



РЕШЕНИЕ № ВА - 28 /ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), § 19 от Преходни и заключителни разпоредби на ЗООС /ДВ, бр.12/2017 г./, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представената писмена документация и информация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „изграждане на пътна отсечка по ул. „Георги Ганев“ от осова точка 420 до осова точка 292 на ул. „Арх. Евгени Дякович“ – трасе с дължина 205 м“, в землището на гр. Варна, общ. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: „Камелия Проджект“ ООД, ЕИК 148090979

Седалище и адрес на управление: ул. „Хаджи Димитър“ № 12, ет.6, ап.91

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пътна отсечка по ул. „Георги Ганев“ от осова точка 420 до осова точка 292 на ул. „Арх. Евгени Дякович“ – трасе с дължина 205 м, в землището на гр. Варна, общ. Варна.

Основните цели са следните:

- осигуряване на достъп до парцелите;
- изграждане на пътна настилка и тротоари в рамките на приетата регулация;
- гарантиране носимоспособността на настилката;
- гарантиране равността на настилката;
- постигане на технически елементи, отговарящи на нормативите за съответната проектна скорост;
- гарантиране на добро отводняване.

В план улицата е разположена в приетата улична регулация, като габаритът е:

- пътно платно – 6.00м;
- тротоари – 2.00м.



Конструкцията на настилка е за категория на движението "средно" и е оразмерена за еластичен модул на земната основа 30мРа и необходим еластичен модул на пътната повърхност-200мРа.

ИП обхваща подпорни стени от двете страни на пътя, който е с ширина на пътното платно 6 метра и два тротоара по 2 метра.

Подпорните стени са с височина до 2 метра и са проектирани съгласно напречните профили.

Подпорните стени са фундирани в здрав в геоложко отношение терен, като минималната дълбочина на фундиране е 80 см спрямо по-ниското ниво на проектния терен.

Всички стоманобетонени конструктивни елементи са конструирани, изчислени и проектирани от бетон клас В20 и армирани със стомани клас АІ и АІІІ.

Конструкция на настилка тип „А“.

- плътен асфалтобетон – $h_1 = 4$ см $E = 1200$ мРа;
- неплътен асфалтобетон – $h_2 = 4$ см $E = 1000$ мРа;
- асфалтови смеси – $h_3 = 12$ см $E = 800$ мРа;
- несортиран трошен камък – $h_4 = 40$ см $E = 250$ мРа;
- при земна основа $E_0 = 30$ мРа.

Отводняването на улицата трябва да е колекторно.

Настилка в куб.м.

- плътен асфалтобетон 48.44;
- неплътен асфалтобетон 48.44;
- битумизиран трошен камък 145.33;
- трошенокаменна настилка 549.20.

Видове работи :

- Изкоп на земни маси;
- Насип на земни маси;
- Превоз на депо;
- Полагане на нови бетонни бордюри 18/35/50 включително всички необходими за това работи;
- Полагане на тротоар от циментови плочи включително всички необходими за това работи;
- Полагане нова настилка от несортиран трошен камък;
- Полагане плътен асфалтобетон 4 см;
- Полагане неплътен асфалто-бетон 4 см;
- Полагане битумизиран трошен камък.

Строежът е трета категория буква „А“, съгласно чл. 6, ал. 1, т. 2, във връзка с чл. 7 от Наредба 1/2003г. за номенклатурата на видовете строежи.

Първи етап: подготовка на площадката

- ще се извърши необходимата подготовка за изпълнение на строителните работи, която включва обособяването на необходимите офиси, складове, площадки и други и оборудването им съгласно изискванията на Възложителя и ТС;
- подготовка на техническата документация съгласно договора и ТС – проектна и строителна документация, съгласно действащите нормативни документи за приемане и предаване на строителни обекти;
- работни рецепти за производство на бетонови и асфалтобетонни смеси;
- съгласуване на сертификати и други лабораторни протоколи за производство на инертни материали, бетонови и стоманобетонни изделия и пр.;

- временната приобектова база, на която са разположени фургоните, предназначени за санитарно-битови нужди и другите елементи на временното строителство се разполагат в зоната на уличната регулация;
- разчиства се терена, като се използва необходимата за това техника;
- отпадъците се извозват до определените от компетентните органи места. След това се отлага трасето чрез маркировъчни колчета.

Втори етап: Земни работи

Етапът започва с механизирани и ръчни изкоп за оформяне на земното легло и фундаментите на подпорните стени. Изпълняват се мероприятията по защита на съоръжения на други ведомства, ако има такива. (ел. кабели, газопровод и др.). Пристъпва се към подготовка на земното легло (уплътняване с вибрационен валеж до необходимия еластичен модул на земната основа) за цялото трасе. Всички работници, участващи в строителството, да бъдат предварително инструктирани по ТБТ. Откосите на изкопите да са съгласно проекта.

Трети етап: Бетонни работи

Етапът започва с кофражни работи и полагане на арматура. Изпълняват се мероприятията по изливане на бетона с бетоновози и бетонпомпи. След набиране на необходимата якост на бетона следва декофриране и изпълняване на обратните насипи. Всички работници, участващи в строителството, да бъдат предварително инструктирани по ТБТ. Откосите на изкопите да са съгласно проекта.

Четвърти етап: Пътни работи

При строителството се налага фрезование, разкъртване на асфалтобетонна настилка, натоварване на транспорт и извозване на строителните отпадъци на депо. След отстраняването на строителните отпадъци от обхвата на трасето и оформянето на земното легло се полага пластът от несортиран трошен камък, уплътнен до стандартна плътност. Необходими са багер, самосвал, булдозер, автогрейдер и вибрационен валеж. Изгражда се уличното осветление. Премества се напавата на нови бетонни бордюри и тротоар от циментови плочи.

Пети етап: Асфалтови работи

Пластовете от битуминизиран трошен камък, непътен и пътен асфалтобетон се изпълняват по цялата проектна ширина на строителните площадки. При полагането на смеси температурата на въздуха задължително да е над 50° C и площите да са сухи. Преди полагането на битуминизирания трошен камък се полага битумна емулсия и след получаване на разрешение от Възложителя се полага асфалтовата смес. Същата операция се повтаря и за останалите асфалтови пластовете. Необходимата техника за асфалто полагането е: асфалтополагач; комплект валежи – двубандажен вибрационен, бандажен и пневматичен; самосвал. Изграждат се тротоарните площи и паважната настилка.

Шести етап: Хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация

Хоризонталната маркировка и вертикалната сигнализация се изпълняват съгласно изготвен проект. Изпълнението на хоризонталната маркировка се извършва след завършване на асфалтовите работи с маркировъчна машина. При изпълнение на хоризонталната маркировка, по уличните участъци няма да бъде разрешено движението на превозни средства.

Предложеното разделяне на етапи до известна степен е условно, защото по време на изпълнението ще има технологични застъпвания и прекъсвания, но е препоръчително всеки етап да започне след преглед на мероприятията и положителни отговори по изготвени информационни листове.

За улицата се премества изграждане на ново улично осветление.

Експлоатацията на обекта не е свързана с образуване отпадъци и отпадъчни води и присъединяване към електропреносната и водопроводна мрежи.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, приета с пост. № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г.), но ИП, което ще се реализира в нея, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР, ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп.).

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най – близката защитена зона за опазване на дивите птици BG0002082 “Батова” е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната.

Според становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна (изх. № ДОЗ-2159/09.02.2017 г.) ИП няма вероятност да окаже неблагоприятно въздействие върху жизнената среда и здравето на хората.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д” - строителство на пътища (невключени в приложение № 1) от Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2 на Закона за опазване на околната среда и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, отразена в настоящото решение.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда „изграждане на пътна отсечка по ул. „Георги Ганев“ от осова точка 420 до осова точка 292 на ул. „Арх. Евгени Дякович” – трасе с дължина 205 м“, в землището на гр. Варна, общ. Варна;

2. Ще се използват класически методи на строителство. През строителния период ще се използват ограничени количества от следните природни ресурси, енергийни източници, суровини и материали: електроенергия за захранване на строителните машини и строителната база; дизелово гориво за строителната механизация; инертни материали (пясък и трошен камък за направа на бетон); цимент за бетон;асфалт, вода за питейно-битови нужди на работещите в обекта и др. материали. Материалите за строителството ще бъдат доставени от съответните специализирани фирми. Ще се използват следните видове строителни материали: 17 01 01 Бетон, 17 03 02 Асфалтови смеси, 17 04 11 Кабели, различни от упоменатите в код 17 04 10, камък трошен, баластра, пясък.

3. По време на строителството на ИП няма да се отделят значителни количества отпадъци. Основно ще се извършват изкопни работи, с образувани изкопани земни маси и строителни отпадъци, които ще се третират съобразно нормативните изисквания.

4. РЗИ – Варна преценява, че ИП няма вероятност да окаже негативно въздействие върху хората и тяхното здраве.

5. При изпълнение на условията в настоящото решение и на предложените от възложителя мерки, строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение не предполагат рискове за околната среда и човешкото здраве.

6. При реализацията на инвестиционното предложение се очаква дискомфорт по отношение на околната среда, който ще бъде само на етап на строителство и то единствено ограничен в рамките на засегнатите имоти.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в землището на гр. Варна, общ. Варна.
2. Всички дейности по време на строителството и експлоатацията ще се осъществяват в границите на предвидената за реализация територия.
3. При реализация на инвестиционното предложение не се очакват негативни въздействия върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.
4. Предвид това, че строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение засяга минимална площ, то няма да окаже отрицателно въздействие върху общия изглед и да промени ландшафните характеристики в района.
5. В представената информация от възложителя няма данни за засягане на защитени територии, археологически, архитектурни и други обекти, обявени за недвижими паметници на културата, райони с неблагоприятни инженерно геоложки условия (свлачища, срутища и др.), райони с открит карст.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Територията, предмет на ИП, е извън границите на горечитираната защитена зона. Същата отстои от 33 BG0002082 „Батова” на около 1,9 км по права линия.
2. Местоположението на ИП, е извън границите на защитени територии като най-близо разположената е природен парк „Златни пясъци”, която се намира на около 5,6 км по права линия.
3. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 23 км, а най-близката влажна зона – Черно море, е на около 0,260 км от територията, предмет на ИП.
4. С реализацията на ИП не се очаква да бъдат засегнати пряко природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.
5. Не се очаква косвено влияние, включително и кумулативно, върху видове и техните местообитания, предмет на опазване в зоната, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация.
6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0002082 „Батова”.
7. Реализацията на ИП няма вероятност да доведе до отрицателни трансгранични въздействия.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Въздействието ще бъде пряко, отрицателно и временно по отношение на компонент „атмосферен въздух” за терена на инвестиционното предложение по време на строителните работи. По време на експлоатацията на обекта не се очаква въздействие.
2. По отношение на компонент „води” въздействието ще отрицателно, краткотрайно и временно единствено в периода на строителството.
3. По отношение на компонент „отпадъци” ще има отрицателно, пряко и краткотрайно въздействие по време на строителните работи на обекта. Отпадъците, образувани на територията на инвестиционното предложение ще се третират съобразно нормативните изисквания на ЗУО.

4. По отношение на компонент „почви“ се очаква пряко, краткотрайно, отрицателно въздействие по време на строителните работи, след което по време на експлоатацията не се очаква замърсяване на почвите.

5. По отношение на компонент „вредни физични фактори“ се очаква краткотрайно, пряко и отрицателно въздействие на шум по време на строителните работи на обекта. Въздействието ще бъде ограничено само в рамките на строителната площадка и няма да засегне близко разположените населени места. По време на експлоатацията на обекта не се очаква отрицателно влияние върху околната среда.

6. От здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на риск за човешкото здраве в резултат от реализацията на инвестиционното предложение;

7. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, поради естеството на дейността и местоположението на площадката спрямо границите на Република България.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил за инвестиционното си предложение кмета на община Варна с вх. № Д15000082ВН_006ВН/13.12.2016 г., и кмета на р-н „Приморски“, общ. Варна с вх. № УСКОР16003961ПР/13.12.2016 г., а засегнатото население с обява поставена на информационните табла в община Варна и кметство р-н „Приморски“, общ. Варна на 19.01.2017 г.

2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от същата наредба в община Варна с вх. № РД17000733ВН/17.01.2017 г., и в кметството на р-н „Приморски“, общ. Варна с вх. № АГУП17000059ПР/17.01.2017 г., за изразяване на становища от заинтересованите лица. Представено е копие на информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на кмета на община Варна и кмета на р-н „Приморски“, общ. Варна.

3. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС възложителят е поставил обява в община Варна и кметство р-н „Приморски“, общ. Варна на 19.01.2017 г. за информиране на населението, че информацията по Приложение №2 към чл. 6, ал. 1 от същата наредба се намира на обществено достъпно място за разглеждане в общ. Варна и кметство р-н „Приморски“, общ. Варна.

4. Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 10 от Наредбата за ОВОС в нормативният срок за изразяване на становища/препоръки/възражения на засегнатото население, съгласно писмо на кмета на община Варна с изх. № РД17000733ВН_001ВН/07.02.2017 г. и кмета на р-н „Приморски“, общ. Варна с изх. № УСКОР17000491ПР/10.02.2017 г. за периода 19.01.2017 г. – 06.02.2017 г. информацията по Приложение №2 към чл. 6, ал. 1 е била достъпна на интернет страницата, както и на информационното табло в кметството за изразяване на становища, в регламентирания срок няма възражения и постъпили становища срещу реализацията на ИП от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ–Варна, няма данни за устно изразени и/или постъпили мотивирани, писмени възражения срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето

решение, възложителят/ новият възложител трябва да уведоми, РИОСВ-Варна до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез Директора на РИОСВ-Варна пред Министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 23.02.2017

С уважение,

инж. ВАЛЕРИ СТАНЕВ ЯНЕВ
Директор дирекция „КОС“

За Директор на РИОСВ

Съгласно Заповед № 40/20.02.2017 г.
на директора на РИОСВ-Варна

