



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВН 23 - ОС /2021 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, във връзка с чл. 6а, т. 2 от същата и представени уведомление с вх. № 53-00-2093/12.03.2021 г. и допълнителна информация с вх. №№ 53-00-2093/A6/21.06.2021 г. и 53-00-2093/A12/30.07.2021 г. на РИОСВ-Варна, и извършено преценяване начина на процедиране с писмо изх. № 53-00-2093/A11/22.07.2021 г. на РИОСВ-Варна и представени становища на: БДЧР с вх. № 53-00-2093/A8/01.07.2021 г. на РИОСВ-Варна, Дирекция „Морска администрация - Варна“ с вх. № 53-00-2093/A3/23.03.2021 г. и вх. № 53-00-2093/A10/13.07.2021 г. на РИОСВ-Варна

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение /ИП/ за „Рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на Пристанищни терминали Варна – Изток и Варна – Запад в района на действие на клон – Териториално поделение - Варна“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“

Местоположение: Пристанищни терминали Варна – Изток и Варна – Запад в района на действие на клон – Териториално поделение - Варна, община Варна и община Девня, област Варна, 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“

Възложител: ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ООД, със седалище и адрес на управление: бул. „Шипченски проход“ 69, гр. София, община София, представлявано от Ангел Забуртов – генерален директор

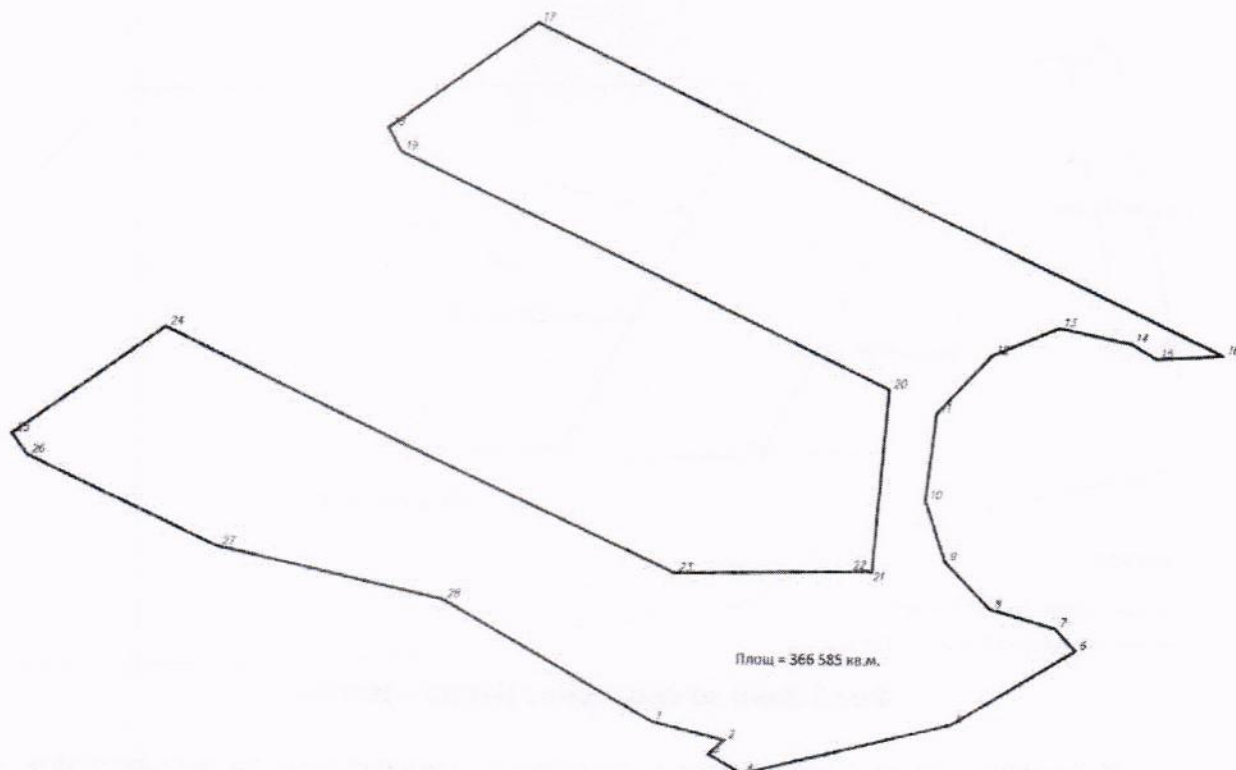
Характеристика: ИП предвижда рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на Пристанищни терминали Варна – Изток и Варна – Запад в района на действие на клон – Териториално поделение – Варна, община Варна и община Девня, област Варна.

Обектите на драгиране са разделени на две зони и са със следните граници:



Зона 1 Пристанищен терминал Варна-Запад

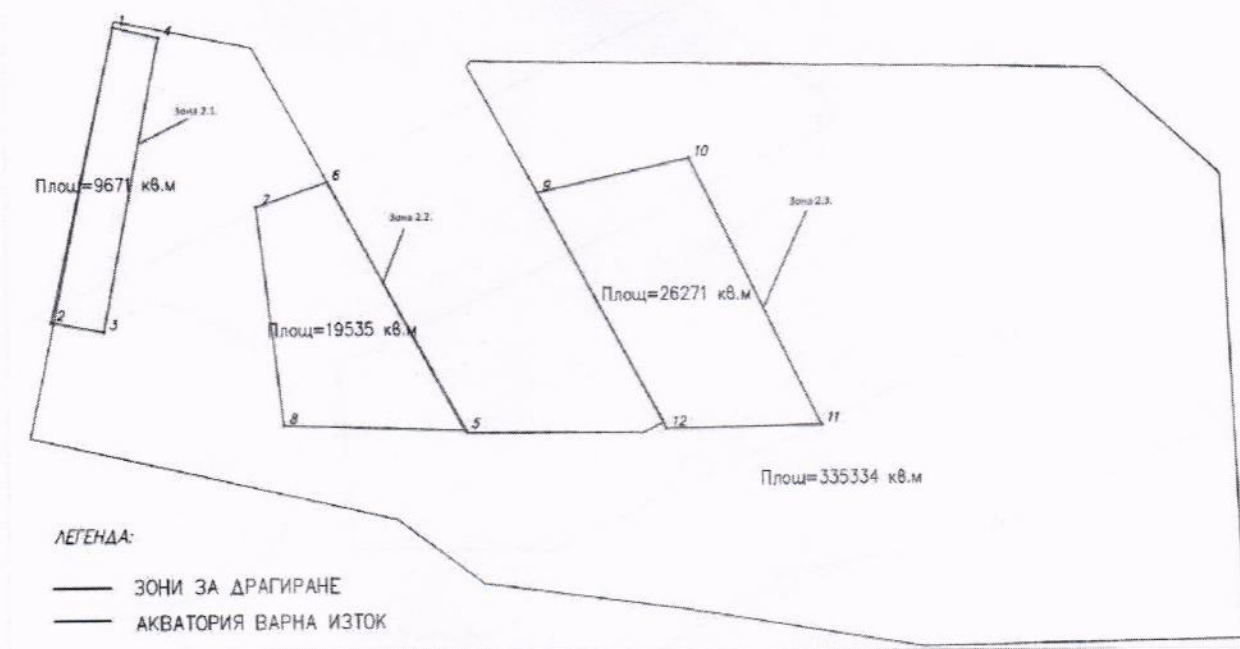
КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИ			КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИ	
Координатна система:			Координатна система: WGS84BL	
№	X геод.[м]	Y геод.[м]	B [°]	L [°]
1	4781880,276	553160,175	43°11'16.163	27°39'15.122
2	4781858,338	553242,981	43°11'15.431	27°39'18.783
3	4781842,437	553225,086	43°11'14.920	27°39'17.984
4	4781819,687	553264,112	43°11'14.172	27°39'19.705
5	4781873,304	553505,839	43°11'15.849	27°39'30.432
6	4781955,441	553649,350	43°11'18.475	27°39'36.818
7	4781981,310	553626,340	43°11'19.319	27°39'35.808
8	4782003,896	553551,931	43°11'20.070	27°39'32.520
9	4782058,367	553500,571	43°11'21.849	27°39'30.263
10	4782129,986	553478,729	43°11'24.176	27°39'29.321
11	4782230,160	553492,250	43°11'27.420	27°39'29.955
12	4782295,459	553556,498	43°11'29.520	27°39'32.824
13	4782325,892	553634,335	43°11'30.487	27°39'36.283
14	4782307,472	553716,782	43°11'29.869	27°39'39.929
15	4782289,896	553745,997	43°11'29.292	27°39'41.217
16	4782293,140	553822,845	43°11'29.377	27°39'44.622
17	4782678,903	553035,141	43°11'42.082	27°39'09.859
18	4782560,668	552860,912	43°11'38.293	27°39'02.099
19	4782533,203	552875,602	43°11'37.400	27°39'02.740
20	4782257,954	553438,165	43°11'28.335	27°39'27.568
21	4782046,443	553416,383	43°11'21.484	27°39'26.529
22	4782048,323	553411,896	43°11'21.546	27°39'26.331
23	4782048,434	553187,750	43°11'21.607	27°39'16.402
24	4782333,425	552602,349	43°11'30.992	27°38'50.565
25	4782214,119	552424,176	43°11'27.169	27°38'42.631
26	4782189,687	552441,749	43°11'26.373	27°38'43.401
27	4782082,218	552659,964	43°11'22.835	27°38'53.032
28	4782020,387	552919,818	43°11'20.765	27°39'04.522



Фиг.1 Зона за драгиране Варна - Запад

Зона 2 Пристанищен терминал Варна – Изток

КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИ			КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИ	
Координатна система:			Координатна система: WGS84BL	
№	X геод.[м]	Y геод.[м]	B [°]	L [°]
Зона 2.1.				
1	4783038,449	573929,712	43°11'47.414	27°54'35.721
2	4782802,966	573873,195	43°11'39.801	27°54'33.104
3	4782794,398	573915,463	43°11'39.509	27°54'34.973
4	4783029,020	573965,596	43°11'47.096	27°54'37.307
Зона 2.2.				
5	4782707,197	574204,078	43°11'36.580	27°54'47.717
6	4782908,438	574097,249	43°11'43.141	27°54'43.081
7	4782889,916	574039,872	43°11'42.561	27°54'40.530
8	4782714,820	574057,552	43°11'36.879	27°54'41.229
Зона 2.3.				
9	4782895,174	574266,655	43°11'42.651	27°54'50.580
10	4782919,264	574389,378	43°11'43.389	27°54'56.028
11	4782704,675	574490,443	43°11'36.397	27°55'00.402
12	4782704,675	574365,825	43°11'36.441	27°54'54.881



Фиг.2 Зони за драгиране Варна – Изток.

Инвестиционното предложение е свързано с изпълнението на задълженията на ДП „Пристанищна Инфраструктура“, произтичащи от *Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВППРБ)* за поддръжката на пристанищната инфраструктура и подобряване на условията за корабоплаване, в съответствие с който се извършва планирането, развитието, модернизацията, начина на ползване, поддържане и опериране на пристанища и в частност обхвата на ИП, като обект на повишен обществен интерес. Политика по планиране, развитие, реструктуриране на пристанищата се провежда от Министерство на транспорта информационните технологии и съобщенията /МТИТС/. Политиката на МТИТС в сферата на морския транспорт и по конкретно в управлението на пристанищата се осъществява чрез изпълнителна агенция ИА „Морска администрация“ и Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура“.

Във връзка с нормалното подхождане и безаварийно маневриране на корабите и осигуряване на достъпна до корабните места на Пристанищни терминали Варна – Изток и Варна – Запад, както и повишаването на сигурността на експлоатацията, е необходимо извършването на драгажни работи за осигуряване на проектните параметри на подходните канали (поддържащо драгиране, което има за цел да отстрани плитки места и да възстанови проектните дълбочини). В следствие на активната експлоатация и природните климатични условия в момента се наблюдава намаление на обявените корабоплавателни дълбочини. Реализацията на ИП ще допринесе за подобряване на транспортната достъпност, съобразно с бъдещите потребности на пристанищните оператори.

С изпълнението на проекта се предвиждат драгажни работи свързани с възстановяването на проектни дълбочини в акваторията на пристанищен терминал Варна-Изток и Варна-Запад, а именно:

- Рехабилитация, свързана с възстановяване на проектните дълбочини на пристанищен терминал Варна – Запад – с площ 366 585 кв.м., погрозен обем драгажни маси около 100 000 м³ и проектни дълбочини както следва:
 - За 1А к.м. с дължина 102 м и 1 к.м. с дължина 240 м проектната дълбочина е 13,00 м;
 - От 2 к.м. до 17 к.м. включително проектната дълбочина е 11,50 м.

- Рехабилитация, свързана с възстановяването на проектните дълбочини в пристанищен терминал Варна – Изток - с площ 55 477 кв.м., погнोजен обем драгажни маси около 30 000 м³ и проектни дълбочини, както следва:

1. За 1 к.м. с дължина 200 м проектната дълбочина е 8,10 м;
2. За 1 к.м. с дължина 130 м проектната дълбочина е 8,00 м;
3. За 2 к.м. с дължина 129 м проектната дълбочина е 8,00 м;
4. За 3 к.м. с дължина 169 м проектната дълбочина е 7,50 м;
5. За 4 к.м. с дължина 169 м проектната дълбочина е 7,50 м;
6. За 5 к.м. с дължина 169 м проектната дълбочина е 7,50 м;
7. За 6 к.м. с дължина 145 м проектната дълбочина е 9,75 м;
8. За 7 к.м. с дължина 180 м проектната дълбочина е 11,30 м;
9. За 8 к.м. с дължина 146 м проектната дълбочина е 11,50 м;
10. За 9 к.м. с дължина 204 м проектната дълбочина е 11,50 м;
11. За 10 к.м. с дължина 145 м проектната дълбочина е 9,75 м;
12. За 11 к.м. с дължина 110 м проектната дълбочина е 7,50 м;
13. За 12 к.м. с дължина 241 м проектната дълбочина е 7,50 м;
14. За 13 к.м. с дължина 208 м проектната дълбочина е 7,50 м.

Взимайки под внимание, че дейностите по драгиране се извършват под вода, наличието на времеви интервал между обследване/проучване и стартиране на драгажните дейности, влиянието на теченията върху наносните отлагания, са възможни отклонения в количествата на обемите на драгажа с до 15%.

Общия обем на драгажните маси, които се очаква да бъдат почистени от предвидените за драгиране зони се определя на около 130 000 м³ + до 15% възможни отклонения в количествата на обемите на драгажа = 149 500 м³ драгажни маси.

Не се предвиждат строителни или ремонтни дейности. Възложителят предлага издрагираните количества дънни маси и утайки да бъдат депонирани в участък от разширение на депо „Налбанка“ – Зона 2, за което има издадено Решение по оценка на съвместимостта № ВН-1-ДОС/30.03.2021 г. на директора на РИОСВ-Варна и Заповед № 121/29.04.2021 г. на директора на БДЧР.

За драгажните работи и депониране на драгажния материал се предвижда използване на засмукваща драга с бункер (TSHD – Trailing Suction Hopper Dredger) - Разтоварването при депониране на драгажния материал ще се извърши чрез отваряне на дъното на бункера (дънни врати или разцепване) на TSHD драгата в зоната за депониране. TSHD обикновено са оборудвани с множество врати отдолу или бункера се разделя на две. Ако е необходимо, процесът на депониране може да бъде контролиран чрез отваряне на отделни дънни врати или бавно разцепване на целия бункер.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г. с изм. и доп). Част от същата - зона за драгиране Варна – Запад, попада в границите на защитена зона (ЗЗ) за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите /зона за драгиране Варна-Изток не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000/.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 2, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр. 73/2007 г., Наредбата за ОС) се констатира, че реализацията на предвидените в ИП дейности не противоречат на режима

на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, определен със заповедта за обявяване.

Съгласно писмо-становище на БДЧР с изх. № 05-09-522/A4/01.07.2021 г. /вх. № 53-00-2093/A8/01.07.2021 г. на РИОСВ-Варна - ИП е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН 2016-2021. По отношение на изискванията на Закона за водите и подзаконовите нормативна уредба конкретното ИП може да се реализира при спазване на посочените в становището на БДЧР условия.

Съгласно становище на дирекция „Морска администрация“ към Агенция „Морска администрация“ с вх. № 53-00-2093/A10/13.07.2021 г. на РИОСВ-Варна, дирекцията не възразява срещу осъществяването на ИП, при спазване на поставените в становището условия.

ИП не попада в обхвата на Глава шеста от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС, Обн. ДВ, бр. 91/2002 г., с изм. и доп.)* и не е предмет на процедура по оценка на въздействие върху околната среда или екологична оценка по реда на същия закон.

Гореописаното ИП се подлага на оценка за съвместимост на основание извършено преценяване начина на процедиране, съгласно чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73/2007 г. с изм. и доп.)* с писмо изх. № 53-00-2093/A11/22.07.2021 г. на РИОСВ-Варна.

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитената зона се основава на следните мотиви:

1. Територията, предмет на ИП, само частично – в обхвата на пристанищен терминал Варна – Запад, попада в границите на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“. Зона за драгиране Варна-Изток, не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000 и отстои от най-близо разположената защитена зона - 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, на около 0,5 км.

2. Територията, предмет на ИП, не засяга защитени територии /ЗТ/, както и свързаните с тях ключови местообитания, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“. Пристанищен терминал Варна-Изток е разположен на около 4 км по права линия от защитена местност „Казашко“ и ЗМ „Мочурището“, а пристанищен терминал Варна-Запад е разположен на около 9 км от ЗМ „Ятата“.

3. С предвижданията на ИП не се засягат горски и земеделски територии, както и свързаните с тях местообитания на видове птици.

4. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до унищожаване на местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, до значителни процентни загуби и фрагментация на популации и местообитания, както и значително безпокойство на видове птици, предвид поставените в настоящото решение условия и факта, че:

- само част от територията, предмет на ИП попада в границите на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ в обхвата на пристанищен терминал Варна – Запад;
- ИП включва дейности, които са свързани с функциониране на съществуващи пристанища още преди определяне и обявяване на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“;
- местообитанията на голяма част от птиците, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, не са свързани с акватория – видове от разред Врабчоподобни, видове от разред Соколоподобни и др., и съответно техни местообитания не се засягат с реализацията на ИП;

- реализацията на ИП ще засегне част от 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” в обхвата на клас земно покритие „Вътрешни водни тела /застояла вода, течаща вода/“, подходящи за обитаване от водолюбиви птици, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, предимно по време на хранене и почивка, но с ИП не се предвижда строителство, както и промяна предназначението и начина на трайно ползване на акваторията, предмет на ИП, а само рехабилитация за постигане на проектни дълбочини на пристанищен терминал Варна – Запад /пристанищен терминал Варна – Изток не попада в границите на защитената зона/, предвид което акваторията, предмет на ИП, в бъдеще ще продължи да предоставя подходящи местообитания за хранене, почивка и други на видове птици, предмет на опазване в зоната;
 - за реализацията на ИП не е необходимо изграждане на нова инфраструктура, която да окаже допълнително въздействие върху защитената зона;
 - акваторията в района на ИП към момента е по-малко привлекателна за намиране на храна на водолюбивите птици, т. като те намират по-лесно храна в плитчините на водоемите; от друга страна драгажните дейности и в следствие депонирането на драгажни маси /депонирането се предвижда също да се извършва в границите на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” – депо „Налбанка – зона 2“/ привличат птици по време на драгиране и депониране, поради пренасяне във водните слоеве близо до водната повърхност на безгръбначни, които са храна за водолюбивите птици, а през зимата поради предизвикания пренос на водни маси с по-висока температура от дъното към повърхността;
 - предвид методите за реализация на дейността, предмет на ИП /ИП не е свързано със постоянно и значително антропогенно присъствие, както и значително увеличаване на плавателните средства в акваторията на защитената зона и е свързано с извършване на дейности под водата/, не се очакват процентни загуби или фрагментация на местообитания, а само временно безпокойство върху водолюбиви видове птици, предмет на опазване в защитената зона, които използват откритите водни площи по време на хранене и почивка;
 - реализацията на ИП няма да възпрепятства свободната миграция на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона;
 - с реализацията на ИП няма да се намалят площите на класовете земно покритие, които представляват местообитания, предмет на опазване в защитената зона.
5. Реализацията на ИП няма да доведе до създаване на бариерен ефект и прекъсване на биокоридорни връзки, до нарушаване целостта на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, т. като:
- инвестиционното предложение изцяло е свързано с промени под повърхността на водата, промяна на дълбочината, поради изземване на драгажни маси от дъното и депонирането им под водната повърхност;
 - всички видове птици при миграцията си ползват въздушното пространство, включително и водолюбивите видове, поради което промените на дълбочина в акваториите не са предпоставка за бариерен ефект и прекъсване на биокоридорни връзки.
6. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, предвид това, че при експлоатация на обекта не се очаква генериране на значителни по обем отпадъци –

драгажните маси ще се третират и депонират, съгласно нормативните изисквания, въздействието върху водите ще бъде временно – само по време на реализация на ИП.

7. Предвид гореизложеното няма вероятност реализацията на ИП да доведе до значително увеличаване на кумулативното въздействие върху 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, съвместно с реализацията на други ППП/ИП с подобен характер, т. като само част от територията, предмет на ИП, попада в границите на защитената зона, въздействието се очаква да е временно – до реализация на ИП, и локално – в обхвата на пристанищните терминали, които са антропогенно повлияни.

При следните условия:

1. Предвиденото депониране в депо „Налбанка“ – Зона 2, на драгажни маси, образувани от реализацията на ИП, да бъде съобразено с разрешения капацитет на депото.
2. При извършване на дейностите по драгиране да не се допускат дейности, създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект с нефтопродукти и отпадъци.
3. В случай на аварийно замърсяване на водите с петролни продукти, да бъдат взети мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

На основание чл. 31, ал. 24 от Закона за биологичното разнообразие, решението за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие губи правно действие, ако в продължение на 5 години от датата на издаването му възложителят не започне реализация на инвестиционното предложение.

При констатиране на неизпълнение на условията, изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл. 128б от Закона за биологичното разнообразие.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно процесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна пред министъра на околната среда и водите и Административен съд - София в 14 дневен срок от съобщаването му.

Дата: 02. 09. 2021

инж. ВАЛЕРИ ЯНЕВ
Директор дирекция „КОС“

За Директор на РИОСВ
Съгласно Заповед № 129/20.07.2021 г.
на директора на РИОСВ-Варна