



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ

ПО ОЦЕНКА ЗА СЪВМЕСТИМОСТТА

№ ВН...¹... - ДОС/2021 г.

На основание чл. 31, ал. 12, т. 1, във връзка с ал. 11 от Закона за биологичното разнообразие (ДВ, бр. 77/2002 г. с изм. и доп.), чл. 28, ал. 1, т. 1, във връзка с ал. 2 и чл. 29, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73/2007 г. с изм. и доп.), представена писмена документация и доклад за оценка степента на въздействие от възложителя

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение /ИП/ „Разширение на подводно депо „Налбанка“ във Варненско езеро, община Варна, област Варна

Местоположение: Варненско езеро, община Варна, област Варна, 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”

Възложител: ДП „Пристанищна инфраструктура“ – гр. София, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Шипченски проход” 69, представлявано от Ангел Забуртов – генерален директор

Характеристика на инвестиционното предложение:

Депо „Налбанка“ е предназначено за отсипване на земни маси и дънни утайки, получени от драгирането на подходните канали и акваториите на пристанище Варна и е регламентирано като такова със Заповед № РД-1017/30.10.2002 г. на министъра на околната среда и водите. По-късно експлоатацията на депото е преустановена поради частично запълнения му обем със земни маси от предишни драгажни дейности, както и поради наличието на обща зона на акваторията му и водната част на защитена местност /ЗМ/ „Казашко“ и затруднения достъп до трите му сепарирани зони, предвид ограниченията на Район № 3 в акваторията на Варненско езеро /ползван за временно заставане на кораби и котви/. Това налага промяна в границите на депото. С Решение по оценка за съвместимостта № ВН-1-ДОС/2020 г. е съгласувано ИП „Възобновяване на използването на подводно депо „Налбанка“. Инвестиционното предложение предвижда възобновяване използването на подводно депо „Налбанка“, с цел използване на недоизчерпаните възможности на съществуващото депо като се трансформират границите му.

Във връзка с постановеното решение, от директора на БДЧР е издадена Заповед №159/27.07.2020 г. за определяне на район за изхвърляне на земни маси и дънни утайки, получени от драгирането на подходните канали и обръщателния кръг във Варненско и Белославско езера – „Подводно депо „Налбанка“ с обща площ 357 234 кв. м, с капацитет за



депониране до 2 442 552 куб. м при запълване до -3,50 м и още 619 610 куб. м при запълване до -0,50 м и предвиден общ експлоатационен обем до 3 062 162 куб. м.

Настоящото инвестиционното предложение предвижда разширяване на сегашните граници на подводно депо „Налбанка“, предмет на Решение по оценка за съвместимостта №ВН-1-ДОС/2020 г. и Заповед №159/27.07.2020 г. на БДЧР, с цел увеличаване на капацитета му.

Разширението на депото (Зона 2) е с площ 601 347 м², съществуващото депо (Зона 1) е с 357 234 м² а общата площ (Зона 1 и Зона 2) е 958 581 м². Свободните обеми на двете зони в депото са изчислени на базата на направени хидрографски промери.

Проектът за разширение на подводно депо Налбанка предвижда перспективна етапност на запълване по време на експлоатация до коти -6.0м, -3.50м и -0.50м EVRS.

Необходимостта от изграждане и разширяване на депото, предмет на ИП, е свързана с изпълнението на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, произтичащи от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за поддръжката на пристанищната инфраструктура и подобряване на условията за корабоплаване.

Предвижда се увеличения капацитет на депото да бъде ползван за настоящи и бъдещи проекти, свързани с поддръжката на хидротехническите съоръжения и/или при евентуално изграждане на нови пристанищни мощности, за подобряване на навигационните условия в Канал № 1 и Канал № 2 и транспортната достъпност, съобразено с бъдещите потребности на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

Разширението на депо Налбанка е разположено в съседство със съществуващото депо и в края на Канал 1 във Варненското езеро.

Капацитетът на зона 1, на разширението - зона 2 и общият капацитет на депото са следните:

Капацитет на депо Налбанка - Зона 1:

Капацитет при пълнене до кота -6.0 EVRS: 1 925 539 м³

Капацитет при пълнене до кота -3.50 EVRS: 2 442 552 м³

Капацитет при пълнене до кота -0.50 EVRS: 3 062 162 м³

Капацитет на разширението на депо Налбанка - Зона 2:

Капацитет на Зона 2 при пълнене до кота -6.0 EVRS: 5 118 862 м³

Капацитет на Зона 2 при пълнене до кота -3.50 EVRS: 6 176 756 м³

Капацитет на Зона 2 при пълнене до кота -0.50 EVRS: 7 374 238 м³

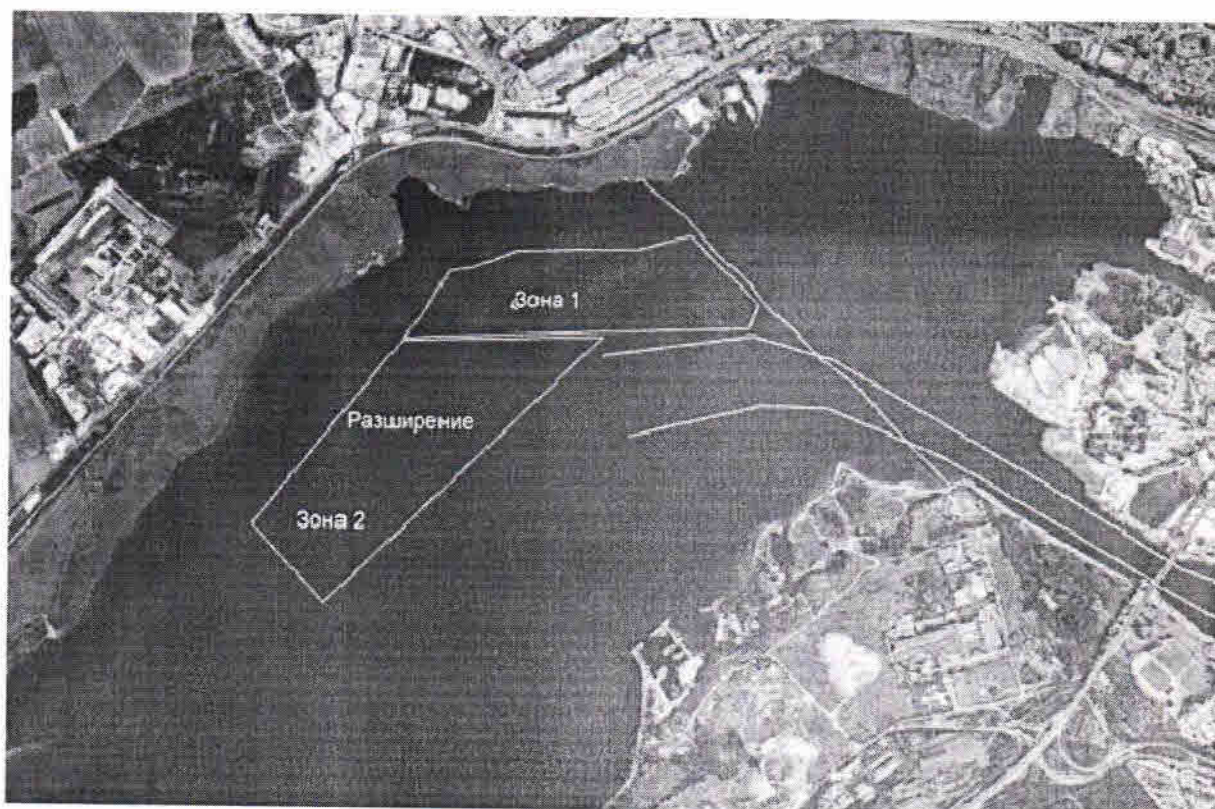
Общ капацитет на Зона 1 и Зона 2:

Капацитет при пълнене до кота -6.0 EVRS: 7 044 401 м³

Капацитет при пълнене до кота -3.50 EVRS: 8 619 308 м³

Капацитет при пълнене до кота -0.50 EVRS: 10 436 401 м³

Точното местоположение на депото с координатните точки на границите са представени в долната фигура и таблица.



КООРДИНАТИ НА ГРАНИЧНИТЕ ТОЧКИ					Зона
Коорд Система BG2005, Кадастрална			Коорд Система WGS 84 (ВЦ)		
№	X	Y	B	L	
1	692328.009	4788244.965	43° 12' 19.983'	27° 52' 00.970"	Зона1
2	691887.691	4788359.528	43° 12' 24.093"	27° 51' 41.613"	
3	691716.583	4788338.561	43° 12' 23.569"	27° 51' 34.011"	
4	691618.737	4788349.1313	43° 12' 24.000"	27° 51' 29.691"	
5	691473.617	4788204.787	43° 12' 19.455"	27° 51' 23.086"	
6	691390.1419	4788148.6342	43° 12' 17.714"	27° 51' 19.323"	Зона 1 и 2
7	692643.2573	4787843.9235	43° 12' 06.709"	27° 52' 14.434"	Зона1
8	692704.4433	4787922.676	43° 12' 09.204"	27° 52' 17.241"	
9	692529.5799	4788244.9646	43° 12' 19.778"	27° 52' 09.898"	
10	691139.848	4788114.5420	43° 12' 16.836"	27° 51' 08.198"	Зона 2
11	690697.512	4787619.626	43° 12' 01.202"	27° 50' 48.002"	
12	690883.310	4787272.855	43° 11' 49.802"	27° 50' 55.802"	
13	692049.304	4787921.1030	43° 12' 09.748"	27° 51' 48.230"	
14	692328.9051	4787920.3622	43° 12' 09.470"	27° 52' 00.609"	

Концепция на проекта за депо „Налбанка“

Драгажни Работи - Методология и Механизация

Видът на драгажните работи, местата в които ще се извършва драгиране и използваната техника в голяма степен определят начина, по който ще се извършва насипване в депото.

За драгажните работи се предвижда използването на специализирано оборудване за драгиране. Предвижда се по-голямата част от драгажните дейности да се извършват от Влачеща Засмукваща Драга с Бункер (TSHD) - Влачеща Засмукваща Драга с Бункер (TSHD -Trailing Suction Hopper Dredger) с капацитет 1600 до 5000 м³.

Нормалният процес на товарене/разтоварване се състои от 5 фази.

1. Драгиране / товарене
2. Плаване натоварен
3. Разтоварване
4. Плаване празен
5. Подход/започване на драгиране

От оперативна гледна точка и с оглед на изкопните работи, влачещата се засмукваща драга с бункер е най-подходяща за вида работа на бъдещите проекти (спокойни води, меки почви, висока производителност).

Еднокофъчната драга/Еднокофова - Багер Драга с обратна лопата е подходяща (и/или необходима) за драгиране на по-твърдите глинени по-голяма дълбочина в случай на невъзможност за осигуряване на засмукваща драга с въртяща се режеща глава.

Като се вземе пред вид продуктивността, удобство на работа, разстояние до депото и цената, се предвижда използваната техника да бъде влачеща засмукваща драга с бункер, подпомагана от еднокофъчна-багер драга за по-твърдите почви и за завършителните (подравнителни) работи.

Многокофовите дълбачки се използват за почти всички видове наноси от мека тиня и глина до меки скали в зависимост от здравината на кофите и веригата. Ефективни са и при разтрошени скали. Издетият материал се транспортира до депото посредством баржа или плаващ тръбопровод. Недостатък при многокофовите дълбачки е ограничението на дълбочината, при която могат да се използват.

Начинът на драгиране е предмет на бъдещи проекти, но се разглежда към настоящото ИП, понеже от него зависи начинът на транспортиране на драгирания материал до депото. В единия случай след напълване на бункера на драгата същата на самоход се придвижва до депото, а втория случай налага ползването на самоходни шалани за насипни товари (баржи). Поради малката дълбочина във Варненското и Белославското езеро, в които ще се извършва драгирането е възможно ползване на драги и баржи с малка дълбочина на газене с тонаж от 1600 до 5000 тона. Транспортирането на драгираните маси по плаващ тръбопровод е възможно само в ограничени участъци от акваторията на езерния комплекс.

Технология за разтоварване на драгажен материал

Разтоварването/депонирането на драгирания материал ще се извърши с TSHD, както е описано по-горе. Разтоварването ще се извърши чрез отваряне на дъното на бункера (дънни врати или разцепване) на TSHD драгата в зоната за депониране.

С цел минимално въздействие върху физикохимичните характеристики на околната средата процесът на депониране ще бъде контролиран чрез отваряне на отделни дънни врати или бавно разцепване на целия бункер. Също така корабите (драги) трябва да предприемат разтоварване само, когато те са в покой (не се движат) или скоростта на движение е минимална за да се намали разсейването на материал и финни частици.

Този начин на депониране е възможен до ниво -3,50м. При нива от -3,50 до -0,50м няма да бъде възможно отваряне на дънните врати, а и тези нива ще бъдат по-малки от газенето на плавателните съдове, които ще се използват, което ще наложи странично изхвърляне на драгажните маси от TSHD или баржите посредством шнек, лентов транспортър или друг начин на повърхността на депото.

Оформяне на откоси

Предвидената зона на депо Налбанка е с определени граници, местоположение и конкретни хидрографски и др. специфични параметри. Местоположението на депото и неговите параметри са описани по-горе.

Депонирането е предвидено да се започне в средата на депото като откосите от депониран материал на разширението на депо „Налбанка“ да се оформят чрез изсипване на

място от драгата и да са със естествен откос (1:7 или 1:10) (естествен ъгъл на триене на депонирания материал).

При наличие на по-твърд материал (скални, чакъли, едрозърнести пясъци и др.) по-висок ъгъл на триене, той ще се поставя по периферията на депото за оптимизиране на обемите и повишаване на устойчивостта на откосите. В полза на сигурността при проектиране на откосите няма да се отчита това така наречено „укрепване“.

Запълването на зона 1 и на зона 2 (разширението) може да се извършва едновременно, поради което не се оформят откоси на границата между зона 1 и зона 2.

Стабилността на подводните откоси в резултат на драгиране зависи от характеристиките на почвите и динамичния характер на средата, преобладаваща в района.

Устойчивостта на откосите на депото на дълбоко хлъзгане и носеща способност на почвата е изчислена за постоянна и сеизмична ситуация със съответните комбинации на въздействия и частни коефициенти в съответствие с горепосочената методология по Еврокод-7 и Еврокод-8 по изчислителен метод 2 DA-2 валиден за България.

Откосите и насипа от депониран материал са моделирани с помощта на специализираната програма D-Stab.

Проверките на геотехническа стабилност на откосите с наклон 1:7 (дълбоко хлъзгане по Bishop), показват че откосът е стабилен със следните коефициенти на сигурност:

Коефициент на сигурност при Постоянна ситуация: $S = 2.78 > 1.1 \Rightarrow \text{OK}$

Коефициент на сигурност при Сеизмична ситуация: $S = 1.21 > 1.0 \Rightarrow \text{OK}$

Коефициентът на сигурност за постоянна ситуация $S = 2.78 > 1.1$ и за сеизмична ситуация $S = 1.21 > 1.0$, удовлетворяват изискванията за коефициент за сигурност с така използваните почвени параметри и имат допълнителен запас.

Тъй като всички анализи за стабилен откос са теоретични, е направен анализ на последиците от обрушване, слягане и естествено преобразуването на откосите.

За да се акумулира евентуална ерозия, слягане, малки свличания (обрушвания) на предния откос, е предвидено петата на проектния откос да започва на 5.0 м след/навътре от границата на депото. Това разстояние е оставено и с цел да поеме неточностите на изпълнение по време на депонирането.

Мерки за ограничаване и недопускане на депониране извън граничните точки:

Предвиждат се следните мерки за ограничаване и недопускане на депониране на материал извън граничните точки на депото:

- Първоначално ще се направи пробен участък на разтоварване и насипване във вътрешността на депото за да се определи реалният естествен откос на насипания материал. Естественият откос ще се определи чрез хидрографски промери и въз основа на резултатите ще се определят точките на разтоварване така, че да не се допуска преминаване на материал извън границите.

- В допълнение на горната мярка, първоначалните точки на разтоварване (особено за по-меки почвени слоеве) ще се предвидят на по-голямо разстояние от границите на депото.

- Предвижда се периодичен мониторинг чрез хидрографски промери на всеки 2 седмици, които ще се анализират и ако е необходимо ще се предприемат мерки за контрол и ограничаване на депониран материал да излиза извън границите на депото.

- Предвижда се, до колкото е възможно, депонирането на по-твърд материал (чакъли, камъни, мергели, пясъчници, едър пясък и др.) да се разтоварва по краищата на депото. Този материал може да се контролира по лесно, тъй като не се разсейва и ще служи за укрепване на откосите.

- За да се акумулира евентуална ерозия, слягане, малки свличания (обрушвания) на предния откос, е предвидено петата на проектния откос да започва на 5.0 м след границата на депото. Това разстояние е оставено и с цел да поеме неточностите на изпълнение по време на депонирането.

Съгласно становище с вх. № 53-00-3076/A50/29.12.2020 г. на РИОСВ-Варна, ИП „Разширение на подводно депо „Налбанка“ във Варненско езеро, е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН, след провеждане на приложимата процедура и издаване на решение/становище по ОВОС/ЕО/ОС за одобряване/съгласуване, при съобразяване с препоръките в извършените оценки, както и с условията, изискванията и мерките, постановени в решението/становището, при:

- спазване нормативните изисквания, посочени в т. III от становището;
- не се допуска замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела.

След извършена справка в регистъра на защитените територии в териториалния обхват на РИОСВ-Варна, и наличните в инспекцията информационна система за екологичната мрежа Натура 2000, се установи, че:

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г. с изм. и доп.). Същата попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от екологичната мрежа НАТУРА 2000 - защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* се констатира, че реализацията на предвидените с ИП дейности са допустими спрямо режимите на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, определени със заповедта за обявяване.

ИП не попада в обхвата на Глава шеста от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС, Обн. ДВ, бр. 91/2002 г., с изм. и доп.) и не е предмет на процедура по оценка на въздействие върху околната среда или екологична оценка по реда на същия закон.

Гореописаното инвестиционно предложение е подложено на оценка за съвместимост на основание извършено преценяване начина на процедиране, съгласно чл. 2, ал. 2, от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр. 73/2007 г.)* с писмо изх. № 53-00-3076/A51/08.01.2021 г. на РИОСВ-Варна.

За ИП е издадено Решение № ВН 1-ПР-ОС/2021 г. за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие с преценка „да се извърши“ оценка на степента на въздействие на ИП за „Разширение на подводно депо „Налбанка“ във Варненско езеро, община Варна, обл. Варна. Във връзка с горното е изготвен доклад за оценка степента на въздействие /ДОСВ/ за посоченото ИП. С писмо изх. № 53-00-3076/A57/12.02.2021 г. на РИОСВ-Варна, за качеството на ДОСВ е дадена положителна оценка.

В законоустановения едномесечен срок за провеждане на консултации с обществеността, в РИОСВ-Варна, не са постъпили становища по ДОСВ и ИП.

Съгласуването се основава на следните

МОТИВИ:

1. Предоставената писмена документация и доклад за оценка на степента на въздействие на ИП върху предмета и целите на опазване на засегнатата защитена зона дава възможност за вземане на решение:

- Оценката на степента на въздействие върху предмета и целите на опазване на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ в резултат от реализацията на инвестиционно предложение /ИП/ за „Разширение на подводно депо „Налбанка“ във Варненско езеро“, е изготвена от екип от експерти, отговарящи на изискванията на чл. 9, ал. 1 от *Наредбата за*

ОС. Оценката е представена под формата на доклад, който съдържа необходимите елементи, съгласно чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС* и съответства на изискванията на Решение № ВН 1 – ПР-ОС/2021 г. на директора на РИОСВ-Варна.

- Направени са описание, анализ и съпоставка на алтернативите и оценка на тяхното въздействие върху защитената зона – разгледани са алтернативи за местоположение, алтернативи за технологии на депониране, както и нулева алтернатива.
- Направена е оценка на вида и степента на въздействията като са описани вероятни преки и непреки въздействия, кумулативни такива, постоянни и временни, положителни и отрицателни въздействия върху видовете птици и техните местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, от реализацията на ИП.
- Разграничени са конкретните въздействия на ИП върху отделни видове и техните местообитания, предмет на опазване в зоната.
- Предложени са смекчаващи мерки, предвидени за предотвратяване и намаляване на неблагоприятните въздействия от реализацията на ИП върху защитената зона, както по време на проектиране, реализиране, така и по време на експлоатация.
- Описаната в доклада информация е достатъчна за взимане на решение.

2. Съгласно заключението в ДОСВ, съобразно критериите по чл. 22 от *Наредбата за ОС*, и въз основа на представената оценка и направените проучвания за въздействието върху видовете и местообитанията, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, в резултат от реализацията на ИП, се установи, че:

2.1. Територията, предмет на ИП, не попада в защитена територия /ЗТ/ и не засяга пряко свързаните с тях ключови местообитания, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”. Най-близко разположената ЗТ е: защитена местност „Казашко“ - на около 10 м по права линия. Не се очаква значително косвено въздействие от реализацията на ИП върху ключови местообитания в защитената зона, в границите на ЗМ „Казашко“, при спазване на поставените в решението условия и предвид факта, че тръстиковите масиви, които са важно местообитание за укриване и гнездене в територията, се намират на около 200 м от границата на депото.

2.2. Реализацията на ИП няма да доведе до значителни трансформации, увреждане или намаляване на площта на местообитания на видове, вкл. до безпокойство и прогонващ ефект на видове животни, предмет на опазване на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, предвид факта, че:

- ИП представлява разширение на съществуващо подводно депо и не е свързано с промяна в предназначението и в начина на трайно ползване на акваторията, предвид което същата в бъдеще ще продължи да предоставя подходящи местообитания за хранене, почивка и други на видове птици, предмет на опазване в зоната;
- предвидени са мерки за ограничаване и недопускане на депониране извън граничните точки на депото - по границите на депото в дълбоката му част ще се изгради откос/подводна дига от твърд драгиран материал, който се предвижда да ограничи «изтичането» на драгажни маси в съседните дънни територии; за да се акумулира евентуална ерозия, слягане, малки свличания (обрушвания) на предния откос, е предвидено петата на проектния откос да започва на 5.0 м след границата на депото; това разстояние е оставено и с цел да поеме неточностите на изпълнение по време на депонирането.;
- след пълното запълване на депото, характерът на засегнатата част от акваторията ще се запази отново като водно тяло, в което промените ще засегнат само

подводната му част, която е с по-слабо значение за съществуването на водолюбивите видове птици в зоната;

- ИП не е свързано със значително антропогенно присъствие и значително увеличаване на плавателните средства в акваторията на защитената зона;
- местообитанията на голяма част от птиците, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро” - видове от разред Врабчоподобни, видове от разред Соколоподобни и др., не са свързани с акватория и съответно техни местообитания не се засягат с реализацията на ИП;
- по отношение на водолюбивите видове птици, предмет на опазване в защитената зона, територията не предоставя подходящи местообитания за гнездене и укрития, предвид голямата дълбочина на водоема в района на ИП;
- акваторията в района на ИП може да се използва основно като място за почивка, но в бъдеще територията ще предоставя подходящи условия, предвид факта, че максималните стойности на шумовите нива от кораби се определят от стандарт, при което шума няма да надвишава наличния в района шум от плавателните средства; при депониране с хидравлично изхвърляне на драгажните маси антропогенното въздействие там не се предвижда да е постоянно – ще бъде с продължителност само в рамките на процеса на разтоварване;
- въздействията от реализацията на ИП, свързани с промяна на дълбочината след пълното изчерпване на капацитета на депото - достигане на дълбочина до кота - 0,5 м и превръщането на тази част от акваторията на Варненското езеро в плитчини, се предвижда да са благоприятни за водолюбивите птици; така характеристиките ѝ ще бъдат сходни с тези на влажните зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие;
- с дейностите по депонирането ще бъде променена само дълбочината в тази част на акваторията на езерото, която се засяга ИП, поради което загуба на местообитания няма да има, т. като за птиците не е необходима голяма дълбочина на водоема, за да го използват като местообитание;
- акваторията в района на ИП към момента е по-малко привлекателна за намиране на храна на водолюбивите птици, т. като те намират по-лесно храна в плитчините на водоемите; от друга страна драгажните дейности и депонирането на драгажни маси привличат птици по време на драгиране и депониране, поради пренасяне във водните слоеве близо до водната повърхност на безгръбначни, които са храна за водолюбивите птици, а през зимата поради предизвикания пренос на водни маси с по-висока температура от дъното към повърхността.

2.3. Реализацията на ИП няма да доведе до създаване на бариерен ефект и прекъсване на биокоридорни връзки, до нарушаване целостта на ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, т. като:

- инвестиционното предложение изцяло е свързано с промени под повърхността на водата, промяна на дълбочината, поради изземване на глини, пясъци и чакъли от други части на Варненското и Белославското езера и депонирането им под водната повърхност;
- всички видове птици при миграцията си ползват въздушното пространство, включително и водолюбивите видове, поради което промените на дълбочина в акваториите не са предпоставка за бариерен ефект и прекъсване на биокоридорни връзки.

2.4. Реализацията на ИП, съвместно с други инвестиционни предложения, планове, програми и/или проекти (ИП/ППП) в района няма да окаже значително отрицателно кумулативно въздействие върху ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, т. като:

- с настоящото ИП не се предвижда промяна в начина на трайно ползване на акваторията и не се очаква значителна промяна на въздействието върху защитената зона;
- реализирането на ИП не води до намаляване площта на местообитания, което да допринесе за увеличаване на кумулативния ефект по отношение на отнета площ от местообитания;
- по-голямата част от процедираните и реализираните ИП/ППП в границите на защитената зона засягат сухоземната ѝ част;
- заявените други ИП, които засягат акватории от защитената зона са свързани също основно с дейности под водата - драгажни дейности и др. и не са свързани с промяна на предназначение и НТП на имотите и със значително отрицателно въздействие върху местообитанията на водолюбивите видове птици, предмет на опазване в защитената зона;
- пристанищните терминали и плавателните канали, които ги свързват, са строени преди обявяване на защитената зона и реализирането на ИП не е свързано с увеличение на отнети площи или с увеличаване на отрицателните въздействия съвместно с тях, а е наложено от изискванията за безопасност по свързващите ги навигационни пътища и снижаване риска от аварии, които могат да доведат до значително отрицателно въздействие върху защитената зона – депото ще се използва за депониране на драгажни маси, формирани в резултат на дейности, свързани с подобряване на пристанищната инфраструктура;
- не се отчита значително кумулативно въздействие изразяващо се в безпокойство вследствие увеличен брой плавателни съдове с от 1 до 4, заети едновременно с драгиране и депониране.

2.5. Реализацията на ИП няма да доведе до генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в горечитираната защитена зона, при спазване на поставените в настоящото решение условия, както и условията в становището на БДЧР с вх. № 53-00-3076/A50/29.12.2020 г. на РИОСВ-Варна и предвид факта, че драгажните маси, които се предвижда да се натрупват в подводното депо ще бъдат от акваторията на Варненско и Белославско езера, както и свързващите ги канали по между им и с Черно море, при което в депото няма да се внасят вещества нетипични за акваторията в района на ИП. В резултат на драгажни дейности в депото се предвижда да се депонират глинести пясъци, пясъчливи, мергелови и прахови глинени черупки, скални материали – чакъли и други попаднали в езерния комплекс езерно-блатни отложения. Химическите анализи от взетите проби в зоната на депото и извършено геоложко сондиране не установяват наличие на тежки метали, нефтопродукти и други токсични вещества, опасни за птиците в защитаната зона.

3. В законоустановения едномесечен срок за провеждане на консултации с обществеността, в РИОСВ-Варна, не са постъпили становища по ДОСВ и ИП.

Инвестиционното предложение се съгласува при спазване на следните условия:

1. Преди стартиране реализацията на ИП, северната му граница /границата със ЗМ „Казашко“/ да бъде обозначена със сигнални буйове, с цел недопускане навлизане на плавателни средства и депониране на драгажни маси в ЗМ „Казашко“

2. В случай на прилагане на алтернативи на депонирането, чрез хидравлично изхвърляне и ползването на плаващ тръбопровод да бъдат поставяни бонови заграждения, с цел недопускане депониране на драгажни маси на територията на ЗМ „Казашко“.
3. В случай на прилагане на други алтернативни решения и депониране на драгажни маси от друга акватория, извън акваторията на Канал 1 и Канал 2, Варненско и Белославско езера, същите предварително да се съгласуват с РИОСВ-Варна.
4. При извършване на дейностите по депониране да не се допускат дейности, създаващи предпоставки за замърсяване на водния обект с нефтопродукти и отпадъци.
5. Преди стартиране на експлоатацията на обекта, да се разработи аварийен план за действие при възникване на непредвидими и/или извънредни обстоятелства.
6. В случай на аварийно замърсяване на водите с петролни продукти, да бъдат взети мерки за ограничаване или ликвидиране на последиците от замърсяването.

При всички случаи на промяна в някои от посочените обстоятелства, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

На основание чл. 31, ал. 11 от Закона за биологичното разнообразие, решението по ОС автоматично прекратява действието си, ако в продължение на 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяване на инвестиционното предложение.

При констатиране на неизпълнение на условията, изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл. 128б от ЗБР.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно процесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна пред министъра на околната среда и водите и Административен съд - София в 14 дневен срок от съобщаването му.

С вх. № 53-00-3076/A59/05.03.2021 г. на РИОСВ-Варна, от ДП „Пристанищна инфраструктура“ е входирано искане за допускане на предварително изпълнение при издаване на решение по оценка за съвместимостта с предмета и целите на опазване на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ на ИП „Разширение на подводно депо „Налбанка“, Варненско езеро, община Варна, област Варна

С оглед на изложеното (обективни дадености и лична преценка на законовите предпоставки), на основание чл. 60, ал. 1 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ:

Допускам предварително изпълнение на Решение по оценка за съвместимостта № ВН ...1....-ДОС/2021 г. за съгласуване инвестиционно предложение „Разширение на подводно депо „Налбанка“, с местоположение: Варненско езеро, община Варна, област Варна, 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, въз основа на постъпило искане от страна на възложителя ДП „Пристанищна инфраструктура“ – гр. София.

МОТИВИ:

1. При евентуалното провеждане на съдебен контрол за законосъобразност, макар и при спазване принципа за бързина в административния процес, като се отчитат обичайната практика в развитието на контролно-проверяващите производства и нормативно определените срокове за съответни процедури свързани с такива производства, би довело до прекомерното удължаване на съгласувателните и разрешителни режими създава риск за практическото реализиране на инвестиционното намерение. От друга страна осъществяването на настоящото ИП в разумни срокове има за цел развитието на стопанската дейност, както на местно, така и на национално ниво.

2. Допускането на предварително изпълнение ще осигури само продължаване на следващите процедури, като нито една от тях няма бъде финализирана в резултат на допуснатото предварително изпълнение.

3. Предварителното изпълнение не би засегнало и здравето на гражданите, нито би увредило обществени интереси, ако са налични, а в същото време законът предвижда нужната форма на защита.

4. Необходимостта от изграждане и разширяване на депото, предмет на ИП, е свързана с изпълнението на задълженията на ДП „Пристанищна инфраструктура“, произтичащи от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за поддръжката на пристанищната инфраструктура и подобряване на условията за корабоплаване.

5. Искането за предварително изпълнение на административния акт е обосновано от необходимостта от своевременното изпълнение на строително-монтажните дейности и въвеждане в експлоатация на новата пристанищна инфраструктура - Предвижда се увеличения капацитет на депото да бъде ползван за настоящи и бъдещи проекти, свързани с поддръжката на хидротехническите съоръжения и/или при евентуално изграждане на нови пристанищни мощности, за подобряване на навигационните условия в Канал № 1 и Канал № 2 и транспортната достъпност, съобразено с бъдещите потребности на пристанищните оператори на терминалите и пристанищата, разположени в района на пристанище Варна.

6. Изпълнението на решението по оценка за съвместимостта в разумни срокове е от изключителна важност за реализирането на ИП, тъй като удълбочаването на Канал № 1 и Канал № 2, драгажните маси от което ще се депонират в подводно депо „Налбанка“, ще осигури достигане на газене от 14,50 метра, което е с 2 метра повече от сегашното. Това ще позволи по-големи кораби да влизат в акваторията на пристанищните терминали след Канал 1 и Канал 2. Значително ще бъде увеличен обемът на обработваните кораби и товари и предоставените спомагателни морско-технически услуги.

7. Ще бъдат защитени особено важни държавни и обществени интереси, тъй като се предвижда да бъдат създадени нови работни места, свързани не само с обработката на новите товари, но и с поддръжката на пристанищната инфраструктура и съоръжения. Това от своя страна ще генерира приходи за държавата под формата на осигуровки и данък върху доходите на физическите лица, както и приходи от корпоративен данък и ДДС на всички дружества, свързани пряко или непряко с изпълнението на проектите.

8. Израз на големият обществен интерес от реализиране на инвестиционното предложение е и това, че в процеса на осъществяване на проекта и при неговата експлоатация в полза на държавата ще бъдат ангажирани физически лица в операциите по обработка на новите товари и кораби, както и на лицата, ангажирани в СМР и поддръжка на новата инфраструктура. Това от своя страна ще допринесе за увеличаване на оборота на търговците и производителите на потребителски стоки, което също гарантира допълнителни приходи за държавата под формата на данъци.

9. За реализацията на ИП е направена оценка на вида и степента на въздействията като са описани вероятни преки и непреки въздействия, кумулативни такива, постоянни и временни, положителни и отрицателни въздействия върху видовете птици и техните местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”.

10. ИП е свързано с разширение на подводно депо „Налбанка“, предмет на Решение по оценка за съвместимостта №ВН-1-ДОС/2020 г. и Заповед №159/27.07.2020 г. на БДЧР, с цел увеличаване на капацитета му и не предвижда промяна в предназначението и в начина на трайно ползване на акваторията, предвид което същата в бъдеще ще продължи да предоставя подходящи местообитания за хранене, почивка и други на видове птици, предмет на опазване в зоната.

11. Реализацията на ИП няма да доведе до значително отрицателно въздействие, включително кумулативно, свързано със значителни трансформации, увреждане или намаляване на площта на местообитания на видове, вкл. до безпокойство и прогонващ ефект на видове птици, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”.

На основание чл. 60, ал.5 от Административно-процесуалния кодекс, разпореждането за предварително изпълнение подлежи на обжалване чрез РИОСВ-Варна пред Административен съд-град София в 3-дневен срок от съобщаването му.

Дата: 30.03.2021

инж. ХРИСТИНА ГЕНОВА
Директор на РИОСВ