



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Варна

РЕШЕНИЕ № ВА-26/ПР/2016 год.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4, във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 и чл. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и въз основа на представената писмена документация и информация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и получено становище на Регионална здравна инспекция - Варна (изх. № ДОЗ-05640/31.08.2016 г.),

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за "Благоустройство на междублокови пространства в подзона Район Младост" (жк Възраждане, Им.р.), включващо естетизация и модернизация на пространството заключено между ул. „Ана Феликсова“, ул. „Петър Алипиев“, улицата западно от бл. 17 и локално платно на бул. „Трети март“, гр. Варна, общ. Варна, реализацията на което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: **Община Варна**

със седалище и адрес на управление: гр. Варна, бул. „Осми приморски полк“ № 43

Кратко описание на инвестиционното предложение (ИП):

С настоящото ИП се предвижда благоустройство на междублокови пространства в подзона Район Младост (жк Възраждане, Им.р.) включващо, естетизация и модернизация на пространството заключено между ул. „Ана Феликсова“, ул. „Петър Алипиев“, улицата западно от бл. 17 и локално платно на бул. „Трети март“, гр. Варна, общ. Варна.

Достъпът, до територията предмет на ИП, е осигурен по съществуващата пътна инфраструктура, не се предвижда изграждане на нова и/или промяна на същата.

Експлоатацията на настоящото ИП не е свързано с генериране на отпадъци и отпадъчни води.

Територията, предмет на реализация, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии. Тя не попада и в границите на защитени зони (ЗЗ) по чл. 1, ал. 2 от Наредбата за ОС, но ИП, което ще се реализира в нея попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата наредба, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на ЗЗ по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.



Най-близко разположените 33 са: BG0002082 „Батова“ за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие и обявена със Заповед № РД-129/10.02.2012 г., изм. и доп. със Заповед № РД-81/28.01.2013 г. (ДВ, бр.10/2013 г.) на министъра на околната среда и водите, и BG000191 „Варненско-Белославско езеро“ за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и обявена със Заповед №РД-128/10.02.2012 г. (обн., ДВ. бр. 22/2012 г.) на министъра на околната среда и водите.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на точка 10 „Б“ от Приложение № 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от същия закон подлежи на преценяване необходимостта от извършване на ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

Инвестиционното предложение е инфраструктурно за урбанизирано развитие, което включва: подобряване на експлоатационно-техническите характеристики на уличната мрежа в пространството, заключено между ул.“Ана Феликсова“, ул.“Петър Алипиев“, улицата западно от бл.17 и локално платно на бул.“Трети март“, улесняване придвижването на майки с деца и хора с увреждания, повишаване безопасността на участниците в движението, осигуряване на комфортна среда за живот и постигане на атрактивен облик на градската среда чрез благоустрояване на посочените междублокови пространства с обособяване на нови паркоместа приблизително около 38 бр. За целият проект е предвидена 34 108,94 м² площ, общинска собственост, в следните поземлени имоти – ПИ 10135.3511.71, ПИ 10135.3511.80, ПИ 10135.3511.81, ПИ 10135.3511.40, ПИ 10135.3511.70, ПИ 10135.3511.72, ПИ 10135.3511.73, ПИ 10135.3511.74, ПИ 10135.3511.75, ПИ 10135.3511.77, ПИ 10135.3511.78, ПИ 10135.3511.79, ПИ 10135.3511.82, ПИ 10135.3511.86, ПИ 10135.3511.298, ПИ 10135.3511.299, ПИ 10135.3511.1381. За достъп до паркоместата ще се използва съществуващата инфраструктура, като стриктно се спазва влязлата в сила улична регулация.

Обектът ще се реализира в ж.к.“Възраждане“ I м.р., който е разположен в западната част на район „Младост“ с обща площ - 492 дка, от които 72 дка зелени площи.

Земята е общинска собственост.

Проектното решение предвижда цялостно преасфалтиране на съществуващите улични и алейни мрежи в обхвата на разработката. Тротоарите и алеите ще се проектират така, че да се дава възможност за повърхностно отвеждане на дъждовните води и ще се спазват изискванията за достъпна среда. В проекта ще се предвиди поставяне на масивни естетични ограничители в края на тротоарите. Ще се възстановят предблоковите пространства, в т.ч. зелените площи, парковата мебел-пейки, кошчета и осветление, с цел отдых на разхождащи се граждани, майки с колички и др. В същата проектна разработка ще се предвиди нова детска площадка, включваща възрастови групи 0-3г. и 3-12г., както и кът за отдых с беседка с приблизителна площ 20 м² западно от бл.20.; кът за отдых южно от бл.18 с беседка с приблизителна площ 20 м² и ремонт на съществуващ такъв южно от бл.19. Отводняването на междублоковите пространства ще се реши с дъждовна канализация (съществуваща), като при необходимост същата да бъде оразмерена и подменена. Ще се предвиди реконструкция на съществуващите паркоместа и изграждането на нови (приблизително 38 бр), съобразено с уличната регулация. Паркоместата ще се изпълнят с асфалтова настилка или с плочи на тревна фуга. Ще се предвиди изграждане на местостоянки тип „джоб“ за съдовете за битов отпадък тип „бобър“. В предблоковите пространства ще се възстановят тревните площи, като се предвиди засаждане на храсти от широколистни видове, устойчиви на температурни

колебания (хипоалергични цъфтящи форми). С ИП се цели и осигуряването на система за безопасност, обхващаща изграждането на интелигентни пешеходни пътеки, които започват автоматично да светят при засичане на пешеходец, който е стъпил на пешеходна пътека, индикацията на преминаващ пешеходец ще се извършва от датчици, инсталирани в пътната настилка.

По време на строителството се очаква да се образуват строителни отпадъци, вкл. смеси от бетон, изрезки от бетон, асфалт, и др.

Предвижда се:

- строителните отпадъци да се съхраняват отделно с цел транспортиране до инсталации/съоръжения за последващо третиране.

Строителството ще бъде свързано с изкопно-насипни работи, изкопаване и преместване на земни маси и други материали, затова по време на строителство се очаква отделяне на суспендирани частици прах.

Замърсяването на въздуха ще бъде епизодично, а не постоянно. Експозицията на вредности се очаква да бъде до 4 часа на ден, само по време на строителството.

Така че евентуалното замърсяване със суспендирани частици прах ще има временен характер и ще бъде локализирано в района на обекта.

По време на строителството са предвидени мерки за намаляване на евентуални отрицателни въздействия върху околната среда и здравето на хората:

- за намаляването на запрашеността по време на строителството се предвижда прилагане при възможност на някои добри практики: навлажняване на строителната площадка, своевременно изнасяне на отпадъците, внимателно разтоварване на строителните материали и др. подобни.

Работниците на обекта следва да ползват лични предпазни средства. При строителството да се спазват изискванията за безопасност, хигиена на труда и противопожарна охрана.

Експлоатацията на ИП не се свързано с образуване на отпадъци.

Евентуално замърсяване на атмосферния въздух и приземния атмосферен слой може да се получи основно от експлоатацията на паркоместата се очаква имитиране на следните замърсители: оловни аерозоли, въглероден оксид, азотен оксид, алдехиди и др. Емисиите от движението на МПС и при паркиране са неорганизиран и непостоянни. Въглеродният оксид и азотните оксиди се издигат нагоре в атмосферата, а оловните аерозоли падат ниско долу. Но замърсяването от паркирането на автомобили ще бъде нищожно като се има предвид, че се предвиждат нови зелени площи. Тъй като растенията имат силно изразена филтрираща способност, съхраняването и подмладяването на зелената система е главна цел. Растителният филтър е много съвършен и улавя онези компоненти, които механичният филтър не може да улови.

Емисиите, получени от експлоатация на обекта, не дават основание както по количество, така и по състав да се счита, че ще повлияят върху климата, както в локален така и в регионален мащаб.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващо ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качество и регенеративна способност на природните ресурси в района:

1. Реализацията на ИП за благоустрояване на междублокови пространства в подзона Район „Младост“ (жк Възраждане, Им.р.) включващо естетизация и модернизация на пространството заключено между ул. „Ана Феликсова“, ул. „Петър Алипиев“, улицата западно от бл. 17 и локално платно на бул. „Трети март“, гр. Варна, общ. Варна, не е свързана с промяна на начина на трайно ползване на имотите. Земята е общинска собственост.

2. Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от екологичната мрежа «Натура 2000»;

3. Със становището си РЗИ-Варна, преценява, че с реализацията на настоящото ИП не се очаква отрицателно въздействие върху здравето на населението в района, при спазване на изискванията на чл. 16, ал. 1 от Закона за защита от шума в околната среда (ДВ бр. 74/2005 г.).

