



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ

по оценка на въздействието върху околната среда
№ ВА -/2018 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл. 19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС), § 20 Преходните и заключителни разпоредби към Закона за изменение и допълнение на ЗООС (обн., ДВ, бр. 12 от 2017 г.), § 11 от Преходните и заключителните разпоредби към Постановление № 336 на Министерския съвет от 29 декември 2017 г. за изменение и допълнение на нормативни актове на Министерския съвет (ДВ, бр. 3/2018 г.) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 38 и чл. 39, ал.12 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони (Наредбата по ОС),

ОДОБРЯВАМ

инвестиционно предложение за „изграждане на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за насипни и наливни неопасни товари“ в землище на град Белослав, община Белослав, област Варна

Възложител: „Бора Инвест“ ЕООД, ЕИК 103794531

Седалище и адрес на управление: Област Варна, община Варна, град Варна, район Приморски, п.код 9000, бул. „КНЯЗ БОРИС І“ №111, Бизнес Център, етаж 9

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за „изграждане на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за насипни и наливни неопасни товари“ в ПИ с № 03719.202.2, с площ 10 015 кв. м, ПИ с № 03719.202.3, с площ 9 994 кв. м и ПИ с № 03719.202.44 с площ 2 902 кв.м, трайно предназначение на територията – урбанизирана, начин на трайно ползване – за друг вид производствен, складов обект, находящи се в местност „Манастира“, в землището на град Белослав.

Пристанището ще бъде разположено на южния бряг на Белославското езеро и ще се развие изцяло върху територия, собственост на възложителя на площ от 22 911 кв. м.

Оперативна зона - Параметрите на оперативната зона се определят от дължината на кея и обсега на бреговите кранове. Площадката на зоната се очертава да има до 230 метра дължина успоредно на кея до 15 метра ширина.



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@ riosv-varna.org , www.riosv-varna.org

Ограда на пристанищния обект (към ISPS кода) - Едно от условията е пристанищното съоръжение да е солидно оградено. Разглежданият обект ще има изградена, съответстваща на изискванията, ограда.

Територията на пристанището граничи в продължение на около 300 м с акваториалните води (Белославско езеро) и това ще създаде трудности за наблюдение само от постове на охраната. Предвижда се при строителството на обекта да се изгради и телевизионна наблюдателна система за контрол на достъпа, охрана на периметъра, радиоозвучаване и оповестяване; ЦУАТЦ (автоматична телефонна централа) и комплексни съобщителни системи; слаботокови кабелни мрежи.

Централният вход на пристанището, съгласно предвижданията, ще е в югозападния край на площадката. Предвижда се изграждане на комплексен административен център – административна сграда, предвидена за разполагане в нея на ръководството на пристанището, офицера по сигурността, представители на митническите и гранични власти, фито-санитарни контролни органи и др. Пешеходният, автомобилният и железопътният вход ще дават възможност за организиране на строг и ефективен пропускателен режим и прилагане на кодекса „ISPS Code” за пропускателен режим в пристанищния комплекс. Помещенията на сградата ще предоставят възможност за организиране на денонощен пункт за видеонаблюдение от охраняващата служба. Тук ще бъде организирана и службата за издаване на пропуски.

Автомобилният портал предоставя удобство, като през него ще преминават всички видове моторни превозни средства (МПС). Организацията на движението от двете страни на портала ще осигурява бързо и безаварийно разминаване на автомобилите. След влизане в района, автомобилите ще бъдат насочвани към автовезната, където ще получават указания от дежурен автодиспечер накъде да се насочват, а също така ще им бъде „взета” и тара, ако задачата им в пристанището изисква това.

Железопътният портал е разположен източно на терена. За него е предвидено изработването на солидна врата, защитаваща достатъчно сериозно от опити за насилствено проникване в района на пристанището.

Автомобилни везни ще бъдат разположени на площадки след портала (при влизане).

Има предвидено място за поставянето на железопътна везна. По последни данни възложителят е решил доставка и монтаж на комбинирано съоръжение везна-разтоварище при силосните клетки.

Транспортно-комуникационна инфраструктура - Пристанището ще се обслужва с железопътен транспорт и ж.п. разтоварище. Предвижда се изграждането на нов индустриален ж.п. клон, който изхожда със стрелка от действащата в близост до територията индустриална ж.п. линия, собственост на фирма „Газтрейд” АД. Ж.п. линията е разположена от южната страна на съществуващия черен общински път. Същата има осигурен достъп до националната ж.п. мрежа в гара Варна Фериботна, разпределителен парк, който се намира на около 3 км в посока село Разделна. Железопътният портал ще бъде ситуиран от източната страна на пристанището. Вътрешната ж.п. мрежа на пристанището се състои от два коловоза, свързани с обикновена стрелка, на единия от които е разположено комбинирано авто-/ж.п. разтоварище и железопътна везна, а по другия коловоз се изтеглят разтоварените вагони. Товарите ще се доставят с вагони за насипни товари тип зърновоз с дължина между буферите до 15250 мм. Железопътният подход към пристанището ще се изгради от източната страна на територията, изхождайки с обикновена железопътна стрелка тип 49 от намиращата се в експлоатация индустриална ж.п. линия на „Газтрейд” АД. Извън пристанищната територия ще бъде изграден маневрен фронт с коловозно развитие за обработка на композиции до 20 броя товарни вагони – тип зърновози. Новият ж.п. клон, както и съществуващата ж.п. линия на „Газтрейд” АД се определят като железопътни линии III категория по смисъла на чл. 2, т. 3 от Закона за железопътния транспорт, които са предназначени за осъществяване на връзката с железопътните линии, включени в железопътната инфраструктура.

Пътни подходи и връзка с републиканска пътна мрежа - Новопредвиденото пристанище има лесен и удобен достъп до националната пътна мрежа. Достъпът до имотите по суша ще се осъществява от западната страна, като се минава по съществуващи полски пътища, представляващи имоти ПИ 03719.203.8 и ПИ 03719.202.41. В непосредствена близост до обекта преминава път IV клас (през ПИ 03719.203.36). Достъпът до терена на пристанището ще бъде през пътната връзка.

Железопътното отклонение и връзката с територията, пътното отклонение и пътната връзка с територията, предвидена за реализация на Пристанището, не са в обхвата на настоящата оценка на въздействие.

Входът и изходът за пътен подход за пристанището са от едно място през портала в югозападния му край. След портала ще се развива вътрешна пътна мрежа, осигуряваща достъп до разтоварищата, откритите и закрити складови площи. Пътните платна ще бъдат за двупосочно движение с ширина до 7,00 m или за еднопосочно движение с ширина до 5,0 m. Посоките на движение зависят от това, кое разтоварище ще се ползва в момента.

Предвидени са и вътрешни пътни връзки между кейовия фронт и технологичните зони, в които ще се построят силози, складове, помощни сгради и към всички подобекти от инвестиционната програма в съответствие с развитието на товарооборота. На практика цялата открита пристанищна територия (без закритите складове, сгради, обекти от инженерната инфраструктура, като трафопостове и др.) представлява пристанищна площадка, по която чрез хоризонтална маркировка се определят зони и пътни проходи според нуждите на реалната оперативна обстановка.

Техническа инфраструктура

При изграждането и обзавеждането на съответните обекти към зоните, откритите площадки и вътрешните пътища, ще се използват енергоспестяващи лампи, обезпечаващи изискванията се по норматив светлинни характеристики (луксове). При оформяне на територията на пристанището ще се осигури необходимото енергоподаване чрез проектиране на система за електроснабдяване на обекта.

В района на пристанището се предвижда изграждане на трафопост (БКТП). Захранването на трафопоста се осъществява с кабел 20 kV – отклонение от въздушен електропровод 20 kV. На територията на пристанището, до достигане на трафопоста, кабелът е изтеглен в тръбна мрежа с шахти. За резервно електрозахранване на сгради и съоръжения на пристанището е предвиден автоматизиран дизелов генератор (АДГ) 1000 kVA, 0.4 kV. Пристанището ще може да осигурява корабите с електроенергия, което е част от морско-техническите пристанищни услуги. Кейовете ще бъдат осветени по всички изисквания за експлоатационна годност. Осветлението няма да пречи на корабоплаването в акваторията нощем и трябва да бъде достатъчно за извършването на швартови операции.

• водоснабдяване и канализация - мрежи и съоръжения

Съгласно изискванията и потребностите на инвестиционното предложение ще бъде изградена инженерна водопроводна и канализационна мрежа на новата територия, която ще се присъедини към инфраструктурните мрежи на експлоатационното дружество ВиК. Захранването на обекта с вода ще стане чрез изграждането на ново сградно водопроводно отклонение (СВО) - РЕ Ф110/10. След влизането на СВО в имота (на самата регулационна линия в посока към югоизточната граница на имота) е предвидено изграждането на нова водомерна шахта с водомерен възел. Вътрешнообектовата система ще осигури необходимото водопотребление в територията на пристанището. До кейовия фронт ще бъде подведена инсталация за зареждане на корабите с прясна вода, което е част от морско-техническите пристанищни услуги. На територията на пристанището ще има развита канализация за битово-фекални и санитарно-хигиенни водни потоци и мрежа за улавяне и отвеждане на дъждовните води. За пречистване на евентуално замърсени повърхностни дъждовни води ще се изгради каломаслоуловител и стъпкова решетка.

Отпадъчните битово-фекални води ще се генерират от персонала и временно пребиваващи на обекта. Формираните битово-фекални води годишно ще са около 1600 m^3 (по $4.4 \text{ m}^3/\text{д}$) ще се препомпват към канализационната система на ГПСОВ-Белослав.

Дъждовни води - Дъждовната вода ще се обхваща от дъждовна канализационна мрежа от повърхностни покрити канавки. Канализацията ще зауства в Белославско езеро. За този поток са предвидени каломаслоуловителни шахти и стъпкова решетка. Целта е пречистване на вторично замърсените повърхностни води от площадката на обекта. Няма да се генерират производствени отпадъчни води и не се очаква емитиране на вредни вещества в подземни водни обекти;

Отопление, вентилация и климатизация – мрежи и съоръжения- В сградите за битовите помещения и офисите ще бъде изградена климатична система за отопление и охлаждане, основаваща се на използването на електрическа енергия.

Инвестиционният проект на пристанището предвижда достигане на производителността на пристанището за обработка на зърно до годишен капацитет от 1.000 млн. т годишно, мощности за транспортиране на течни растителни масла с годишен капацитет до 160 000 т годишно и шротове с годишен капацитет до 110 000 т.

- специализирано корабно място с обща полезна дължина до 230 м;
- склад от шест силоса (в зависимост от размерите им), с общ обем от $50\,000 \text{ m}^3$ и вместимост до 43 000 т зърно (в зависимост от относителното тегло) и покрита складова база с обща площ до 2820 m^2 за широк спектър зърно и насипни товари, с вместимост от до $12\,000 \text{ m}^3$ (~10 320 тона);
- портали за достъп (авто- и ж.п.- портал), съответно с авто- и ж.п.- кантари, в съчетание с лабораторен комплекс за пробонабиране на постъпващото зърно;
- авторазтоварища;
- ж.п. разтоварище;
- тунел, в съчетание с транспортър на естакада, за подаване на зърно от групата силоси, за захранване на корабното място, с очакван капацитет на подаване на зърно до 800 - 1000 т/ч, откъдето по мобилни конвеерни транспортъри се подава към специализирана инсталация за товарене на корабите (Shiploader), оборудван и за директно приемане на зърно от камиони;
- пристанищен кран, оборудван за работа с грайфер за обработка на зърно и други товари от хоризонтални складове с производителност до 600 т/ч.

Описаната кейова стена, складовете и технологичното оборудване, разтоварищата, кантарите и пр. участват в сложната технологична зависимост в оценката на пропускателната способност на технологичната зона за зърно и шрот, с общ капацитет на вертикалните и хоризонталните складове от до 53 320 т зърно и производителност за подаване на зърнени товари към корабите съответно: 800 – 1 000 т/ч за специализираното оборудване и до 600 т/ч за кран с грайфер.

В резултат на извършените пресмятания при прединвестиционните проучвания за настоящото инвестиционно предложение и ползвайки информацията от Заданието се получават следните основни параметри на ИП:

Товарене на зърнени товари и шрот - При заложена часова производителност 875 т/ч, 12 месеца работа в годината, коефициент на месечна неравномерност 1,3, $K_z = 0,4$, $K_m = 0,9$, $t_{сп} = 12 \div 13,5$ се получава $P_{год}$, както следва: за 10 000 DWT – над 815 хил.т годишно, за 20 000 DWT – над 1 млн.т годишно, за 25 000 DWT – над 1,130 млн.т годишно, за 45 000 DWT – над 1,270 млн.т годишно.

Реалната използваемост на корабното място е в рамките на $K_z = 0,2 \div 0,25$.

Товарене на растителни масла - в момента олиото се товари с производителност, 100 т/ч, при постигане на 2000 т в денонощие. За този тип товар тази производителност е много ниска. В конкретните условия трябва да се постигне в пъти по-висока производителност. Залага се постигането на $P_{ч} = 200 \text{ t/h}$, 12 месеца работа в годината, коефициент на месечна неравномерност 1,3, $K_z = 0,2$, $K_m = 0,9$, $t_{сп} = 11 \div 12,5$.

При тези входни данни се получава Ргод, както следва: за 5 000 DWT – над 125 хил.т годишно, за 10 000 DWT – над 147 хил.т годишно, за 15 000 DWT – над 156 хил.т годишно, за 20 000 DWT – над 160 хил.т годишно, за 25 000 DWT – над 165 хил.т годишно.

От направените изчисления е видно, че приемните съоръжения – разтоварища са оразмерени за обработване на общо до 1 млн.т годишно зърно с автотранспорт и ж.п. транспорт. Складовото стопанство от вертикални складове – силосни групи с капацитет до 50 000 м³ (43000 тона) и хоризонтални складове с капацитет до 12000 м³ (10320 т), има възможности да приема едновременно общо до 53 320 тона.

Складовете ще се запълват целогодишно, като се приема кампанийност и неритмичност на постъпване на зърно към пристанището – при 250 дни средно годишна работа за постъпване на зърно към пристанището.

Пристанищните съоръжения за течни растителни масла са оразмерени за транспорт до 160 хил. т. годишно растителни масла с автотранспорт и ж.п. транспорт.

Склад – избраната технологичната схема предвижда олиото, което ще се натоварва, да се съхранява в съществуващ склад в близост до пристанището. На практика, на територията на пристанището няма да се съхранява олио.

- Непрекъснат транспорт – олиото ще се транспортира от склада, разположен в съседен на пристанището имот, до кейовата стена по подземен тръбопровод (с приблизителен капацитет от 350 - 450 т/ч);

- Кейова машина – Олиото ще се обработва чрез помпа, ситуирана на кейовата стена, позволяваща достигането на приблизителния капацитет от 350 – 450 т/ч;

Складовото стопанство за течни растителни масла в имотите влизащи в обхвата на настоящото ИП няма да се изгражда.

При реализацията на обекта (строителен период) ще се извършат следните основни дейности:

- Драгажни работи;
- Изграждане на кейова стена;
- Строителни дейности по сгради (складове, работни и битово-санитарни помещения) и инфраструктурни мрежи;
- Вертикална и хоризонтална планировка;

Технологичното оборудване е съставено основно от подемно-транспортни машини с непрекъснато действие – транспортър.

Оборудване - С влизане в експлоатация на пристанището се предвижда закупуване на претоварна техника – 1-2 броя мобилни пристанищни крана, около 100 тонни; 2-4 броя мотокари (телескопични товарачи), 3-4 трактора, транспортър, помпени агрегати за течни товари.

Силосно стопанство

Силосното стопанство е с обща вместимост до 50 000 м³ и включва елеваторна шахта с елеваторна кула и три разтоварища: авто-разтоварище; авто-разтоварище със вдвоена приемна шахта и комбинирано авто- /ж.п. разтоварище.

Складове

Те представляват зона за съхраняване на товари (според технологията на обработка на съответния тип товари и предназначението на терминала). Към тях спадат склад за насипни товари, обслужваща сграда с кантар, лаборатория, санитарно-хигиенен блок и трапезария, както и вдвоена авто-везна.

В източната част на терена ще се изгради група от 6 броя плоскодъжни силози с диаметър 22 - 24 м и височина 22 - 24 м (до стряха) в група с обща вместимост до 50 000 м³ (при единична вместимост на силос: до 8 330 м³).

Покритата складова площ (два склада) е с обща покрита площ от 2820 м². Сградите се предвиждат еднокорпусни, без вътрешни колони, с височина, позволяваща оборудване с вътрешни електрически мостови кранове за обработка на товари.

Драгажни работи - Цялостният проект включва дължина на кейовата стена до 230 метра.

На този етап няма конкретно решение за технологията на извършване на драгажните работи, но са дадени няколко алтернативи. Поради това са разгледани основните прилагани до сега у нас технологични схеми за драгиране и депониране при изпълнение на подобни обекти, отговарящи на посочените от Възложителя алтернативи:

- Драгиране със самоходна смуконagnetна дълбачка, накратко „хонер“ (*self-unloading hopper dredger, самоотвозной земснаряд*);
- Драгиране със смуконagnetателна дълбачка – накратко „земснаряд“ или „смукачка“ (*cutter-suction dredger, земснаряд*) и баржа;
- Драгиране с плаващ кран (*dipper dredger, grab dredger, grapple dredger*), оборудван с грайфер.

Окончателният избор на алтернативния вариант следва да се извършва на етап проектиране и да се документира с изготвения План за управление на драгажните дейности. Тази процедура е въпрос на следваща фаза на разработка на проектните материали.

За инвестиционното намерение има издадени заповеди за изработване на генерален план на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение за насипни и наливни неопасни товари – гр. Белослав – ПУП - ПРЗ за пристанищната инфраструктура и Парцеларен план на пристанищната инфраструктура: Заповед №РД-08-453 от 03.10.2016 г. на министъра на транспорта, информационните технологии съобщения и №ФД-02-14-736 от 26.09.2016 г. на министъра на регионалното развитие и благоустройство.

Съгласно писмо №ОВОС-2/26.01.2017г. на министъра на околната среда и водите за ИП предвид разпоредбата на чл. 91, ал. 2 от ЗООС е допусната само една от изискващите се оценки по глава шеста на ЗООС, за конкретния случай – процедурата по ОВОС.

Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от мрежата “Натура 2000” - BG0000191 “Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици.

поради следните мотиви (фактически основания):

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на околната среда по компоненти и фактори, извършена е прогноза и оценка на предполагаемите значителни въздействия върху околната среда и здравето на хората при реализация на ИП, нормална експлоатация и аварийни ситуации, разгледани са алтернативи по отношение на: местоположение, капацитет на обекта, по отношение на периода на изграждане, варианти за извършване на драгажните дейности, по отношение действията с формираните в процеса на изпълнение на инвестиционното предложение отпадъци от изкопни и драгажни дейности, по отношение депонирането на формираните при строителството отпадъци - земни и драгажни маси, по отношение технологичната последователност за обработка на различните товари и техническата обезпеченост на пристанището с необходимата механизация, по отношение опазване на биоразнообразието, за дължината и изграждането на кейовата стена и обработваните плавателни транспортни средства, по отношение маршрутите на движение на строителната и транспортна техника при строителството и експлоатацията, по отношение на здравния риск, както и нулевата алтернатива. Резултатите от извършената оценка на очакваното въздействие през строителния период и при нормална експлоатация са следните: атмосферен въздух – предвид благоприятните метеорологични условия, способстващи ефективно разсейване, въздействието е незначително, локално, периодично, с минимален кумулативен ефект (по отношение на допълнително натоварване с автомобилни потоци); повърхностни води – през строителния период териториалният обхват на въздействието е средно голям, с ниска степен, временно, периодично, с минимален

кумулятивен ефект; подземни води - не се очаква въздействие; отпадъци - при управление на образувания по време на строителството и експлоатацията отпадъци в съответствие с нормативните изисквания не се очаква да окажат негативно въздействие върху околната среда и човешкото здраве; шум – по време на строителството се очаква временно завишаване на нивата на шум в района, по време на експлоатацията – не се очаква значително шумово замърсяване и изменение в акустичната среда в местата на въздействие; ландшафт – ИП ще бъде с незначително въздействие, по отношение естетическите качества на територията; здравно-хигиенни аспекти - ИП няма да окаже недопустимо неблагоприятно въздействие върху населението от най-близко населеното място, най-близките обекти, подлежащи на здравна защита, както и върху временно пребиващите около площадката.

2. В заключението си експертите по ОВОС предлагат да се одобри ИП, поради това че при изпълнение на предложените в доклада мерки (раздел VII) очакваното общо въздействие върху околната среда и населението е незначително, ИП съответства на нормативните изисквания, околната среда има потенциални възможности да поеме прогнозните въздействия.
3. Като приложение към доклада по ОВОС е представен доклад за оценка на степента на въздействие върху защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191“Варненско-Белославско езеро”. Съгласно заключението в ДОСВ, съобразно критериите по чл. 22 от Наредбата за ОС, и въз основа на направените проучвания и представена оценка, се установи, че реализацията на ИП за „Пристианище за обществен транспорт с регионално значение за насипни и наливни неопасни товари”, в поземлени имоти (ПИ) №№ 03719.202.2 с площ 10 015 кв. м, 03719.202.3 с площ 9 994 кв. м и ПИ 03719.202.44 с площ 2 902 кв. м, землище на гр. Белослав, община Белослав, област Варна, чрез спазване на заложените в настоящото решение условия, няма да доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро”, предвид следното:
 - 3.1. За целите на оценката са използвани резултати от извършени мониторингови проучвания, свързани с пролетна и есенна миграция, зимуване и гнездене на видовете птици в района на ИП. Резултатите показват следното:
 - по време на проучването проведено през периода април-юни 2016 г. е установен само един гнездящ вид – храстово шаварче, който не е включен в предмета на опазване на 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро”;
 - при проучването на зимуващите видове, извършено декември 2016 г. – февруари 2017 г., от видовете, които се опазват в 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро” са установени 7 вида – лиска, малък гмурец, голям гмурец, зеленоглава патица, речна чайка, голям корморан, зимно бърне;
 - при извършеното наблюдение на пролетна миграция през периода м. март – м. май 2016 г. и на есенна миграция през периода август – октомври 2016 г. са установени голям брой прелитащи птици, предмет на опазване в 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро”, но същите не са наблюдавани да ношуват, почиват или хранят на територията, предмет на ИП.
 - 3.2. С реализацията на ИП няма да бъде значително нарушен баланса на класовете земно покритие в 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро” предвид факта, че ИП за „Пристианище за обществен транспорт с регионално значение за насипни и наливни неопасни товари” ще се изгради върху малка на площ - 22,911 дка, антропогенно повлияна и нарушена територия.
 - 3.3. Реализацията на ИП няма да окаже значително отрицателно въздействие върху видове птици и техните местообитания, предмет на опазване в 33 BG0000191“Варненско-Белославско езеро”, поради следното:

- видовете птици: речен дъждосвирец */Charadrius dubius/*, стридояд */Haematopus ostralegus/*, тъмногръд брегобегач */Calidris alpina/*, голям свирец */Numenius arquata/*, малка бекачина */Lymnocyptes minimus/*, средна бекачина */Gallinago gallinago/*, голяма бекачина */Gallinago media/*, малък червеноног водобегач */Tringa totanus/*, голям червеноног водобегач */Tringa erythropus/*, малък зеленоног водобегач */Tringa stagnatilis/*, голям зеленоног водобегач */Tringa nebularia/*, голям горски водобегач */Tringa ochropus/* се срещат в защитената зона по време на миграция и зимуване, но те се придържат към тинестите плитчини и брегове в западната част на защитена зона „Варненско-Белославско езеро”, BG0000191, поради което пряко въздействие върху техните местообитания и популации не се очаква;
- територията, предмет на ИП, е антропогенно повлияна и не предоставя подходящи местообитания за гнездене на птици; в границите на същата не са установени гнездящи видове птици, които са включени в предмета на опазване на ЗЗ BG0000191 “Варненско-Белославско езеро”;
- районът на инвестиционното предложение не предлага подходящи условия за нощуване, почивка и хранене на мигриращите птици; местата с концентрация на водолубиви птици, предпочитани от тях по време на миграция, са в откритата акватория, където те намират храна; безпокойството върху мигриращите видове ще е краткотрайно, поради факта, че те пребивават в района ограничено;
- територията, предмет на ИП, е антропогенно повлияна, а акваторията в съседство е под въздействие на непрекъснато преминаващи плавателни средства, които не позволяват големи струпвания на зимуващи птици; в тази връзка с реализацията на ИП може да се окаже само слабо безпокойство върху единични екземпляри от зимуващи видове птици, които биха използвали акваторията на защитената зона;
- при прилагане на заложените смекчаващи мерки не се очаква повишаване на смъртността при птиците, значителни промени в числеността и възрастовата им структура, както и значително намаляване на гнездовия им успех, поради което няма да има негативни изменения в благоприятния им природозащитен статус.

3.4. Предвид малката по площ антропогенно повлияна територия, върху която се предвижда да се реализира ИП, не се очаква реализацията му съвместно с други реализирани, в процес на реализация или планирани в зоната ППП/ИП да доведе до значително увеличаване на кумулативното въздействие върху видове птици и техните местообитания, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 “Варненско-Белославско езеро”.

3.5. В рамките на извършеното по реда чл. 39, ал. 9 от Наредбата за ОС и чл. 16, ал. 2 от Наредбата за ОВОС обществено обсъждане на ДОСВ, в РИОСВ-Варна, не са входиран писмени възражения и становища с мнения и препоръки за ДОСВ и реализацията на ИП.

4. В процеса на изготвяне на ОВОС са проведени консултации със заинтересованите и засегнатите лица и засегнатата общественост. До документацията за ОВОС възложителят е осигурил минималния 30-дневен обществен достъп, съгласно чл. 97, ал. 5 от ЗООС. Проведена е среща за обществено обсъждане на доклада по ОВОС и приложенията към него (на 26.01.2018 г. в зала на Община Белослав).

5. Във връзка с оценка на качеството на доклада за ОВОС са получени следните становища:

5.1. От здравно-хигиенна гледна точка Регионална здравна инспекция – Варна, /изх. №ДОЗ-25241-1/20.11.2017 год./ дава положително становище на доклада за ОВОС, като счита, че обхватът и съдържанието на доклада са обширни и в него са анализирани всички фактори, имащи значение за здравето на човека и околната среда в достатъчен обем за оценка на здравния риск за населението от реализирането на ИП.

5.2. Съгласно становище на БДЧР – Варна /писмо изх. №05-09-173/9/20.12.2017 г./ в коригирания доклад за ОВОС са разписани конкретни мерки за недопускане или намаляване на отрицателните въздействия върху повърхностни и подземни водни тела. Оценени са вероятните отрицателни въздействия върху водите произтичащи от

реализацията на планирани дейности върху повърхностни и подземни тела, от гледна точка на постигане на целите на околната среда. Разгледано е въздействието по отношение на обекти с издадени разрешителни за ползване на воден обект Белославско езеро в района на ИП. Отчетени са забраните и ограниченията за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземни води, регламентирани в Наредба №3/2000 г. за СОЗ.

6. Експертният екологичен съвет към РИОСВ – Варна, със свое решение от 15.02.2018 г. предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при изпълнение на следните УСЛОВИЯ:

I. Общи

1. След влизане в сила на настоящото решение, възложителят да представи информация пред МОСВ, че предвижданията на Генералния план /ПУП-ПРЗ и ПП/съответстват с предмета и обхвата на ИП.
2. За бъдещи планове, проекти и инвестиционни намерения, които възложителят предвижда на по-късен етап от реализацията на ИП, следва да бъде уведомена писмено РИОСВ-Варна на най-ранен етап на предложението, с цел определяне необходимостта от провеждане на процедура по реда на глава шеста на ЗООС и/или чл. 31 от ЗБР.

II. За фазата на проектиране:

1. Да се проучат възможностите за прилагане на следните ограничителни условия: използване на климатична техника или слънчева енергия с висока ефективност, автоматично изключване на отоплението и въздушните климатизатори при отворени прозорци, таймери за автоматично управление, неизползване като източник на енергия мазут и въглища със съдържание на сяра над 0,2 %, неизползване на забранени от Регламент (ЕО) № 1005/2009 на Европейския Парламент и на Съвета от 16 септември 2009 година относно вещества, които нарушават озоновия слой и Регламент (ЕС) № 517/2014 на Европейския Парламент и на Съвета от 16 април 2014 година за флуорсъдържащите парникови газове и за отмяна на Регламент (ЕО) № 842/2006.
2. При необходимост да се разработи програма за компенсиране на унищожената зелена маса (независимо от малоценността ѝ) на база нейната кислородопроодуктивност.
3. Проектът за изкопните работи и вертикалната планировка да се съобрази с изискванията на Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени, подобряване на слабо-продуктивни земи, отнемане и оползотворяване на хумусния пласт, като при наличие на хумусен пласт да се събере на временно депо/площадки и се върне за рекултивация в зелените площи на обекта.
4. За всички капитални сгради и съоръжения, разположени в наклонени терени (склонове) да се проведат изследвания на обща и локална устойчивост в естествено състояние, през строителния период и в процеса на експлоатация, базирани на детайлни инженерно-геоложки проучвания и в съответствие с нормативните изисквания. В случай на недостатъчна устойчивост първо да се предвидят и изпълнят подходящи противосвлачищни съоръжения и мероприятия (т.н. инженерна подготовка на територията).

