



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА - 109/ЛПР/2018 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и параграф 10 от ПЗР на Наредбата за ОВОС и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за "Изграждане на въздушна мрежа" по плана на гр. Белослав, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР“ АД, ЕИК 104518621,
със седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. „Владислав Варненчик“ № 258.

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

За оптимизиране и подобряване на електрозахранването се предвижда реализация на инвестиционно предложение за "Изграждане на въздушна мрежа ниско напрежение (НН) с усукан изолиран проводник от ТП 2 „Акации“ с девет /9/ бр. нови стоманобетонни стълба и до ел. табло тип ТЕПО пред УПИ II (поземлен имот № 03719.501.3003), кв. 3, по плана на гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна.

Основните етапи при изграждането на новата мрежа, са:

- ✓ Подготовка на строителната площадка;
- ✓ Изкопни работи за фундаментите на новите стълбове;
- ✓ Изпълнение на фундаментите и заземителите;
- ✓ Транспортиране на стълбовете, монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;



9000, гр. Варна, ул. "Ян Палах" № 4

Тел: (+35952)678-887, Факс: (+35952) 634593, e-mail: riosv-vn@riosv-varna.org, www.riosv-varna.org

- ✓ Изправяне на новите стълбове;
- ✓ Изтегляне на проводниците.

Надземните мрежи се изпълняват с усукан изолиран проводник с напрежение до 1000 V и са предназначени за разпределение на електрическа енергия посредством сноп от изолирани проводници, разположени на открито, закрепени чрез конзоли и арматура (без изолатори) към стълбове или фасади на сгради. Надземните мрежи с ниско напрежение (1000 V) не оказват електромагнитно влияние на околната среда. Технологията на изработка на използваните проводници чрез усукване на изолираните алуминиеви жила намалява до минимум вероятността за допир между две фази. Изоляцията възпрепятства директен допир от хора и животни върху тоководещите части на мрежата.

Обектът е достъпен за автомобилен транспорт и строително-монтажна механизация. При монтаж на новите стоманено-бетонни стълбове ще се използва съществуващата пътна инфраструктура; не се предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

Експлоатацията на ИП не е свързана с образуване на отпадъчни води и отпадъци.

Територията, предмет на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*. Тя не попада и в границите на защитени зони от Европейската екологична мрежа "Натура 2000".

Най-близко разположената е 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, определена съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012г. на *Министъра на околната среда и водите* (Обн. ДВ бр. 22/2012г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на точка 3, буква „б” от Приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. Настоящото ИП се отнася за "Изграждане на въздушна мрежа ниско напрежение (НН) с усукан изолиран проводник от ТП 2 „Акации“ с 9 бр. нови стоманобетонни стълба и до ел. табло тип ТЕПО пред УПИ II (ПИ 03719.501.3003), кв. 3, по плана на гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна.

Новите съоръжения ще бъдат разположени изцяло в имоти публична общинска собственост - ПИ 03719.501.6010, ПИ 03719.501.6012 и ПИ 03719.501.6014 в гр. Белослав, обл. Варна.

За изграждане на въздушната мрежа: ВМНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав. За „гръбнака“ ще се използват стандартни проводници тип AL/R 3x150+70 кв.мм и AL/R

3x70+54.6 кв.мм, избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачването на снопа проводници на ВКЕЛ към стълбовете ще се извърши посредством клема само за носещия неутрален проводник.

Въздушната мрежа ще се състои от общо 9 бр. нови стоманобетонни стълбове. Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 250/9.5м - носещ /НЦ/ - 5 бр., СБС 590/9.5м - краен /КЦ/ - 2 бр. и СБС 835/9.5м – ъглов /ЪЦ/ - 2 бр.

Стълбовете ще се монтират така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците, ще са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник.

СБС ще бъдат изправени във фундаменти с дълбочина 1.60м за СБС 250 и 1.70м за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа ще бъде положена пясъчна „подложка“ от 10 см. Изкопът ще се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен ще се направи бетонов фундамент.

След приключване на СМР, всички нарушени настилки ще бъдат възстановени, като строителните отпадъци ще се транспортират на определените от Общината места.

2. ИП не предвижда изграждане на нови пътища и/или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

3. Към настоящия момент в района на ИП има други съществуващи обекти, заявени и процедурирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения, планове и проекти. Обхватът и характеристиките на ИП не предполагат оказване на допълнително кумулативно въздействие.

4. По време на строителството ще се отделя шум и прах от строителната техника. Експлоатацията на ИП не е свързана с отделяне на наднормени нива на шум и създаване на шумов дискомфорт; обектът е източник на електромагнитно поле в непосредствена близост до проводника.

5. Технологичният процес е пренос на електроенергия. Аварийни ситуации са възможни при сложни метеорологични условия (ураганни ветрове, залежавания, снегонавявания, др.), земетресения и други въздействия и при неспазване на технологичните изисквания за безопасна работа и експлоатация на електропровода.

6. По време на строителството ще се използват материали, които ще се доставят от лицензирани фирми, притежаващи сертификат за качество и произход. Други ресурси по време на строителството: строителни материали - строителна стомана, спомагателни елементи, бетон, инертни материали (трошен камък, пясък), и др. Експлоатацията на обекта е процес, който не е свързан с генериране на отпадъци и отпадъчни води.

7. По време на строителството се очаква да се образуват изкопани земни маси, които ще се съхраняват временно до завършване на строителните работи с цел използването им за обратен насип.

8. ИП не е източник на риск от голяма авария по смисъла на Глава седма, Раздел I от ЗООС.

9. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение (линеен обект) не е свързано със създаване на рискове за околната среда и човешкото здраве.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното

предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Новите съоръжения ще бъдат разположени в ПИ 03719.501.6010, ПИ 03719.501.6012 и ПИ 03719.501.6014, публична общинска собственост в гр. Белослав, обл. Варна.

2. ИП не е свързано с изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна и друга техническа инфраструктура.

3. По време на строителството ще се използват неголеми количества традиционни строителни материали, вода и горива; експлоатацията на инвестиционното предложение е за линеен обект свързана с пренос на ел. енергия и не е свързана с използването на природни ресурси.

4. Съгласно представената информация, не се очаква реализацията на трасето предмет на ИП да засегне съществуващи известни културни ценности (исторически, архитектурни и археологически) и обекти подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници.

5. Спецификата и мащабите на ИП не предполагат оказване на негативно въздействие върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.

6. Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, поради което извършването на проверка за допустимост по реда чл. 12 от същата наредба е неприложимо.

ИП, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най – близката защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в зоната, поради следните мотиви:

6.1 Територията, предмет на ИП, е извън границите на горещитираната защитена зона. Същата отстои от 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” на около 700 м по права линия.

6.2 Местоположението на ИП, е извън границите на защитени територии. Най-близко разположената е защитена местност „Побити камъни”, отстои на около 1 км.

6.3 С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 30 км, а най-близката влажна зона – Системата Варненско и Белославско езеро, е на около 1 км от територията, предмет на ИП.

6.4 Предвид характера на ИП и факта, че съоръженията ще се разположат в имоти общинска собственост - улици, също и че трасето, предмет на ИП е разположено извън границите на защитената зона, предполагат, че територията е антропогенно повлияна, няма вероятност с реализацията и експлоатацията на ИП:

- да се засегнат пряко природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”;

- да се окаже косвено влияние върху видове, включително и кумулативно, върху реещи се и други активно летящи мигриращи птици, преминаващи през района, както и върху техни местообитания, предмет на опазване в защитената зона, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация;

- да се окаже значително безпокойство, както и изолация на животински видове, предмет на опазване в зоната, тъй като територията, предмет на ИП е разположена в

границите на гр. Белослав и е антропогенно повлияна, поради което не е привлекателна за обитаване от видовете животни, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”.

6.5 Не се очаква да се генерират емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона, предвид това, че различните по вид и количества генерирани отпадъци по време на строителството на съоръженията ще бъдат събирани и третираны в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.

6.6 За реализацията и експлоатацията на ИП не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура или промяна на съществуващата.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. В периода на строителството се очаква пряко, краткотрайно, допустимо замърсяване на въздуха с прах и отработени газове (от ДВГ на МПС и строителната техника) и допълнително шумово натоварване. След реализацията на ИП не се очаква замърсяване на околната среда и човешкото здраве.

2. Продължителността на въздействията е постоянна по време на експлоатацията на ИП, без отрицателно въздействие и кумулативен ефект по отношение на атмосферния въздух, водите, почвата, материалните активи, ландшафта и нивата на шум в района, както и възникване на риск за здравето на хората; по време на експлоатацията на ИП въздействията са сведени до минимум.

3. Обхватът на очакваните въздействия е в границите на сервитутите и в непосредствена близост до електропровода; вероятността от поява на въздействия е ниска.

4. РЗИ-Варна, със становището си (писмо с изх. № ДОЗ-11380/1/07.06.2018г.) счита, че реализирането на конкретното инвестиционно предложение няма да окаже негативно въздействие върху човешкото здраве.

5. При реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

6. С реализацията на трасето не се очакват необратими въздействия.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение кмета на община Белослав, и засегнатото население чрез поставена на информационното табло пред сградата на Общината и публикувана в официалния сайт на Общината обява, за периода от 15.02.2018г. до 16.03.2018г. (писмо с вх. № 26-00-7243/2/20.03.2018г.).

Възложителят е предоставил на Община Белослав (с вх. № 2600-65/27.03.2018г.) информацията за ИП по Приложение № 2 на *Наредбата за ОВОС*, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от същата наредба.

С писмо (вх. № 26-00-7243/3/16.04.2018г.) кметът на община Белослав е информирал РИОСВ-Варна, че в осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията за ИП (чрез поставено съобщение на интернет страница и на информационното табло пред сградата на

Общината, за периода от 29.03.2018г. до 11.04.2018г.) няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата:.....04.07.2018

инж. Валери Станев Янев
Директор дирекция „КОС“

За Директор на РИОСВ
Съгласно Заповед № 209/05.10.2017г.
на директора на РИОСВ-Варна