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони по чл. 1, ал. 2 от Наредба за ОС, но ИП, което ще се реализира в нея, попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от същата, и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от същата, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най-близките защитени зони - BG0002082 „Батова” за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от Закона за биологичното разнообразие и обявена със Заповед № РД-129/10.02.2012 г., изм. и доп. със Заповед № РД-81/28.01.2013 г. (ДВ, бр.10/2013 г.) на министъра на околната среда и водите, и BG000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и обявена със Заповед №РД-128/10.02.2012 г. (обн., ДВ. бр. 22/2012 г.) на министъра на околната среда и водите е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

1. Територията, предмет на ИП, е извън границите на горесцитираните защитени зони. Същите отстоят от 33 BG0002082 “Батова” на около 1,5 км и от 33 BG0000191 „Варненско - Белославско езеро” – на около 3 км по права линия.

2. Местоположението на ИП, е извън границите на защитени територии като най-близо разположените са защитена местност „Казашко” и защитена местност „Мочурището“, отстоят на около 3 км.

3. С реализацията на ИП не се засягат планински и горски местности, както и влажни зони. Най-близката планинска местност – Камчийска планина, е на разстояние около 25 км, а най-близката влажна зона – Варненско езеро, е на около 3 км от територията, предмет на ИП.

4. С реализацията на ИП не се очаква да бъдат засегнати пряко местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

5. Не се очаква косвено влияние, включително и кумулативно, върху видове птици и техните местообитания, предмет на опазване в зоните, както по отношение на евентуални процентни загуби, така и по отношение на фрагментация, предвид факта, че територията, предмет на ИП, е урбанизирана.

6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0002082 “Батова” и 33 BG0000191 „Варненско - Белославско езеро”.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Реализацията на ИП ще има положително въздействие за общината от гледна точка на социално-икономическите условия, ИП включва подобряване на експлоатационно-техническите характеристики на уличната мрежа, улесняване придвижването на майки с деца и хора с увреждания, повишава безопасността на участниците в движението, осигуряване на комфортна среда за живот и постигане на атрактивен облик на градската среда чрез благоустрояване междублокови пространства с обособяване на нови паркоместа, допълнително озеленяване, подмяна на парковата мебел и др.

2. Предвид намерението, характера и обхвата на ИП при спазване и изпълнение на предложените от възложителя мерки, очакваните въздействия по време на експлоатацията

могат да се определят като допустими, постоянни без кумулативен характер и без отрицателни въздействия върху околната среда и здравето на хората.

3. Реализацията и експлоатацията на ИП не предполагат трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии.

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*.

За ИП писмено е информирано засегнатото население с обява, поставена на видно място в сградата на Община Варна и Район „Младост“ - община Варна.

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата за ОВОС*, Община Варна и Район „Младост“ - община Варна са осигурили обществен достъп до информацията за ИП по Приложение № 2 от същата наредба за срок от 14 дни:

Район „Младост“- общ. Варна, с писмо рег. индекс № РД16018517ВН-003МЛ/ 08.09.2016 г. са уведомили РИОСВ-Варна, че информацията за ИП по Приложение 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* е поставена на обществено достъпно място в сградата на Район „Младост“- общ. Варна и на интернет страницата на общината и в законоустановения срок в деловодството на Район „Младост“- общ. Варна няма постъпили писмени мнения, предложения и възражения по обявената инициатива.

Община Варна, с писмо рег. индекс № РД16018517ВН/ 19.08.2016 г. са уведомили РИОСВ-Варна, че информацията за ИП по Приложение 2 към чл. 6 от *Наредбата за ОВОС* е поставена на обществено достъпно място в сградата на общ. Варна и на интернет страницата на общината и в законоустановения срок в деловодството на общ. Варна няма постъпили писмени мнения, предложения и възражения по обявената инициатива.

До изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Варна, няма данни за устно изразени и/или постъпили мотивирани, писмени възражения срещу реализацията на ИП,

и при следните задължителни за изпълнение от възложителя УСЛОВИЯ:

Към проектирането:

1. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци в съответствие с изискванията на *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (Обн. ДВ бр. 89/13.11.2012 г.);

Преди започване на строителството:

2. Да се определят площадки за съхраняване на строителните материали и отпадъци и на отнетия хумусен пласт;

3. Да се изготви схема на движение на строителната механизация и автомобили до и от строителните площадки. Същата да се съгласува с кмета на Община Варна;

По време на строителството:

4. Да се изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т. ч. оросяване на строителните площадки и пътищата в сухо време, и на шумовото замърсяване;

5. Строителството да се осъществява по начин, който не допуска предизвикване на шум в околната среда над граничните стойности, определени в *Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението*.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят /новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Варна, до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС Решението по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на ИП.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административнопроцесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна, пред Министъра на околната среда и водите и Административния съд - Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 17. 09. 2016

ПЛАМЕН ТАШЕВ
Директор на РИОСВ-Варна