5. Всички сгради и съоръжения следва да се проектират съгласно и по инженерна преценка с цел предотвратяване на евентуални щети върху сградния фонд и техниката при активни сеизмични дейности.
6. Инфраструктурните мрежи за пренос на течни продукти и води да се проектират и изпълнят без допускане на течове.
7. Да се предвиди изграждане на дренажни системи за предотвратяване повишаването на нивото на подземните води.
8. При различни вертикални товари и при нееднородна земна основа или различна дълбочина и тип на фундиране трябва да се предвидят инженерни решения за компенсиране на неравномерни слягания.
9. Около площадките за открито съхранение на насипни товари да се предвиди дъждовна канализация с цел недопускане на свободно изтичащи вторично замърсени води.
10. Да се предвидят закрити складове за съхранение на насипни товари.
11. Да се осигури необходимото отстояние между закритите складове за съхранение на насипни товари и силозите за зърно, съгласно нормативната база.
12. Да се изгради съоръжение за утаяване на минерални примеси от повърхностните води преди включването им във водния обект „Белославско езеро”.
13. Работните проекти за инфраструктурни обекти да се съобразят с границите на защитените зони, като да се предвидят мерки за опазване на локалните екосистеми и местообитания.
14. За озеленяване да се използват местни видове с оглед недопускането на инвазия на чуждоземни и/или нехарактерни за района растителни видове.
15. Да се определят границите на площадката на ИП с водния обект съгласно изискванията и по реда на чл.155, ал.1, т.1 от ЗВ.
16. Да се предвидят площадки за предварително съхранение на генерираните при различните дейности отпадъци (строителство и ремонти, нормална експлоатация и др.).
17. Да се предприемат действия за издаване на разрешително за заустване на атмосферни води във воден обект Белославско езеро съгласно изискванията на чл. 46, ал.1 от Закона за водите.
18. В работния проект да се внедрят за обработка на насипните товари ефективно работещи обезпрашителни системи.
19. Да се изготви План за управление на драгажните дейности, съответстващ на добрите практики. Планът да се съгласува с БДЧР - Варна и РИОСВ - Варна.
20. Всички емисии от обекта да бъдат обхванати и да се изпускат организирано в атмосферния въздух.
21. При проектирането на организираните източници следва:
 - Височината на изпускащите устройства, независимо от изчисленията направени по методиката, съгласно чл.11, ал.3 от Закона за чистотата на атмосферния въздух (ДВ, бр.45/1996 г. с. изм. и доп.) да превишава с не по-малко от 5 м най-високата обитавана сграда, разположена в радиус 50 м от източника.
 - Височината на изпускащите устройства да не бъде по-малка от височината, определена с утвърдената от министъра на околната среда и водите и министъра на здравеопазването, методика за изчисляване височината на изпускащите устройства, разсейването и очакваните концентрации на замърсяващи вещества в приземния слой на атмосферния въздух.
22. Да се изготви план за собствен мониторинг, включващ:
 - мониторинг на емисиите на прах, отделяни в атмосферния въздух;
 - мониторинг на водите в акваторията на пристанището и на потока/потоците атмосферни води, зауствани във воден обект;

- за собствен мониторинг на води и седименти като данните от него се предават на компетентния орган (БДЧР);
 - мониторинг на нивата на шум, излъчван в околната среда от дейността на обекта.
- Планът да се съгласува с РИОСВ-Варна, БДЧР-Варна, и РЗИ-Варна, предвид компетенцията на всяка от институциите.
23. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци.
24. Да се издаде разрешително за ползване на воден обект по чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „д“ от Закона за водите.

III. Преди започване на строителството:

1. Да се определят площадки за съхраняване на строителните материали и отпадъци и на отнетия хумусен пласт.
2. Да се изготви схема на движение на строителната механизация и автомобили до и от строителната площадка. Маршрутите за движение да се съгласуват с кмета на община Белослав.
3. Да се извърши предварително писмено уведомяване на Националния институт за недвижимо културно наследство – Министерство на културата, и/или Регионален исторически музей-Варна, за датата на започване на строителните работи.
4. Да се изготви и съгласува с Общинската комисия за защита от бедствия и авариии План за действие при аварийни ситуации, включващ етапите на строителство и експлоатация, в който да се отчете вероятността от възникване на природни бедствия, авариии и катастрофи вкл. наводнения, предотвратяване на непредвидени отрицателни въздействия.

IV. По време на строителството:

1. В периода от 10 април до 20 юни /размножителния период на птиците/ да не се извършва премахване на естествена растителност, както и монтажни и строителни работи, в т. ч. изкопни, с използване на строителна механизация.
2. Строителството да се извършва на база на разработен от изпълнителя и одобрен от компетентните органи План за безопасност и здраве и задължително да се изпълняват засилени мерки за опазване на околната среда през строителния период (противопрахово оросяване, работа с регулирани ДВГ, покрито транспортиране на прахоотделящи материали, зареждане с ГСМ на обезопасени площадки и т.н.).
3. Всички земни работи трябва да се извършват в съответствие с нормативните изисквания, които да се отразяват в проектите за организация и изпълнение на строителството. Особено внимание трябва да се обърне на: минимизиране на обема на земните работи (подсичания и насипи), водоотвеждането и понижаването на нивото на почвените води (скатни охранителни канавки, водоотвеждащи канавки, дренажи), изпълнение на изкопните работи в къси срокове, на секции и през сухия сезон, затревяване и зачимяване на постоянните откоси, направа на берми и тераси при височина на откоса над 6 m, устройство на водоплътни тротоари около сградите и т.н.
4. Строителните отпадъци да се третираят съобразно Плана за управление на строителни отпадъци.
5. При откриване по време на строителните дейности на културно-исторически пластове и находки да се прекрати дейността и своевременно да се уведоми поделението на НИНКН.

6. При необходимост да се проектира и изгради шумо и прахо защитен зелен пояс в източния край на терена. Да се предвидят и да се поддържат зелени площи с хоризонтално и вертикално озеленяване.
7. При строителството на кейовата стена да се използва модерна технология, модерни машини и акваторията на обекта да бъде изолирана с бонови заграждения.
8. Пристанищната територия, пристанищните открити складови площи и вътрешнопристанищните пътища да бъдат с гладка настилка, позволяваща периодично измиване и предотвратяваща формиране и емитиране на прах.
9. Превозните средства, които ще се използват по време на строителството да се движат с ограничена скорост до 30 км/ч, за да не са заплаха за единичните екземпляри от представители на животинския свят.
10. Драгажните дейности да не се извършват по времето когато в придънните води е ниско съдържанието на разтворен кислород. Да се изпълнява Плана за управление на драгажните дейности, при което да се прилагат подходящи технически методи за драгиране и да се намалят суспендираните вещества във водната колона.
11. Да се изпълнява планът за собствен мониторинг, като се извършват периодични измервания *in situ* на мътност, разтворен кислород, рН, температура, соленост и другите показатели, залегнали в плана.
12. При силни ветрове и други неблагоприятни метеорологични условия, както и при опасно ниско кислородно съдържание във водите да се прекратяват временно работите по драгиране.
13. Да се организира система за безопасно съхранение на строителните отпадъци на територията на обекта, включително осигуряване на съдове за специфичните отпадъци.
14. При техническа възможност, генерираните отпадъци да се предават своевременно за транспортиране, рециклиране, оползотворяване или последващо третиране.
15. При разтоварване/депониране на драгажните маси във воден обект да се съобрази използваното предохранително оборудване с дълбочината на дъното, съгласно коментирания в доклада добри практики.
16. Да не се допуска създаването на значителни турбулентни завихрения в зоната на дънните клапи при съответния вариант/алтернатива за депониране на драгажни маси.
17. Да се използва допълнителна противонаосна завеса в зоната на подводно депониране, с цел ограничаване на нежелани последици от разтоварването на драгажния материал.
18. По време на строителството на обекта да се осигурят химически тоалетни.
19. Да се осъществява периодичен контрол и води дневник от проверките за недопускане на нерегламентирано депониране на земни маси, драгажни маси и строителни отпадъци.
20. Да се изпълняват засилени мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т.ч. и оросяване на строителните площадки и пътищата при сухо време.
21. Графикът за извършване на строителни работи, при които се използват кораби или други плаващи съоръжения, да бъде съгласуван с Дирекция "Морска администрация - Варна".

V. Преди въвеждане на строежа или на етапи от него в експлоатация:

1. На всички организирани източници на емисии вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух да се изработят пробовземни точки в съответствие с изискванията на чл. 11 и чл.12 от Наредба № 6 от 26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници.

2. Да се извършат собствени периодични измервания на концентрациите на вредни вещества в отпадъчни газове и шум в околна среда. Доклад за резултатите от измерванията да се представи в РИОСВ-Варна.
3. Измерванията да се извършат в експлоатационни условия по време на 72-часовите изпитвания.
4. Да се извърши класификация на отпадъците, които ще се формират в резултат от дейността, по реда на *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците* (Обн., ДВ бр. 66 от 8.08.2014 г.).

VI. По време на експлоатацията на обекта

1. Да се извършат собствени периодични измервания на емисиите вредни вещества в съответствие с изискванията на чл. 31 от същата *Наредба № 6 от 26.03.1999 г. за реда и начина за измерване на емисиите на вредни вещества, изпускани в атмосферния въздух от обекти с неподвижни източници*.
2. При товаро-разтоварните действия да се предприемат всички необходими мерки за ограничаване на емисиите на прахообразни вещества, в съответствие с изискванията на чл. 70 от *Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии* (ДВ, бр. 64/2005 г.).
3. Управлението на отпадъците да се извършва при наличие на площадки и съдове, осигуряващи разделното им събиране.
4. По време на нормалната експлоатация на пристанището да се извършват собствени периодични измервания на шумовите нива и параметри на обекта, съгласно чл. 27 от *Наредба № 54* (Д.в. бр. 3/2011 г.) с цел установяване на параметрите на акустичното въздействие, докладите от които да се представят в РИОСВ Варна.
5. Поддържането на зелените площи да се осъществява без използване на пестициди или според принципите на биологичното производство, определени с *Наредба №22/2001 за биологичното производство на растения, растителни продукти и храни от растителен произход и неговото означаване върху тях* /ДВ 68/2001/.
6. В обектите, в които се генерират определени видове опасни отпадъци да се предвидят и оборудват помещения и съдове за временното им съхранение.
7. За предаването на отпадъци по време на строителството и експлоатацията да се сключат договори с лица по чл.35 от ЗУО, за съответната дейност и площадки за отпадъци със съответния код съгласно *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците*.
8. Пристанищната техника да отговаря на екологичните изисквания и да се използват технологични варианти с ниска запрашаемост и емисии.
9. Мероприятия за недопускане и/или ликвидиране на последици от замърсяване в пристанищния район и използваната акватория.
10. Да не се допуска разсипване на товари в ползваната акватория на езерото и разливи на опасни вещества.
11. Да се изградят и поддържат в добро състояние съоръженията за механично пречистване на повърхностни води и канавките към дъждовната канализация. Периодично да се провеждат и документират проверки на състоянието им, като информацията се съхранява на територията на пристанището.
12. Да се извършва мониторинг при дъждовно време на заустваните повърхностни води с честота и по показатели, определени в Разрешително за заустване на отпадъчни води в повърхностни водни обекти.

13. Операторът да разработи и прилага „План за приемане и обработване на отпадъците от корабоплавателните средства, посещаващи пристанището (съгласно изискванията на международното законодателство по отношение опазване на морските пространства от замърсяване), в които да са заложили условията за управление на отпадъците (приемане и предаване на формираните отпадъци на оторизирани за дейностите организации, съгласно *Наредба № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти* (обн., ДВ бр. 96/2013 г.).
14. При аварийна ситуация (разлив на нефтопродукти или растителни масла) да се предвидят необходимите мерки за редуциране на замърсяването:
 - бонови заграждения;
 - плаващи нефтосъбирачи и скимъри;
 - сорбенти;
 - автоматизирана система за спиране на претоварването и т.н.
15. Да се предвидят действия по почистване на площадката от товаро-разтоварните дейности.
16. Разработване и прилагане на инструкция и мерки за недопускане замърсяване на акваторията и площадката при товаро-разтоварни дейности.
17. Да се изготвят работни инструкции за недопускане изхвърляне на отпадъци към бреговата зона.
18. Да се изготвят работни инструкции за предотвратяване смесването на оползотворими с неоползотворими отпадъци, опасни с неопасни отпадъци.
19. За извършването на дейности по събиране и съхраняване на отпадъци от корабоплавателната дейност да се предприемат действия за издаване на съответно разрешение по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците.

VII. Приложение: План за изпълнение на мерки по чл. 96, ал. 1, т. 7 от ЗООС:

№	Мерки	Период/фаза на изпълнение	Резултат
Мерки, касаещи компонент Атмосферен въздух			
1.	Преди началото на строителните работи да се проведе подробна разяснителна кампания сред участниците в строителните дейности относно мерките за опазване на околната среда с цел предотвратяване на щети върху растителния и животински свят в района.	строителството	Намаляване на риска от замърсяване на въздуха
2.	Да се проучат възможностите и начините за включване (регистрация) в <i>Националната схема за управление по околна среда и одитиране</i> чрез създаване и поддържане на Система за управление по околна среда в съответствие с изискванията на БДС EN ISO 14001:1996 (<i>Наредба за Националната схема за управление по околна среда и одитиране</i> /ДВ 26/2003/) или в Схемата на Европейския съюз за управление и одитиране на околната среда (EMAS).	експлоатацията на комплекса	Превенция на вредното въздействие върху компоненти на околната среда и здравето на хората
3.	Пристанищната техника да отговаря на екологичните изисквания и да се използват технологични варианти с ниска запрашеност и ниски шумови емисии.	експлоатацията на комплекса	Намаляване на прахови емисии, емисии от ДВГ и на шум
Мерки, касаещи компонент Води			
1.	Възложителят да получи съответното разрешение за депониране на драгажните маси от драгирането, ако възникне необходимост от това в зависимост от избраната алтернатива.	Инвестиционно проектиране	Предотвратяване въздействието върху водите
2.	Всички земни работи трябва да се извършват в съответствие с нормативните изисквания, които да се отразяват в проектите за организация и изпълнение на строителството. Особено внимание трябва да се обърне на: минимизиране на обема на земните работи (подсичания и насипи), водоотвеждането и	Строителството	Снижаване на риска за компрометиране на геоложката основа и строителните конструкции, незамърсяване а подпочвени води

	понижаването на нивото на почвените води (скатни охранителни канавки, водоотвеждащи канавки, дренажи), изпълнение на изкопните работи в къси срокове, на секции и през сухия сезон, затревяване и зачимяване на постоянните откоси, направа на берми и тераси при височина на откоса над 6 m, устройство на водоплътни тротоари около сградите и т.н.		
3.	При строителството на кейовата стена да се използва модерна технология, машини, а акваторията на обекта да бъде изолирана с бонови заграждения.	Строителството	Намаляване на риска от замърсяване на водите, въздуха и върху биоразнообразието
4.	Да се изгради съоръжение за утаяване на минерални примеси и други замърсители, увлечени посредством повърхностните (дъждовни) води, преди включването им във водния обект „Белославско езеро“ (пясъкозadržатели, кало-масло уловители).	Строителството	Намаляване на риска от замърсяване на водите и въздействието върху биоразнообразието
5.	По време на строителството на обекта да се осигурят химически тоалетни.	Строителството	Намаляване на риска от замърсяване на водите
6.	Да не се допуска изхвърляне на третирані отпадъчни води от плавателните съдове в акваторията на Белославско езеро.	Строителството	Намаляване на риска от замърсяване на водите
Мерки, касаещи компонент Биоразнообразие			
1.	Устройството на територията да се извърши в съответствие с нормативните изисквания на параметрите за застрояване и озеленяване.	инвестиционно планиране	Възстановяване на нарушените терени
2.	Предвид планираното озеленяване се налага подбор на дървесните и храстови видове, като следва да се използват местни видове с оглед недопускането на инвазия на чуждоземни и/или нехарактерни за района растителни видове.	инвестиционно планиране	Предотвратяване вредното въздействие върху защитените зони, терени и биоразнообразието
Мерки, касаещи компонент Отпадъци			
1.	При строителството да се определят площадки и подходящи съдове за разделно съхранение на всички генерирани отпадъци до предаването им за оползотворяване/рециклиране.	строителство	Изпълнение на ПУСО и изискванията на йерархията за третиране на строителни отпадъци
2.	В обектите на хранене (трапезарията за персонала и евентуално изградени обекти за продажба на закуски и кафе барчета да се инсталират мазниноуловители, а употребените мазнини да се събират и обезвреждат по подходящ начин.	експлоатация	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци
3.	Да не се допуска изхвърляне на отпадъци към бреговата зона.	експлоатация	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци
4.	Да се предотвратява смесването на оползотворими с неоползотворими отпадъци и/или опасни с неопасни отпадъци.	експлоатация	Повишаване на процента на оползотворяване/рециклиране
Мерки, касаещи Вредни физични фактори			
1.	Да се извършат измервания на шумовите нива и параметри на обекта с цел установяване на параметрите на акустичното въздействие, докладът от които да се представи в РИОСВ Варна.	въвеждане в експлоатация	Доказване на изчислените нива на параметрите.
2.	При наднормени показатели за шума да се реализират шумозащитни съоръжения (предпазни паравани, шумозащитни лесисти пояси) и отново да се извършат измервания на шумовите нива и параметри, докладът от които да се представи в РИОСВ Варна.	въвеждане в експлоатация	При завишени показатели да се изградят шумозащитни съоръжения с цел ограничаване на въздействията
Мерки, касаещи компонент Геоложка среда			
1.	Изготвяне на обобщен Геотехнически доклад за резултатите, изводите и препоръките от проведените Геолого-проучвателни работи.	инвестиционно планиране	Снижаване на риска за компрометиране на геоложката основа и строителните конструкции
Мерки, касаещи компонент Културно историческо наследство			
1.	Преди започване на строителството Инвеститорът да сключи договор с РИМ Варна за извършване на наблюдение от страна на специалисти при дейностите по реализация на инвестиционното предложение	строителство	Съхраняване на културно историческите забележителности.
Мерки, касаещи компонент Почви			
1.	Да не се допускат разливи на опасни отпадъци (горива и смазочни материали от аварирала строителна и транспортна механизация), разпиляване на битови и хранителни отпадъци, които могат да замърсят почвите и съответно да влошат състоянието на съседните местообитания. Дейността не е свързана с генерирането на производствени отпадъци;	строителство	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци
Мерки, касаещи използваните опасни вещества			
1.	Докладът за извършена класификация съгласно чл. 103, ал. 1		

ЗООС да се съхранява на територията на пристанището и да се представя при поискване от контролните органи. (Операторът има извършена класификация. Обектът не е класифициран като обект с нисък или висок рисков потенциал).		
--	--	--

Настоящото решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно компетентния орган по околна среда във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 11 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 10 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми РИОСВ -Варна.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересованите лица могат да оспорят решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 22. 02. 2018

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ

