6 кв. мм и AL/R 3x35+54.6 кв. мм до краен стълб № 24.

Клонът ще се състои от общо 24 бр. бр. стълбове от които: НЦ-7 бр., КЦ-3 бр. и ЪЦ-8 бр. и 6 броя стоманотръбни стълбове с $h = 8 \text{ м}$.

При допустимо гранично междустълбие за проводник тип AL/R 3x70+54.6 кв.мм от 65м, за клон 3 най-голямото е от 33м между ст. 9 и ст. 10.

Максималният товар за този клон е $P_m = 64.8 \text{ kW}$, $I_n = 109.5 \text{ A}$, при $\cos \phi = 0.9$.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4kV за клон 3 е 690м.

ВКЕЛ- КЛОН IV

ВКЛ НН започва от ТНН с кабелна линия тип NAYY-j 4x185 кв. мм до стълб № 1. Захранването ще се осъществи с кабел тип NAYY-j 4x185 кв.мм и УИП тип AL/R 3x70+54.6 кв.мм до краен стълб № 11.

Отклонение 1 (от стълб № 4-16) ще се изпълни с проводник тип AL/R 3x35+54.6 кв. мм и от стълб № 12-17 с проводник тип NFA2X 4x16 кв. мм.

Отклонение 2 (от стълб № 6-21) ще се изпълни с проводник тип AL/R 3x35+54.6 кв. мм.

Отклонение 3 (от стълб № 9-25) ще се изпълни с проводник тип AL/R 3x35+54.6 кв. мм и от стълб № 25-27 NFA2X 4x16 кв.мм.

Клонът ще се състои от общо 27 бр. нови стълбове от които 24 броя стоманобетонни стълбове са: НЦ-13 бр., КЦ – 6 бр. и ЪЦ-5 бр. и 3 броя стоманотръбни стълбове с $h = 8 \text{ м}$.

Трасето на ВКЛ 0.4kV има пресичане с ВЕЛ 20 kV - извод „Галата“ на едно място м/у ст. № 4 - ст. № 12. При пресичане на ВЛ 20 kV с ВЛ за по ниски напрежения разстоянието да бъде по-голямо съответно 3 м и 2 м.

При допустимо гранично междустълбие за проводник тип AL/R 3x70+54.6 кв.мм от

65м, за клон 4 най-голямото е от 37 м между ст. 7 и ст. 8. Максималният товар за този клон е $P_m = 94.6 \text{ kW}$, $I_n = 159.8 \text{ A}$, при $\cos \phi = 0.9$.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4kV за клон 4 е 803м.

ВКЕЛ-КЛОН V

ВКЛ НН започва от ТНН с кабелна линия тип NAYY-j 4x185 кв. мм до стълб № 1. Захранването да се осъществи с кабел тип NAYY-j 4x185 кв. мм и УИП тип AL/R 3x70+54.6 кв. мм до краен стълб №17.

Отклонение 1 (от стълб № 8-18) ще се изпълни с проводник тип NFA2X 4x25 кв. мм.

Отклонение 2 (от стълб № 10-23) ще се изпълни с проводник тип AL/R 3x35+54.6 кв. мм.

Клонът ще се състои от общо 23 бр. нови стълбове: НЦ-9 бр., КЦ-4 бр. и ЪЦ-10 бр.

Трасето на ВКЛ 0.4kV има пресичане с ВЕЛ 20 kV - извод „Галата“ на две места м/у ст. № 4 - ст. № 5 и м/у стълб № 6 - ст. № 7. При пресичане на ВЛ 20 kV с ВЛ за по ниски напрежения разстоянието ще бъде по-голямо съответно 3 м и 2 м.

При допустимо гранично междустълбие за проводник тип AL/R 3x70+5.6 кв. мм от 65 м, за клон 4 най-голямото е от 39 м между ст. 11 и ст. 12. Максималният товар за този клон е $P_m = 62.4 \text{ kW}$, $I_n = 105.5 \text{ A}$, при $\cos \phi = 0.9$.

Обща дължина на трасето на ВКЛ 0.4kV за клон 5 е 690м.

За полагане на кабелна линия - кабелите ще бъдат положени в изкоп 0.8/0.4м върху пясъчна подложка от 10 см, след което ще бъдат механично защитени с напречно разположени тухли по 8 бр./л.м. Преди започване на изкопните работи ще бъдат направени необходимият брой шурфове за да се определят подземните комуникации по трасето. Изкопът ще бъде направен ръчно, на 0.6м от имотните граници.

За изграждане на въздушната мрежа: ВМНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав. За „гръбнака“ ще се използват стандартни проводници тип AL/R 3x150+70 кв.мм и AL/R 3x70+54.6 кв.мм, избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачването на снопа проводници на ВКЕЛ към стълбовете става посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 250/9.5м - носещ /НЦ/; СБС 590/9.5м - краен /КЦ/; СБС 830/9.5м - ъглов/ЪЦ/, както и СТС 8/60 в отклоненията на места където няма възможност за монтаж на СБС.

Стълбовете се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците, на разстояние до 0.5 от бордюрната линия и съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. СБС ще бъдат изправени във фундаменти с дълбочина 1.50м за СБС 250 – 1.60м и 1.70м за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа ще бъде положена пясъчна „подложка“ от 10 см. Изкопът ще се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен ще се направи бетонов фундамент (с определено количество бетон тип В12.5).

1.2 “Изграждане на въздушна кабелна линия НН 0.4 kV” от съществуващ стълб № 9 пред УПИ 1423 (1 клон, 2 бр. стълбове) до границата на УПИ Х-4332, кв. 160, кв. „Изгрев“, гр. Варна - трасе с дължина от 34 м, засягащ общински имоти.

Новата въздушна мрежа ще се изпълни с усукан изолиран проводник NFA2X 4x25 кв.мм. Ще бъдат изправени нови 2 броя стоманотръбни стълбове СТС 9.5/250. Електрическите връзки на УИП ще се изпълняват със специализираните за тях клеми за запазване херметичността на проводниците. В краищата на УИП ще се монтират гермопластични тапи, осигуряващи херметичността на проводника. След завършване

на монтажните работи ще се направи маркировка върху стълбовете, включваща номерата на стълбовете.

За изграждане на въздушната мрежа: ВМНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав. Окачването на снопа проводници на ВКЕЛ към стълбовете ще се извърши посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Използвани са стандартни стоманотръбни стълбове тип СТС 9.5/250. Стълбовете се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходните, на разстояние до 0.5 от бордюрната линия и да са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбни за усукан изолиран проводник. СБС ще бъдат изправени във фундаменти с дълбочина 1.80м. Изкопът ще се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен ще се направи бетонов фундамент (с определено количество бетон тип В12.5).

2. ИП не предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

3. Към настоящия момент в района на ИП има други съществуващи обекти, заявени и процедурирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения, планове и проекти. Обхватът и характеристиките на ИП не предполагат оказване на допълнително кумулативно въздействие.

4. По време на строителството ще се отделя шум и прах от строителната техника. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на шумов дискомфорт; обектът е източник на електромагнитно поле в непосредствена близост до проводника.

5. Технологичният процес е пренос на електроенергия. Аварийни ситуации са възможни при сложни метеорологични условия (ураганни ветрове, замръзвания, снегонавявания, др.), земетресения и други въздействия и при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода.

6. По време на строителството ще се използват материали, които ще се доставят от лицензирани фирми и притежаващи сертификат за качество и произход. Други ресурси по време на строителството: строителни материали - строителна стомана, спомагателни елементи, бетон, инертни материали (трошен камък, пясък), тухли, естествен камък. Експлоатацията на обекта е процес, който не е свързан с генериране на отпадъци и отпадъчни води.

7. По време на строителството се очаква да се образуват хумусен слой и изкопани земни маси.

Предвижда се изкопаните земни маси и земните маси от горния почвен слой богат на хумус, да се съхраняват временно до завършване на строителните работи с цел използването им за обратен насип.

8. ИП не е източник на риск от голяма авария по смисъла на Глава седма, Раздел I от ЗООС.

9. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение (линеен обект) не е свързано със създаване на рискове за околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия;

крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Новите съоръжения ще бъдат разположени:

1.1 Изцяло в имоти общинска собственост (Община Варна) в СО „Боровец юг“, гр. Варна; трасето ще бъде разположено в ПИ с идентификатори: 10135.5403.4021, 9726, 9730, 9731, 9732, 9733, 9734, 9735, 9736, 9764, 9770, 9729, 9742, 9744, 9757, 9758, 9759, 9760, 9761, 9762, 10135.5057.20 и 10135.5401.5;

1.2 В имоти публична общинска собственост (Община Варна) в ж.к. „Изгрев“, гр. Варна; трасето ще бъде разположено в ПИ с идентификатор 10135.2552.1428.

2. ИП не е свързано с изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна и друга техническа инфраструктура.

3. По време на строителството ще се използват неголеми количества традиционни строителни материали, вода и горива; експлоатацията на инвестиционното предложение е линеен обект свързана с пренос на ел. енергия и не е свързана с използването на природни ресурси.

4. Съгласно представената информация, не се очаква реализацията на трасетата предмет на ИП да засегнат съществуващи известни културни ценности (исторически, архитектурни и археологически) и обекти подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници.

5. Спецификата и мащабите на ИП не предполагат оказване на негативно въздействие върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.

6. Трасетата, предмет на ИП, не попадат в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, но ИП, който ще се реализира по тях, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата наредба, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най - близките ЗЗ BG0002082 „Батова“ и ЗЗ BG0002060 „Галата“ за опазване на дивите птици и ЗЗ BG0000103 „Галата“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в зоните, поради следните *мотиви*:

6.1 Територията, предмет на ИП, е извън границите на ЗЗ BG0002082 „Батова“ и ЗЗ BG0002060 „Галата“ за опазване на дивите птици и ЗЗ BG0000103 „Галата“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

6.2 Местоположението на ИП, е извън границите на защитени територии, като най-близко разположената е защитена местност „Ракитника“, която се намира на около 3.9 км по права линия.

6.3 С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 15 км, а най-близката влажна зона – Черно море, е на около 1.4 км от територията, предмет на ИП.

6.4 С реализацията на ИП не се очаква да бъдат засегнати пряко природни

местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

6.5 Не се очаква косвено влияние, включително и кумулативно, върху видове и техните местообитания, предмет на опазване в ЗЗ, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация.

6.6 Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0002082 „Батова” и ЗЗ BG0002060 „Галата” за опазване на дивите птици и ЗЗ BG0000103 „Галата” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

6.7 Реализацията на ИП няма вероятност да доведе до отрицателни трансгранични въздействия.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. В периода на строителството се очаква пряко, краткотрайно, допустимо замърсяване на въздуха с прах и отработени газове (от ДВГ на МПС и строителната техника) и допълнително шумово натоварване. След реализацията на ИП не се очаква замърсяване на околната среда и човешкото здраве.

2. Продължителността на въздействията е постоянна по време на експлоатацията на ИП, без отрицателно въздействие и кумулативен ефект по отношение на атмосферния въздух, водите, почвата, материалните активи, ландшафта и нивата на шум в района, както и възникване на риск за здравето на хората; по време на експлоатацията на ИП въздействията са сведени до минимум

3. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитутите и в непосредствена близост до електропроводите; вероятността от поява на въздействия е ниска.

4. Със становището си РЗИ-Варна (писмо с изх. № ДОЗ-26287/1/29.11.2017г.) счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за здравето на населението и не възразява относно реализацията на горечитираното ИП.

5. При реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

6. С реализацията на трасетата не се очакват необратими въздействия.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение Община Варна, Район „Аспарухово“ - община Варна, Район „Приморски“ - община Варна, и засегнатото население.

Възложителят е предоставил на Община Варна и в кметствата на Райони „Приморски“ и „Аспарухово“ - общ. Варна, информацията за ИП по Приложение № 2 на Наредбата за ОВОС, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от същата наредба.

С писма (вх. №№ 26-00-5343/5/19.10.2017г. и 26-00-5119/7/07.12.2017г.) зам. кметът на община Варна, в писмо (вх. № 26-00-5119/6/04.12.2017г.) кметът на Район „Приморски“ - общ. Варна, и в писмо (вх. № 26-00-5343/7/16.11.2017г.) кметът на

Район „Аспарухово“ - общ. Варна, са информирали РИОСВ-Варна, че в осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията за ИП (чрез поставено съобщение на интернет страница и на информационното табло в сградата на Район „Приморски“ – общ. Варна, за периода от 13.11.2017г. до 27.11.2017г. и чрез публикация на сайта на Община Варна, на 03.10.2017г. и на 13.11.2017г. и чрез поставено съобщение на информационното табло в сградата на адрес: ул. „Народни будители“ № 2, гр. Варна, за периода от 12.10.2017г. до 27.10.2017г.) няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 09.01.2018

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ

