



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ
по оценка на въздействието върху околната среда
№ ВА - 5/2014 г.

На основание чл. 99, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда, чл.19, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата по ОВОС) и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 39, ал.12 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони (Наредбата по ОС),

ОДОБРЯВАМ

осъществяването на инвестиционно предложение за:

- „Разширение на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Пристанище-Логистичен център Варна” гр. Белослав, общ. Белослав, обл. Варна

Възложител: „Логистичен център-Варна” ЕАД, гр. София

Кратко описание на ИП:

Инвестиционното предложение (ИП) касае разширение на одобрено с Решение по ОВОС № 21-10/2010 г. на МОСВ ИП за изграждане на „Пристанище – Логистичен център Варна” на северния бряг на Плавателен канал №2, свързващ Варненско и Белославско езеро. Разширението ще се реализира в източна посока, в обхвата на следните три поземлени имота: урегулиран поземлен имот (УПИ) XXXVI - „За стопанска дейност”, ПИ 2077 и УПИ XXXVII - „За техническа инфраструктура и транспорт”, в кв. 25 по плана на гр. Белослав. Общата площ на разширението е 34479 кв. м: 31575 кв. м - за оперативна площ и строителство, и 2904 кв. м - за техническа инфраструктура и транспорт.

Целта на настоящото ИП е увеличаване на възможностите за приемане на плавателни средства, на обема на складовата дейност и на обработваните зърнени товари (цялото пристанище ще достигне годишен капацитет 2 000 000 т).

ИП за разширение на пристанището включва: изграждане на нова кейова стена с дължина 433 м, два покрити склада, оценъчна лаборатория за обслужване на технологична зона за зърно и генерални товари, производствени помещения, 3 бр. кантари - два авто и един ж.п., КПП и др.; доставка на допълнително технологично оборудване – гумено-лентов транспортър (ГЛТ) на метална естакада, транспортиращ зърно от двете силосни групи до новата кейова стена; изграждане на подкранов път паралелно на кея за предвижване на две релсови машини за товарене на зърно /Shiploaders/, свързани с ГЛТ, както и пристанищен кран и работа с грайфер.

От изследваните три възможни варианта за изграждане на кейовия фронт е избран варианта – изграждане на кейова стена с плитко вкопаване.

В източния край на кейовата стена се предвижда изграждане на комбинирано с насип шпунтово защитно съоръжение, което укрепва подводния и надводния скат на канала и поддържа дънния габарит на акваторията.

Драгажните работи ще извършват на дълбочина 12 м (проектната дълбочина на Плавателен канал № 2), в участъка между кейовата стена и линията на зелените буйове на плавателния канал.



Очаква се образуване на около 50 000 куб. м. земни маси и 250 000 куб. м. драгажни маси. Част от тях ще се използват на място, за обратен насип.

От разгледаните в доклада за ОВОС пет алтернативи за третиране на драгажните маси: депониране в дълбоководно депо, рекултивация и възстановяване на дъното в акваторията на Варненско езеро, вследствие на добив на инертни материали, наземно депониране в ново депо, наземно депониране в съществуващи депа и предварително обезводняване и стабилизиране на територията на ИП, се препоръчва избора на алтернативата за депониране в дълбоководно депо в Черно море (зона с радиус 500 м и координати на центъра 43 08 020 N 28 12 727 E), посочено в Решение по ОВОС № 21-10/2010 г. на МОСВ.

Територията на ИП има връзка с националната пътна и ж. п. мрежи. Водоснабдяването ще се осъществи от водопроводната мрежа на „ВиК - Варна“ ООД; отпадъчните води ще се отвеждат за пречистване в ПСОВ Белослав; повърхностните отпадъчни води след пречистване в локално пречиствателно съоръжение (сепаратор-каломаслоуловител) ще се заустват във воден обект – Плавателен канал №2.

Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, но попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от мрежата “Натура 2000”: BG0000191 “Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици.

поради следните мотиви (фактически основания):

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано съществуващото състояние на околната среда по компоненти и фактори и е извършена прогноза и оценка на предполагаемите значителни въздействия върху околната среда и здравето на хората. В заключението експертите по ОВОС предлагат да се одобри ИП, поради това че се очаква общо незначително въздействие върху околната среда и населението през строителния период и при нормална експлоатация при изпълнение на предложените в доклада мерки (раздел V), както и съответствието на ИП с нормативните изисквания и потенциалните възможности на средата да поеме прогнозните въздействия;
2. Настоящото ИП е разширение на пристанище с регионално значение, включено в Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2008 – 2015 г.;
3. Като приложение към доклада по ОВОС, съгласно писмо изх. № 26-00-1064/7/09.06.2014 г. на РИОСВ-Варна, е изготвен и представен доклад за оценка на степента на въздействие (ДОСВ) на ИП върху защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР и обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите (Обн. ДВ, бр. 21/2012 г.).

В рамките на извършеното по реда на чл. 16, ал. 2 от Наредбата за ОВОС обществено обсъждане на ДОСВ (докладът е публикуван на интернет страницата на РИОСВ-Варна, на 13.10.2014 г.) не са постъпили предложения и/или възражения по същия доклад.

Въз основа на извършената оценка на степента на въздействие (ОСВ), съобразно критериите по чл. 22 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитени зони* се установи, че реализацията на ИП няма доведе до значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в защитената зона, поради следното:

3.1 Извършената оценка за степента на въздействие е със заключение, че инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване на ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 3 и 4 от ЗБР, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. (Обн. ДВ, бр. 21/2012 г.) на министъра на околната среда и водите;

3.2 Реализирането на ИП няма да доведе до нарушаване на целостта, структурата и функциите на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” за опазване на дивите птици, тъй като настоящото ИП представлява разширение на вече съществуващо пристанище, както и площта на инвестиционното предложение спрямо площта на зоната обуславят сравнително малкия брой местообитания и видове, които да бъдат засегнати от ИП;

3.3 Резултатите от извършената оценка за степента на въздействие за местообитанията и видовете птици, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, дават възможност да бъде направен извод, че инвестиционното предложение е съвместимо с целите на опазване на защитената зона, тъй като степента на въздействие върху елементите на зоната е незначителна;

3.4. Реализирането на ИП няма да доведе до директна загуба на установени в зоната местообитания и значителни индиректни въздействия върху видовете птици, предмет на опазване в защитената зона, тъй като е свързано с изграждане на пристанищни съоръжения и сгради в урбанизираната територия на бившия завод за стъклени изделия “Белопал” ООД, а и представлява разширение на вече действащо Пристанище за обществен транспорт с регионално значение;

3.5. Направена е оценка на вида и степента на въздействие, като са описани вероятни преки и непреки въздействия, кумулативни такива, постоянни и временни, положителни и отрицателни въздействия върху предмета и целите на опазване на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение.

3.6. Предвид техногенния характер на площта, предвидена за реализация на ИП, се очаква незначително въздействие върху видовете птици, предмет на опазване в зоната, проявено главно като безпокойство, поради повишено шумово и светлинно натоварване по време на строителството и експлоатацията.

3.7. Не се очакват негативни изменения във видовия състав, в структурата, плътността и числеността на популациите на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона.

3.8 Строителството и експлоатацията на ИП няма да доведат до фрагментиране на защитена зона BG0000191 Варненско-Белославско езеро, предвид факта, че обекта е ситуиран в съществуваща промишлена зона.

3.9 В рамките на осигурения обществен достъп до ДОСВ по чл. 16, ал. 2 от Наредбата за ОВОС (докладът е публикуван на интернет страницата на РИОСВ-Варна, на 13.10.2014г.) не са постъпили предложения и/или възражения по същия доклад, както и информация относно предмета и целите на защитената зона и/или очакваната степен на увреждането ѝ, която се различава от представената от възложителя в ДОСВ.

4. В процеса на изготвяне на ОВОС са проведени консултации със заинтересованите и засегнатите лица и засегнатата общественост. До документацията за ОВОС възложителят е осигурил минималния 30-дневен обществен достъп, съгласно чл. 97, ал. 5 от ЗООС. Проведени са две срещи за обществено обсъждане на доклада по ОВОС и приложенията към него. Съгласно представените протоколи и становище на възложителя, в резултат на обществените обсъждания няма постъпили възражения относно реализацията на инвестиционното предложение, както и предложения за други възможни начини за осъществяването му, налагащи допълване на доклада за ОВОС;

5. Във връзка с оценка на качеството на ДОВОС, с писмо изх. № ДОЗ-06944/02.10.2014 г. Регионална здравна инспекция – Варна, е изразила становище, че не възразява относно реализацията и експлоатацията на ИП, при спазване на условията в становището на БДУВЧР-Варна (изх. № 05-09-32/4/07.05.2014 г.) и на изискванията на чл. 16, ал. 1 от Закона за защита на шума в околната среда;

6. Експертният екологичен съвет към РИОСВ – Варна, със свое решение от 13.12.2014 г. предлага да бъде одобрено осъществяването на инвестиционното предложение.

и при изпълнение на следните УСЛОВИЯ:

I. За фазата на проектиране:

1. Проектите да се съобразят с габаритите на съществуващите електропроводи високо напрежение – ВЛ 110 kV “Гларус” и ВЛ 110 kV “Лилия”;
2. Да се предвиди изграждане на площадки за съхраняване на образувания в резултат от дейността отпадъци, както и на приеманите корабни отпадъци, които да бъдат съобразени с изискванията на *Наредбата за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и на опасни отпадъци (обн., ДВ, бр. 29 от 30.03.1999 г.)*;
3. Да се предвиди предварително пречистване на атмосферните води преди заустване;
4. Да се определят границите на водния обект по реда на чл. 155, ал. 1, т. 1 от Закона за водите;
5. За ИП да се предприемат действия пред БДУВЧР-Варна, за изменение и продължаване на срока на действащото Разрешително №2277 0054/25.06.2012 г. за ползване на воден обект за изграждане на Пристанище за обществен транспорт с регионално значение;
6. Да се разработи План за безопасност и здраве (ПБЗ), включващ мерки за ограничаване на въздействията върху околната среда по време на строителството;
7. Да се изготви план за собствен мониторинг, включващ:
 - мониторинг на морските води и седиментите в мястото на строителство;
 - мониторинг на емисиите на прах, отделяни в атмосферния въздух;
 - мониторинг на атмосферните води;
 - мониторинг на нивата на шум, излъчван в околната среда от дейността на обекта.

Планът да се съгласува с РИОСВ-Варна и БДУВЧР-Варна.

8. Да се изготви План за управление на строителните отпадъци в съответствие с изискванията на *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Обн. ДВ, бр. 89/13.11.2012 г.)*;
9. Да се изготви цялостен ландшафтно-устройствен план, включващ и изпълнение на защитен зелен пояс от високостеблена растителност откъм източната и северната граници на площадката. С плана да не се засягат територии, заети от тръстикови полета, с цел запазване на подходящите местообитания на птици.

II. Преди започване на строителството:

10. Районът на извършваните в акваторията строителни работи да бъде обозначен с трайни денонощно видими знаци, в съответствие с правилата на Комбинираната система от морски плаващи знаци, система А (в сила за Р България от 01.09.1983 г.);
11. Строителните отпадъци да се транспортират и третират в съответствие с общинската програма за управление на отпадъците и Наредбата по чл. 22 от Закона управление на отпадъците;
12. За започване на строителните работи да се извърши предварително писмено уведомяване на Националния институт за недвижимо културно наследство – МК, и/или Регионален исторически музей-Варна;
13. Да се изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети със съдържание съгласно Приложение № 1 на Наредба №1 от 29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителните мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение. Оценката да се представи в РИОСВ-Варна;
14. Да се изготви и съгласува с Общинската комисия за защита от бедствия и аварии План за действие при аварийни ситуации, включващ етапите на строителство и експлоатация, в който да се отчете вероятността от възникване на природни бедствия, предотвратяване на непредвидени отрицателни въздействия върху видовете птици и местообитанията им, предмет на опазване в защитена зона.

III. По време на строителството:

15. Негодните за използване драгажни маси да се изхвърлят в район на Черно море, определен от БДУВЧР-Варна, съгласувано с министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, съгласно изискванията на чл. 62 от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Р България;
16. Дейности по строителството, включващи взривни работи, да не се извършват в размножителния период на видовете – **от 15 април до 30 май**;
17. Да не се допуска увреждане и унищожаване на съществуващата крайбрежна растителност, извън обхвата на проекта;
18. Да се изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето, в т. ч. и оросяване на строителните площадки и пътищата в сухо време;
19. Графикът за извършване на строителни работи, при които се използват кораби или други плаващи съоръжения, да бъде съгласуван с Дирекция "Морска администрация - Варна" и Пристанище "Варна".

IV. Преди въвеждане на строежа/етапи от него в експлоатация:

20. Да се извършат измервания на емисиите на прах и на пивата на излъчвания в околната среда промишлен шум (дневно, вечерно и нощно ниво). Измерванията да се извършват в експлоатационни условия, по време на 72 часовите изпитвания. Копия на протоколите от изпитванията и докладите за резултатите от измерванията да се представят в РИОСВ – Варна и РЗИ-Варна;
21. Да се извърши класификация на отпадъците, които ще се формират в резултат от дейността, по реда на *Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците* (обн., ДВ, бр. 66 от 8.08.2014 г.);
22. За извършването на дейности по събиране и съхраняване на отпадъци от корабоплавателната дейност да се предприемат действия за издаване на съответно разрешение по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците и в съответствие с *НАРЕДБА № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти* (обн., ДВ, бр. 96/2013 г.).

V. По време на експлоатацията и извеждане от експлоатация:

23. След въвеждане на строежа в експлоатация координатите на пристанищната акватория и данните за извършените промени в навигационна обстановка в района да се предоставят на Хидрографска служба на Военноморските сили, с цел оповестяване в "Известие до мореплавателите";
24. Съхранението и употребата на опасните вещества и смеси да се осъществява съгласно изискванията на съответния информационен лист за безопасност и Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (Обп. - ДВ, бр. 43 от 07.06.2011 г.);
25. Формираните в резултат от дейността производствени, строителни и опасни отпадъци, както и присманите корабни отпадъци, да се предават за транспортиране и последващо третиране въз основа на писмен договор на лица, притежаващи съответния документ по чл. 35 от Закона за управление на отпадъците и в съответствие с *НАРЕДБА № 9 от 17.10.2013 г. за изискванията за експлоатационна годност на пристанищата и специализираните пристанищни обекти* (обн., ДВ, бр. 96/2013 г.);
26. Експлоатацията на ИП да се осъществява по начин, който не допуска предизвикване на шум в околната среда над граничните стойности, определени в *Наредба № 6 от 26 юни 2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на*

населението;

27. При извършване на товаро-разтоварни дейности в сухо време да се изпълняват мерки за ограничаване на прахоотделянето;

28. Планът за собствен мониторинг за фазата на експлоатация да се изпълнява.

VI. ПРИЛОЖЕНИЕ: План за изпълнение на мерки по чл. 96, ал. 1, т. 6 от ЗООС:

№	Мерки	Период (фаза) на изпълнение	Резултат
<i>Атмосферен въздух</i>			
1.	Строителството да се извършва на база разработен от изпълнителя и одобрен от компетентните органи Работен план по организация и изпълнение на строителството	По време на строителството на обекта	Намаляване количеството на прахови емисии, емисии от ДВГ на автомобилите и строителната механизация и емисии на летливи органични съединения (ЛОС) при зареждане с ГСМ на строителната техника.
2.	При проектиране на част отопление и вентилация (ОВ) да се предвиди използване на климатична техника с висока ефективност, автоматично изключване на отоплението и въздушните климатизатори при отворени прозорци, таймери за автоматично управление, неизползване като източник на енергия мазут и въглища със съдържание на сяра над 0,2%, неизползване на забранени от Монреалския протокол от 1987 г. фреони за хладилни и климатични инсталации (ПМС N266/29.12.1995 год. и заповед РД 35/26.04.1996 год. на МОС) и т.н.	По време на проектиране и експлоатация на обекта	Намаляване количеството на емисии на вредни вещества от процесите на изгаряне на горива
3.	Пристанищната техника да отговаря на екологичните изисквания и да се използват технологични варианти с ниска прахоотдаемост и емисии	По време на експлоатацията	Намаляване на прахови емисии и емисии от ДВГ на пристанищната механизация
4.	Пристанищната територия, пристанищните открити складови площи и вътрешно-пристанищните пътища да бъдат с гладка настилка, позволяваща периодично измиване и предотвратяваща формиране и емитиране на прах	По време на експлоатацията	Намаляване количеството на прахови емисии
5.	Насипните товари да се складира в покрити складови площи	По време на експлоатацията	Намаляване количеството на прахови емисии
<i>Води</i>			
1.	При строителството на кейовата стена да се използва модерна технология, модерни машини и акваторията на обекта да бъде изолирана с бонови заграждения	По време на строителството	Предотвратяване замърсяването на водите на Белославско езеро
2.	Пристанището да бъде оборудвано с необходимите средства за предотвратяване, ограничаване и ликвидиране на разливи на опасни вещества и разсипване на товари в ползваната акватория на езерото	По време на експлоатацията	Предотвратяване замърсяването на повърхностните и подземни води и почвите
3.	Канализационните и водоснабдителни отклонения от мрежата да се проектират и изпълнят без допускане на течове.	По време на проектиране и строителството	Предотвратяване загубите на питейни води
4.	„Драгажните дейности да не се извършват през период когато в придълните води е ниско съдържанието на разтворен кислород	По време на строителството	Предотвратяване въздействието върху водите на Белославско езеро
5.	Да се определят границите на площадката на ИП с водния обект съгласно изискванията и по реда на чл.155, ал.1, т.1 от ЗВ	Преди започване на строителните работи.	Ненарушаване на нормативната база, свързана с ползването на воден обект
<i>Земни, почви, геоложка среда</i>			
1.	Изпълняване на изискванията на Наредба № 26 – отнетият хумусен пласт да се депонира отделно от останалата земна маса и в последствие да използва по предназначение	Преди започване на строителните работи.	Рационално опазване и използване на хумусния пласт, ще се опази част от съществуващата в почвения

			слой безгръбначна фауна (членестоноги, червеи, и др.), използвана като трофична база от птиците.
2.	Извършване на конкретни инженерни-геоложки проучвания и изготвяне на геотехнически доклад	Преди проектиране и започване на строителните работи	Ограничаване неблагоприятното въздействие върху геоложката среда при реализация на инвестиционния проект
<i>Отпадъци</i>			
1.	Строителните отпадъци да се депонират само на регламентирани депа, посочени от Община Белослав.	По време на строителството	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци
2.	При техническа възможност, генерираните отпадъци да се предават своевременно за транспортиране или последващо третиране.	По време на строителството и експлоатация	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци
3.	При разтоварване/депониране на драгажните маси (вариант 1) да се спазва оптималната работна дълбочина на съоръженията;	По време на строителството	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци в местата за депониране
4.	Да не се допуска създаването на значителни турбулентни завихряне в зоната на дънните клапи (вариант1);	По време на строителството	Намаляване на риска от замърсяване с отпадъци в местата за депониране
<i>Шум</i>			
1.	При необходимост от къртачни дейности, същите да не се извършват през периода от 19 до 07 часа. При необходимост да се използват временни шумозаглушителни екрани на работната площадка.	По време на строителството	Спазване на изискванията на Наредба № 6 относно шумовото натоварване на околната среда.
2.	Монтиране на виброзаглушители на техниката. Използване на техника с възможно най-ниски нива на шумови параметри.	По време на експлоатацията	Намаляване нивото на шума по време на експлоатацията
<i>Биоразнообразие</i>			
1.	Превозните средства, които ще се използват по време на строителството да се движат с ограничена скорост от 30 км/ч.	По време на строителството	Предотвратяване на заплахата за единичните екземпляри от представители на животинския свят.
2.	Поддържането на зелените площи да се осъществява без използване на пестициди или според принципите на биологичното производство, определени с Наредба №22/2001 за биологичното производство на растения, растителни продукти и храни от растителен произход и неговото означаване върху тях /ДВ 68/2001/.	По време на експлоатацията	Предотвратяване на замърсяването и вредните въздействия върху всички компоненти на околната среда и здравето на хората
<i>Здравно-хигиенни аспекти и оценка на риска</i>			
1.	Съоръженията следва да се проектират съгласно изискванията на Норми за проектиране на сгради и съоръжения в земетръсни райони	По време на инвестиционното проектиране	Намаляване възможността от риск по време на природни бедствия
2.	Използване на лични предпазни средства	По време на строителството	Опазване здравето на работниците и населението
<i>Общи компоненти</i>			
1.	Пристанищният персонал да бъде обучен и да се извършват редовно учебни тренировки за недопускане и/или ликвидиране на последици от замърсяване в пристанищния район и използваната акватория	по време на експлоатацията	Опазване на съоръженията и здравето на работниците и населението и намаляване възможността за риск от вредни въздействия върху компонентите на околната среда при нормални условия и аварийни ситуации.

Настоящото решение се отнася само за обекта, който е бил предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда. При разширение или изменение на това инвестиционно предложение възложителят трябва да уведоми своевременно компетентния орган по околна среда във възможния най-ранен етап.

На основание чл. 99, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на възложителя новият възложител съгласно чл. 99, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда задължително трябва да уведоми РИОСВ -Варна.

При констатиране неизпълнение на условията в решението по ОВОС виновните лица носят отговорност по чл. 166, т. 2 от Закона за опазване на околната среда.

Заинтересованите лица могат да оспорят решението по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез директора на РИОСВ-Варна, пред министъра на околната среда и водите и Административен съд Варна, в 14-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 18. 12. 2014

ИНЖ. ВЕНЦИСЛАВ НИКОЛОВ

Директор на РИОСВ



Съгласно Заповед
№ РД-888/13.11.2014
на Министъра на ОСВ