



РЕШЕНИЕ № ВА^{3.5}...-ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и ал. 6 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, във връзка с параграф 19 от ПЗР към ЗИД на ЗООС, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)*, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*, чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* и представени от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* и чл. 10, ал. 1 и 2 от *Наредбата за ОС*, и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „Изграждане на елементи на техническата инфраструктура - пътен възел, пътна варианта и надлез над жп линия „София-Варна” и Път III -2008 „Девня (кв. Повеляново)–Езерово–Варна” при км 10+960”, в землището на гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна, реализацията на което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложители:

- Община Белослав, БУЛСТАТ: 000093403, гр. Белослав, ул. "Цар Симеон" № 23
- “Логистичен център-Варна” ЕАД, ЕИК: 201845031, със седалище и адрес на управление: гр. София, ул. “Княз Борис I” № 97, ет. 3, офис-десен

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение (ИП) се отнася за изграждане на ново пътно съоръжение - елементи на техническата инфраструктура - пътен възел, пътна варианта и надлез над жп линия „София-Варна” и Път III-2008 „Девня (кв. Повеляново) – Езерово – Варна” при км 10+960, в землището на гр. Белослав.

С ИП се засягат следните поземлени имоти: 03719.811.713, 03719.501.6038, 03719.501.6028 и 03719.501.3100, всички в землището на гр. Белослав, общ. Белослав.

ИП има връзка с обект “Пристанище–Логистичен център Варна”, в землището на гр. Белослав, включен в „Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2008 – 2015 г.”.

Новият пътен възел, съвместно с пътната варианта и надлеза, ще осигури лесен и удобен достъп до територията на бъдещото “Пристанище – Логистичен център Варна”, като ще позволи безконфликтно пресичане на ж. п. линията и скъсяване на пътя за достъп от Варна до пристанището с около километър и половина, а така също и на времето за пътуване,



имайки предвид задръстванията на съществуващия ж. п. подлез.

Надлезът е част от ИП за нов пътен възел, пътна варианта и надлез над жп линията „София - Варна” и път III-2008 „Девня (кв. Повеляново) – Езерово - Варна” при км10+960, с цел осигуряване на достъп до Пристанище – Логистичен център Варна – град Белослав.

Трасето на път III-2008 пресича под ъгъл 93.7° новия второстепенен път. Надлезът ще осигурява безконфликтно преминаване на второстепенния път над жп линията „София-Варна” и път III-2008 „Девня (кв. Повеляново) – Езерово - Варна”.

Пътната варианта и уширението на третокласния път, което ще се извърши при изграждане на кръстовището, се предвижда да се изпълни с асфалтова настилка. Тя е оразмерена за обезпечаване на минимум 10 годишен експлоатационен период.

Габаритът на съоръжението е Г9 и включва:

- две пътни платна с ширина по 3,50 м;
- два тротоара с ширина 1,75 м всеки.

Общата дължина на съоръжението ще бъде около 190 м

Необходимата площ за реализация на инвестиционното предложение е 9.021 дка.

Разглежданата площадка се намира в землището на гр. Белослав, в район с добре изградена инфраструктура. В съседство няма обекти, подлежащи на здравна защита. Най-близко разположените жилищни територии са на около 700 метра.

Територията, предмет на реализация, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но **част от нея попада** в границите на защитена зона от мрежата “Натура 2000” - BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици

На основание чл. 31 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1, във връзка с чл. 4 от Наредбата за ОС ИП подлежи на оценка за съвместимостта чрез процедурата за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

При извършена проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС се установи, че предвижданията на ИП не противоречат на режима на BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, определен със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (обн., ДВ. бр. 22/2012 г.).

Инвестиционното предложение е разширение/изменение на обект по точка 10, буква „д” от Приложение № 2 на Закона за опазване на околната среда и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 2 подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение се отнася за изграждане на нов пътен възел, нова пътна варианта и нов надлез над жп линията „София - Варна” и път III-2008 „Девня (кв. Повеляново) – Езерово - Варна” при км 10+960 в землището на гр. Белослав и включва: две пътни платна с ширина по 3,50 м и два тротоара с ширина 1,75 м всеки. Общата дължина на съоръжението ще бъде около 190 м; необходимата площ за реализация на инвестиционното предложение е 9.021 дка.
2. Разглежданото ИП има връзка със следните административни актове, издадени по реда на глава шеста от ЗООС:
 - Решение по ОВОС № 21-10/2010 г. на министъра на околната среда и водите за одобряване на ИП „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристанище-Логистичен център Варна” гр. Белослав;

- Решение по ОВОС № ВА - 5/2014 г. на директора на РИОСВ-Варна, за одобряване на ИП „Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристанище-Логистичен център Варна” гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна;
 - Решение за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка № ВА-37/ЕО/2015 г. на директора на РИОСВ-Варна, с преценка “да не се извършва ЕО” на Подобен устройствен план – Парцеларен план за елементи на техническата инфраструктура в ПИ № 000713, в землището на гр. Белослав.
3. Няма необходимост от изграждане на водопроводна, канализационна, телекомуникационна и електропроводна мрежа. Ще се извърши хоризонтална и вертикална планировка на терена, предвиден за строителство;
 4. По време на строителството ще се използват традиционни строителни материали (цимент, пясък, чакъл, железен прокат, метални конструктивни елементи, дървен материал, асфалтови смеси) и ресурси (електроенергия, петролни горива и вода); експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързана с използването на природни ресурси;
 5. По време на строителството ще се образуват строителни отпадъци, вкл. изкопани земни маси, неголеми количества битови отпадъци и опасни отпадъци (генерирани при поддръжката на пътно-строителна техника, транспортни средства и монтажна техника); по време на експлоатацията няма да се образуват отпадъци;
 6. При спазване на нормативните изисквания и изпълнение на предложените в представената информация мерки за ограничаване на отрицателните въздействия, и на условията в настоящото решение реализацията и експлоатацията на ИП не е сериозна предпоставка за предизвикване на наднормено замърсяване на околната среда и създаване на специфичен дискомфорт и рискове от инциденти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в обхвата на следните поземлени имоти:
 - 03719.811.713, урбанизирана територия, с начин на трайно ползване (НТП) “За друг поземлен имот за движение и транспорт”;
 - 03719.501.6038, урбанизирана територия, с НТП “За друг поземлен имот за движение и транспорт”;
 - 03719.501.6028, територия на транспорта, с НТП “За път от републиканската пътна мрежа”;
 - 03719.501.3100, урбанизирана територия, с НТП “За друг вид застрояване”, в землището на гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна.
2. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от него засяга защитена зона от мрежата “Натура 2000”;
3. В представената информация няма данни за засягане на санитарно-охранителни зони около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и паметници на културно-историческото наследство от реализацията на ИП;
4. Качеството на природната среда и ресурси в района е на относително добро ниво, дължащо се на спрени замърсяващи производства и на подобренията в дейността на заводите от Девненския промишлен комплекс. Реализацията на ИП няма да увреди средата и да наложи регенерация.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии, но частично попада в границите на защитена зона по чл. 1, ал. 2, т. 3 от *Наредбата за*

условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, приета с пост. № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.) – 33 за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС въз основа на критериите по чл. 16 от същата наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” е, че реализацията на ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

1. Местоположението на ИП е извън границите на защитени територии, като най-близо разположената е защитена местност „Ятата”, разположена на около 1 км по права линия.

2. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 25 км, а най-близката влажна зона – Системата Варненско и Белославско езеро, се намира на около 300 м от територията, предмет на ИП.

3. Реализацията на ИП няма да доведе до унищожаване на местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, до значителни кумулативни въздействия, процентни загуби и фрагментация на популации и местообитания, както и безпокойство на видове птици, предвид факта че:

- територията, предмет на ИП, попада само частично в защитената зона и се намира в периферията ѝ – на около 60 м от нейната граница;

- територията е антропогенно повлияна – имотите представляват „урбанизирана територия“, с начин на трайно ползване: “За друг поземлен имот за движение и транспорт”, “За друг вид застрояване”, “За път от републиканската пътна мрежа”, като същите и към момента се използват по предназначение;

- общата дължина на съоръжението ще бъде около 190 м и с реализацията на ИП ще се облекчи трафика по общинския път „Белослав – с. Страшимирово“;

- шумът по време на строителството на обекта ще бъде ограничен предимно в границите на работната площадка;

- водолюбивите птици, чиито местообитания предимно се опазват в зоната, са свързани с водните площи и тръстиковите масиви в тях, най-близките от които се намират на около 300 м от територията, в която се предвижда да се реализира ИП;

- с реализацията на ИП няма да се нарушат площите и баланса на класовете земно покритие в защитената зона.

4. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да оказват значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, предвид че при експлоатация на обекта различните по вид и количества генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта ще бъдат събирани и третираны в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.

5. Предвид характера на ИП и предназначението на територията, реализацията му не предполага да доведе до изолация на животински видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”.

6. Не се очакват негативни изменения във видовия състав, в структурата, плътността и числеността на популациите на видовете и баланса между тях, вкл. и по отношение на природозащитното им състояние, предмет на опазване в зоната, предвид начина на трайно ползване на имотите и че същите се намират в периферията на защитената зона.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Инвестиционното предложение визира изграждане на елементи от пътната инфраструктурна мрежа без сериозни изменения на съществуващите в момента в района нейни елементи;
2. В периода на строителството се очаква значително пряко, краткотрайно замърсяване на въздуха с прах и отработени газове (от ДВГ на МПС и строителната техника) и създаване на допълнително шумово натоварване;
3. След реализацията на ИП се очаква намаляване на замърсяването на атмосферния въздух от изгорели автомобилни газове и снижение на шумовите показатели в района;
4. Експлоатацията на ИП не е свързана с образуване на отпадъчни води и отпадъци;
5. В периода на строителство на ИП очакваното въздействие е допустимо, пряко, в границите на обекта и непосредствено до тях, без отрицателно въздействие и кумулативен ефект по отношение на атмосферния въздух, водите, почвата, материалните активи, ландшафта и нивата на шум в района, както и възникване на риск за здравето на хората; по време на експлоатацията на ИП въздействията са сведени до минимум;
6. РЗИ – Варна, счита (писмо изх. № ДОЗ-03427-1/02.03.2017 г.), че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква риск за здравето на населението и не възразява относно реализацията на ИП;
7. От реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии.

За инвестиционното предложение възложителите писмено са информирали засегнатото население с обява-уведомление, поставена на 21.12.2016 г. на информационно табло и в сайта на Община Белослав.

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС възложителите са осигурили обществено достъп до информацията за ИП.

С писмо изх. № 3202-4-/2/15.02.2017 г. кметът на община Белослав е информирал РИОСВ-Варна, че в осигурения 14-дневен обществен достъп (поставено е уведомление на информационното табло и на интернет страницата на общината), в периода от 31.01.2017 г. до 13.02.2017 г. в деловодството на общината няма постъпили възражения, мнения или препоръки относно информацията за преценяване необходимостта от ОВОС на ИП.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за устно изразени и/или постъпили мотивирани, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

и при следните задължителни за изпълнение от възложителя УСЛОВИЯ:

Към проектирането:

1. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци в съответствие с изискванията на *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (Обн. ДВ бр. 89/13.11.2012 г.);
2. Проектите преди тяхно одобряване да се съгласуват с оператора/собственика на газопрееносната мрежа в района.

Преди започване на строителството:

3. Да се изготви схема на движение на строителната механизация и автомобили до и от строителната площадка. Същата да се съгласува с кметовете на Община Белослав и други засегнати общини/кметства;

По време на строителството:

4. Да се изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т. ч. оросяване на строителните площадки и пътищата в сухо време, и на шумовото замърсяване;
5. Строителството да се извършва на база на одобрен План за безопасност и здраве (ПБЗ), включващ задължително и мерки за опазване на околната среда през строителния период;
6. Строителните отпадъци да се третират и транспортират в съответствие с одобрения План за управление на строителните отпадъци;
7. Да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в *НАРЕДБА № 3 от 16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди*;
8. Да не се допуска предизвикване на шум в околната среда над граничните стойности, определени в Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: **07.03.2017**

инж. Валери Станев Янев
Директор дирекция „КОС“

За Директор на РИОСВ
Съгласно Заповед № 40/20.02.2017 г.
на директора на РИОСВ-Варна

