



РЕШЕНИЕ № ВА - 146.../ПР/2017 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представена от възложителя писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Варна,

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Изграждане на пристройка и реконструкция на търговски и сервизен комплекс „МОТО-ПФОЕ“ в землището на гр. Аксаково, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД, ЕИК 000646811,
със седалище и адрес на управление: гр. София, район „Люлин“, бул. „Сливница“ № 444.

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пристройка (допълващо застрояване от 213 кв.м) и реконструкция на шоурум - съществуващ търговски и сервизен комплекс „Мото-Пфое“ в имот № 039134 (образуван от имоти 039133, 039077), с площ от 14.294 дка, с начин на трайно ползване „Обществен терен“, местност „Варненски път“, землище гр. Аксаково.

ОВК

За осигуряване параметрите на микроклимата и съобразно с новата архитектурно-функционална разработка и обособяването на три самостоятелни шоурума са предвидени следните преработени системи:

- вентилационно - климатични системи за трите зали;
- комбинирани отоплително - охладителни системи с нагнетателни климатични блокове;
- топло - студо захранваща двутръбна система с ползване на част от наличната мрежа;



- две VRF системи за два шоурума и мултисплит система за третия, съобразени с архитектурно-функционалното решение и осигуряващи микроклимата в ниските зони.

Топлоносител вода с изчислителни параметри 90/70°C се доставя от автономна котелна инсталация, а студоносител вода 7/12°C от система хладилни агрегати на въздушно охлаждане.

Електро инсталации

Общата инсталирана мощност на строежа е 150 kW. При реконструкцията на шоурума и новата постройка, предоставената мощност се запазва, съгласно договора за присъединяване.

Във връзка с реконструкцията на шоурума и новата пристройка ще бъдат разработени следните инсталации:

- технологична ОБКл. – захранване на климатичните и вентилационни системи;
- осветителни инсталации – работно, дежурно и евакуационно осветление;
- слаботокови инсталации.

Осветителната инсталация в трите шоурума ще бъде изпълнена с LED осветители производство на различни фирми съобразно изискванията на съответната марка автомобил.

По пътя на евакуация за всеки салон е проектирано евакуационно осветление изпълнено чрез LED осветителни тела 8 W.

Осветителната инсталация е с кабел СВТ положен по скари и изтеглен в PVC канали на метална конструкция.

Силова инсталация

Силова инсталация – двигателна вентилация и климатизация

Двигателната силнотоксова инсталация включва: захранването на ОБКл консуматори, вентилационни камери, климатични машини. За всеки автосалон е предвидено по едно табло, ТОВ-табло стенна конструкция. Инсталацията е с кабели СВТ положени по скари и изтеглени в тръби, скрито при преминаването им през панелите до съоръженията.

Силова ел. инсталация – общи нужди

За консуматорите които не принадлежат към технологичните са предвидени контакти подови кутии. Подови кутии се монтират и под автомобилите. Инсталацията е с кабел СВТ положен по скара и изтеглен в тръби или PVC канал по стоманена конструкция.

Токовете кръгове се защитават с автоматични прекъсвачи. Таблата са подсъединени към ГРТ съществуващо.

Пожароизвестителна система

Във всички помещения (без санитарните възли), коридори в пристройката на сградата ще бъде изградена микропроцесорна адресируема пожароизвестителна система.

Предлага се използването на адресируема микропроцесорна централа IRIS, производство на фирма „Телетек Електроникс“, България. Централата IRIS отговаря на утвърдените европейски и американски технически стандарти DINN/EN 54, UL, BS и API (VdS).

Предложените адресируеми димнооптични и температурни детектори и ръчни бутони са:

- димно-оптичен датчик модел S130 SensoIRIS
- температурни датчици модел T110 SensoIRIS
- ръчни пожароизвестяващи бутони модел MCP 150 SensoIRIS
- адресируем входно изходен модул MIO22 SensoIRIS
- адресируем изходен модул MOUT240 SensoIRIS

Сигнализиращи звукови и светлинни устройства:

- адресируема сирена WSOU SensoIRIS, която служи за подаване на алармен сигнал
- алармена система за външен монтаж модел SST-SSR-14
- мигаща ксенонова лампа модел BF340/3 с изходяща мощност 3W

При изграждането на кабелната мрежа е предвидено да се използва пространството над окачения таван в коридорите и PVC кабелни канали за външен монтаж.

Планирано е да се вземе ел. захранване от ел.табло TCO-3 FORD, дизелагрегатна секция 0020 на кота 0.00, през самостоятелен предпазител 10А. В случай, че отпадне мрежовото напрежение пожароизвестителната система преминава на собствено батерийно захранване, което осигурява работа на оборудването минимум 72 ч. Същото захранване се използва и при временно спиране и превключване на източниците на 220V.

В изходите на пожароизвестителната система са включени следните табла:

- табла автомивка „ЕВАКУАЦИЯ“
- табла автомивка „ЕЛЕКТРО“
- табла автомивка „ОиВ“

ВиК

Във връзка с новопроектираната климатична инсталация по част ВиК се предвижда отвеждане на кондензните води посредством PVC тръби в съществуващата битова канализация. С оглед предпазване от миризми ще се монтират кондензни сифони HL 138 преди връзката с битовата канализация. Дъждовните води от допълващото застрояване (213 кв.м) ще се отвеждат гравитачно чрез две водосточни тръби (PVC ф110). Атмосферни води на сградата са отведени чрез вакуумна система GEBERIT- изпълнено при строежа на вече въведената в експлоатация сграда. Битовата водопроводна инсталация не се засяга и не се преработва. Противопожарни кранове номера 4 и 5 се изместват с около 6м., така че да обслужват салоните. ПК номер 6 запазва местоположението си.

Проектирането, изграждането и експлоатацията на строежа ще бъде съобразено с изградената за имота инженерна инфраструктура, в т.ч. водопроводна и канализационна мрежи, трафопостове и пътища. Сградата, към която ще се прави пристройка и реконструкция на шоурум е съществуваща, с изградени и функциониращи необходими външни връзки (водопровод, канал, ел. захранване). Същата е въведена в експлоатация през 2008г.

По време на строителството и експлоатацията на обекта ще се използва вода за питейно-битови, технологични и ПП нужди от съществуващата площадкова водопроводна мрежа, чрез водопроводно отклонение. Отпадните води на обекта ще се заустват в изгребна яма въведена в експлоатация с “Търговски и сервизен комплекс „Мото-Пфое“.

Електрозахранването на обекта е съществуващо. Общата инсталирана мощност на строежа е 150 kW. При реконструкцията на шоурума и новата постройка, предоставената мощност се запазва, съгласно договора за присъединяване.

Имотът граничи със съществуващи пътища, с изградена входно - изходна алея с бариера и охрана обслужващи търговски и сервизен комплекс „Мото-Пфое“. С настоящото инвестиционно намерение не се предвижда промяна на съществуващата пътна инфраструктура, както и не се предвижда изграждане на допълнителна инфраструктура.

Съгласно ОУП на Община Аксаково, имотът попада в Смесена обслужващо-производствена зона (СОП).

Теренът се намира в територия попадаща в устройствена зона характеризираща се, с:

- подходяща среда – смесена обслужващо-производствена зона (СОП);
- транспортно-комуникационна обезпеченост;
- район с изградена инженерна инфраструктура;
- имотът не попада в обхвата на защитени територии и защитени зони.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Тя не попада и в границите на защитена зона (ЗЗ) по чл. 1, ал. 2 от Наредбата за ОС, но ИП, което ще се реализира в нея попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата наредба, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с

предмета и целите на опазване на 33 по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР чрез процедурата за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

Най-близко разположената е 33 BG0002082 „Батова” за опазване на дивите птици, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и обявена със Заповед № РД - 129/10.02.2012г. (Обн. ДВ бр. 22/2012г.), с изм. и доп. със Заповед № РД-389/07.07.2016г. (Обн. ДВ бр. 59/2016г.) на *Министъра на околната среда и водите*.

Инвестиционното предложение е разширение на обект попада в обхвата на точка 10, буква „б” от Приложение № 2 към Закона за опазване на околната среда и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение, включително причинени от изменението на климата, в съответствие с научните познания; рисковете за човешкото здраве, поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето:

1. Инвестиционното предложение се отнася за изграждане на допълващо застрояване от 213 кв.м към автосалона и преработката му съобразно новите изисквания на марките VOLVO, JLR и FORD. Съобразно формата на парцела, сградата е развита в дъговидна форма, като автосалонът е изтеглен изцяло в предната част, осигурявайки максимален фронт към улицата. Пристройката следва дъгата на съществуващата пергола, където е решено увеличаване шоурума на FORD. Входът на FORD остава от северозападната фасада. В центъра на фасадата към улицата е ситуиран централният вход на експозицията на JLR, решена като отделен обем и разделяща съществуващия шоурум на три части. В южната част на шоурума е ситуирана марката VOLVO. Входът на VOLVO е от северозападната част на парцела.

Търговската част като цяло е на две нива, като голямата светла височина необходима за автосалона, е използвана за оформяне на частично второ ниво, вградено в общия обем, където са разположени обслужващите помещения и офисите, които няма да бъдат преработвани.

Архитектурно изпълнение

Ще бъдат преработени окачените тавани, подовите настилки, облицовките по стени, съобразени с изискванията на трите марки автомобили и всички инсталации ОВК и ЕЛ.

Фасадите към улицата частично ще бъдат преработени без да се нарушава височината на шоурума в частта на VOLVO и FORD, като ще има завишение от 1м при фасадата на JLR. Северозападната фасада ще бъде частично преработена в частта на VOLVO с изграждането на нова окачена фасада по VOLVO стандарт.

Конструкции

Новата пристройка е изцяло съобразена със съществуващата конструкция – смесена конструкция – метални колони запълнени със стоманобетон, пълностенни греди и метални ферми за покривна конструкция и „алполик“ по ограждащи елементи. Фундирането е върху единични и ивични фундаменти.

2. Местоположението на ИП е подходящо от гледна точка на пътно - транспортната и инфраструктурна обстановка в района. Проектирането, изграждането и експлоатацията на

строежа ще бъде съобразено с изградената в близост до имота инженерна инфраструктура, в т.ч. водопроводна и канализационна мрежи, трафопостове и пътища.

3. Към настоящия момент в района на ИП има други съществуващи обекти, заявени и процедурирани, одобрени и реализирани инвестиционни намерения, планове и проекти. Обхватът и характеристиките на ИП не предполагат оказване на допълнително кумулативно въздействие.

4. Настоящото ИП има връзка с издадено от директора на РИОСВ-Варна, Решение № 34/ПР/2006г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, с характер „да не се извършва ОВОС“ на ИП за изграждане на „Шоурум и автосервиз“ в ПИ 039134, с площ от 14.295 дка, землище гр. Аксаково, с възложител: „МОТО-ПФОЕ“ ЕООД, гр. София.

5. По време на строителството ще се използват ограничени количества строителни и инертни материали, вода, ел. енергия, и др., а по време на експлоатацията – ел. енергия и вода.

6. По време на строителството на ИП ще се образуват смесени строителни отпадъци, вкл. изкопани земни маси, дървен материал и др.; по време на експлоатацията ще се образуват смесени битови отпадъци, опаковки (смесени, пластмасови, хартиени и картонени, стъклени, и др.) и текстилни материали. Всички отпадъци ще се третират съобразно нормативните изисквания.

7. ИП не е източник на риск от голяма авария по смисъла на Глава седма, Раздел I от ЗООС.

8. При спазване на предложените от възложителя компенсиращи мерки реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързано със създаване на рискове за околната среда и човешкото здраве.

Реализирането на инвестиционното предложение ще има положително въздействие от гледна точка на социално-икономическите условия в района. Изразява се в разкриване на временни работни места на етап проектиране и строителство – осигурява се временна работна заетост на проектантски и строителни фирми и разкриване на постоянни работни места на етап експлоатация.

II. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства (включително почва, земни недра, вода и биологично разнообразие) в района и неговите подпочвени пластове; абсорбиционен капацитет на природната среда, като се вземат предвид: мочурища, крайречни области, речни устия; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ 039134 (образуван от имоти: 039133, 039077), с площ 14.294 дка, местност „Варненски път“, землище гр. Аксаково. В същия имот е изграден и функциониращ търговски и сервизен комплекс „Мото-Пфое“ въведен в експлоатация през 2008г. Инвестиционното предложение представлява пристройка към съществуващия в имота комплекс и реконструкция на шоурума на функциониращата сграда, като новата пристройка ще бъде естетически и функционално издържано естествено допълнение на съществуващата в имота сграда.

2. ИП е и в съответствие с виза от 06.07.2017г. на главния архитект на община Аксаково, основание чл. 140, ал. 2 от Закона за устройство на територията, при спазване на действащите строителни правила и при следните показатели на застрояване: начин на

застрояване „свободно“ и характер на застрояване с устройствени показатели за зона СОП-Плътност на застрояване – до 60%, Кинт - до 2.5 и миним. озеленена площ - 25% и макс. ет./вис: „3/18“.

3. Съгласно представената информация територията предмет на ИП не засяга планински или горски местности, влажни и крайбрежни зони, защитени територии по смисъла на Закон за защитените територии, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на *Закона за културното наследство*.

4. Спецификата и мащабите на ИП не предполагат оказване на негативно въздействие върху качеството и регенеративната способност на използваните природни ресурси.

5. Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, поради което извършването на проверка за допустимост по реда чл. 12 от същата наредба е неприложимо.

ИП, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за ОС*, и подлежи на процедура по оценка за съвместимост по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от същата наредба, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близката защитена зона BG0002082 „Батова“ за опазване на дивите птици, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в зоната, поради следните *мотиви*:

5.1 Територията, предмет на ИП, е извън границите на горесцитираната защитена зона. Същата отстои от ЗЗ BG0002082 „Батова“ на около 2 км по права линия.

5.2 Местоположението на ИП, е извън границите на защитени територии, като най-близо разположената е защитена местност „Казашко“, отстои на около 4.3 км по права линия, южно от имота.

5.3 С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 38 км, а най-близката влажна зона – Системата Варненско и Белославско езеро, е на около 5 км от територията, предмет на ИП.

5.4 Предвид характера на ИП и факта, че въздействието от реализацията му се очаква да бъде локално – единствено в границите на имота, също и, че територията е урбанизирана, с начин на трайно ползване „Обществен терен“, граничи с автомагистрала „Хемус“ и главен път гр. Варна – гр. Аксаково, както и факта, че „Търговски и сервизен комплекс Мото-Пфое“ е съществуващ и действащ, предполагат, че територията е антропогенно повлияна, и значително отдалечена от защитената зона, поради което няма вероятност с реализацията и експлоатацията на ИП:

- да се засегнат пряко природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0002082 „Батова“;

- да се окаже косвено влияние върху видове, включително и кумулативно, върху реещи се и други активно летящи мигриращи птици, преминаващи през района, както и върху техни местообитания, предмет на опазване в защитената зона, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация;

- да се окаже значително безпокойство, както и изолация на животински видове, предмет на опазване в защитената зона;

- да се генерират емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0002082 „Батова“, предвид това, че различните по вид и количества генерирани отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта ще бъдат събирани и третираны в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.

5.5 За реализацията и експлоатацията на ИП не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура и/или промяна на съществуващата. Имотът е с изградена техническа инфраструктура.

III. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда във връзка с критериите по т. 1 и 2 по отношение на въздействието на инвестиционното предложение върху елементите по чл. 95, ал. 4, предвид: степента и пространствения обхват на въздействието (като географски район и брой на населението, които е вероятно да бъдат засегнати); естеството на въздействието; трансграничния характер на въздействието; интензивността и комплексността на въздействието; вероятността за въздействие; очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието; комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможността за ефективно намаляване на въздействията:

1. По време на строителните работи се очаква отрицателно, краткотрайно, локално въздействие върху атмосферния въздух, растителния и животински свят, почвата и ландшафта, както и създаване на шумов дискомфорт на околната среда; по време на експлоатацията на обекта при спазване на нормативните изисквания реализацията на ИП няма да окаже отрицателно въздействие върху околната среда.

2. Извършване на опасни дейности и такива, създаващи риск за състоянието на околната среда не се предвиждат. Не се очаква отрицателно въздействие и рискови инциденти, водещи до увреждане на здравето на хората на обекта и околната среда. При спазване на изискванията за безопасност не следва да се очакват аварийни ситуации от експлоатацията на обекта.

2.1 По време на изграждане на обекта – строително-монтажните работи могат да бъдат източник на следните въздействия:

- шумово въздействие (при работа на използваните машини и техника);
- запрашаване на средата;
- възможни натравяния (при работа с лакове, латексни смеси и др.);
- вибрации (при работа на използваните машини и техника).

2.2 По време на експлоатация на обекта рисковите фактори са свързани с техническата изправност на съоръженията, за което трябва да се предвиди:

- поддържане в постоянна изправност и добро техническо състояние на електрическата инсталация;
- текущ преглед и поддръжка на всички видове технологично оборудване.

Съществува риск от злополуки по време на строителството, както и при експлоатацията на обекта - основно от пожари, които могат да навредят на здравето на хората или на околната среда, но той е в пряка зависимост от мерките, заложиени в Работния проект и Правилниците, както и от квалификацията и съзнанието за отговорност на обслужващия персонал.

3. Строителството и експлоатацията на обекта не са свързани с образуване на значителни количества отпадъци. Всички образувани на територията отпадъци ще се третираят съобразно нормативните изисквания.

4. По време на строителните работи очакваното въздействие е отрицателно, пряко краткотрайно, локално, по време на експлоатацията на обекта въздействието е допустимо, пряко, постоянно, локално.

5. Със становището си РЗИ-Варна (писмо с изх. № ДОЗ-23657/1/25.10.2017г.) счита, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на риск за здравето на населението и не възразява относно реализацията на горе-цитираното ИП.

6. При реализацията на ИП не се очаква трансграничен характер на въздействие.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено за инвестиционното си предложение Община Аксаково (с вх. рег. № ИП10-35/28.09.2017г.), а засегнатото население с обява, поставена на видно място в сградата на Общината, на 28.09.2017г. (констативен протокол от Община Аксаково за публично обявяване на ИП).

Възложителят е предоставил на Община Аксаково (с вх. № ИП10-39/10.10.2017г.) информацията за ИП по Приложение № 2 на Наредбата за ОВОС, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от същата наредба.

С писмо (вх. № 26-00-704/12/02.11.2017г.) зам. -кметът на община Аксаково и с писмо (вх. № 26-00-704/10/25.10.2017г.) възложителят са информирали РИОСВ-Варна, че в осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията за ИП (Община Аксаково - чрез поставено съобщение на информационното табло в сградата на Община Аксаково, на адрес: ул. „Георги Петлешев“ № 58Б, в гр. Аксаково, за периода от 13.10.2017г. до 27.10.2017г. и от възложителя – в сектор „Информация“ на ТСК „Мото-пфое“ - филиал Варна и чрез публикация на интернет страницата на „Мото Пфое“) няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за проявен обществен интерес - няма устно изразени и/или постъпили писмени становища, възражения, мнения и др. срещу реализацията на ИП.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, на основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Варна.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: **07. 11. 2017**

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ

