



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Варна

РЕШЕНИЕ № ВН⁶ - ОС /2020 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 18, ал. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, във връзка с чл. 6а, т. 2 от същата и представени уведомление с вх. № 53-00-6461/A27/27.12.2019 г. и допълнителна информация с вх. №№ 53-00-6461/A3/03.02.2020 г. и 53-00-6461/A5/09.03.2020 г. на РИОСВ-Варна, и извършено преценяване начина на процедиране с писмо изх. № 53-00-6461/16.09.2019 г. на РИОСВ-Варна и представено становище на БДЧР с вх. № 53-00-6461/A27/20.08.2019 г. на РИОСВ-Варна

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение /ИП/ за „Проектиране и удълбочаване на Канал № 1 и Канал № 2 – Пристанище Варна“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“

Местоположение: Канал № 1 и Канал № 2 – Пристанище Варна, област Варна, 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“

Възложител: ДП „ПРИСТАНИЩНА ИНФРАСТРУКТУРА“ ООД, със седалище и адрес на управление: бул. „Шипченски проход“ 69, гр. София, община София, представлявано от Ангел Забуртов – генерален директор

Характеристика: ИП за „Проектиране и удълбочаване на Канал № 1 и Канал № 2 – Пристанище Варна“ е свързано с изпълнението на задълженията на ДП „Пристанищна Инфраструктура“, произтичащи от Закона за морските пространства, вътрешните водни пътища и пристанищата на Република България (ЗМПВВПРБ) за поддръжката на пристанищната инфраструктура и подобряване на условията за корабоплаване /чл. 115л, ал. 2 и ал. 3 и чл. 115м, ал. 1, т.4 от ЗМПВВПРБ/.

Канал № 1 свързва Черно море с пристанищата, разположени във Варненското езеро и е с обща дължина: 6695 м и проектна дълбочина: 12,50 м, (кота -12,546 EVRS).

Канал № 2 е разположен между Варненско и Белославско езера и представлява основната част от връзката Черно море - Пристанищен терминал Варна - Запад. Каналът е с обща дължина: 10 188 м и проектна дълбочина: - 12,00 м (кота -12,046 EVRS).



По дъното на Канал № 1 са прокарани подземни мрежи на техническата инфраструктура, които според представената от възложителя информация са следните:

- Дюкер № 2 за 2 Ел. проводи на Министерство на Отбраната разположен при км. 0+170, Дължина L=250м, Кота горен ръб на дюкера -14.5м ЧС.
- Дюкер № 1 за питейна вода, разположен при км. 1 +900. Кота горен ръб на траншеята на дюкера е -16.28м БС, Тръба PE100 DN500 SDR25 En20.
- Дюкер № 3 за комуникационна инфраструктура, разположени в зоната при км. 1+980, Дължина L=250м, Кота горен ръб на дюкера -14.5м ЧС
- Дюкер № 4 за отпадни води пресичащ канала по диагонал между км. 3+200 и км. 3+700. По предварителна информация тръбата е повредена и лежи свободно на дъното на канала извън траншеята.

Канал № 2 се пресича в района на Белослав от следните подземни мрежи на техническата инфраструктура:

- Дюкер № 1 за отпадни води при км. 5+816, Две тръби Ø200мм с дължина L=300м, Кота горен ръб -12.5м ЧС.
- Дюкер № 2 на газопровод при км. 5+850.
- Дюкер № 3 за питейна вода при км: 6+550; тръба с дължина L=30.

С ИП се предвиждат следните основни дейности:

1. Драгажни работи по Канал 1, Канал 2 и „Обръщателен кръг“ на терминал Варна-Запад;
2. Депониране на драгажните маси;
3. Брегоукрепителни работи - Реконструкция на съществуваща заскалявка по бреговете на каналите в участъците където е необходимо;
4. Изместване (вкопаване) на Дюкерите по дъното на каналите с цел осигуряване на навигационна дълбочина (вкл. запас);
5. Изваждане на едрогабаритни предмети от дъното;
6. Осъвременяване на плаващите навигационни буйове.

По настоящем дъното на каналите варира между – 11.5м и -12.5м. Предвижда се извършване на драгажни дейности по Канал 1, Канал 2 и Обръщателния кръг на терминал Варна-Запад с цел удълбочаване до -13,50 м (до -14.5м) по Черноморска Система или -13.77м (14.77м) по Балтийска Система, в територии със следните координати на граничните точки /в координатна система WGS 84/:

Канал 1

43° 11'05.615"	27° 54'06.809"	43° 11'59.761"
27° 56'18.043"	43° 11'02.973"	27° 52'24.828"
43° 11'14.450"	27° 54'01.147"	43° 11'54.303"
27° 55'41.953"	43° 11'10.930"	27° 52'22.536"
43° 11'05.030"	27° 53'38.845"	43° 12'05.342"
27° 55'54.133"	43° 11'06.220"	27° 52'14.299"
43° 11'10.386"	27° 53'37.394"	43° 11'57.238"
27° 55'17.271"	43° 11'15.619"	27° 52'11.504"
43° 11'02.860"	27° 53'23.649"	43° 12'08.244"
27° 55'18.265"	43° 11'12.903"	27° 51'49.635"
43° 11'04.945"	27° 53'18.149"	43° 11'58.230"
27° 54'56.000"	43° 11'24.450"	27° 51'50.474"
43° 11'01.571"	27° 53'08.693"	43° 11'39.082"
27° 54'56.906"	43° 11'22.550"	27° 50'16.114"
43° 11'03.600"	27° 53'06.033"	43° 11'58.970"

Канал 1

43° 11'21.004"	43° 11'28.790"	43° 11'49.310"
27° 47'17.200"	27° 44'31.094"	27° 42'14.474"
43° 11'24.893"	43° 11'31.970"	43° 11'44.450"
27° 47'17.251"	27° 44'31.154"	27° 41'56.294"
43° 11'20.107"	43° 11'31.490"	43° 11'49.191"
27° 46'56.862"	27° 44'09.554"	27° 41'57.693"
43° 11'23.995"	43° 11'34.730"	43° 11'42.170"
27° 46'56.947"	27° 44'10.154"	27° 41'37.274"
43° 11'19.806"	43° 11'33.830"	43° 11'45.890"
27° 46'36.797"	27° 43'47.474"	27° 41'36.014"
43° 11'23.322"	43° 11'37.550"	43° 11'38.390"
27° 46'36.842"	27° 43'48.494"	27° 41'13.334"
43° 11'19.505"	43° 11'36.650"	43° 11'42.110"
27° 46'16.732"	27° 43'25.814"	27° 41'12.194"
43° 11'23.134"	43° 11'40.190"	43° 11'38.810"
27° 46'16.778"	27° 43'26.414"	27° 40'52.514"
43° 11'19.430"	43° 11'39.230"	43° 11'32.450"
27° 45'54.374"	27° 43'03.374"	27° 40'31.574"
43° 11'22.285"	43° 11'42.770"	43° 11'35.330"

Обръщателен кръг

43° 11'15.830"	43° 11'14.697"	43° 11'20.750"
27° 39'30.434"	27° 39'19.718"	27° 39'04.514"

По предварителни данни се очаква обемите за драгиране да са от порядъка 7 000 000 до 8 000 000 м³.

Основната част на драгирания материал се очаква да е от среднозърнести, едрозърнести и финни пясъци, тини и меки глини. Определен по малък процент от драгажния материал ще е от твърди глини, чакъли с валуни и здрав пясъчник и скални участъци. Зоните за драгиране / удълбочаване са показани на следващите фигури.

За драгажните работи се предвижда използването на следната техника:

1. Засмукваща драга с бункер (TSHD -Trailing Suction Hopper Dredger) с капацитет 2000 до 5000 м³;

Влачещата засмукваща драга с бункер е плавателен съд оборудван с един или два смукателни ръкава с влачеща глава, помпена инсталация и бункер (трюма за изгребан материал) с дънни врати под трюма и преливник. Влачещата засмукваща драга с бункер драгира като се влачи и засмуква материала от морското дъно. Драгирания материал се съхранява временно в бункера. Когато бункера се напълни драгата отплува към депото да разтовари драгирания материал. Има три начина за разтоварване: разтоварва се или през дънните врати на корпуса или се изпомпва от бункера (rain-bowing) или се изпомпва чрез тръбопровод на брега.

2. Режещата Засмукваща Драга (CSD) с капацитет 2000 до 5000 м³;

Режещата Засмукваща Драга (CSD), е подобна на TSHD и е подходяща за драгиране на плътна почва и дори меки скали. По-малките режещо засмукващи драги могат да работят в плитки води с дълбочина от 1м и да драгират около водната линия.

Режещата засмукваща драга е оборудвана с режеща глава която нарязва в насипно състояние материала на морското дъно, директно пред смукателния отвор. Изкопания материал се прехвърля чрез тръбопровод върху баржа швартована до драгата, за транспортиране до мястото за рециклиране или депото. Максималното разстояние за изпомпване през тръбопровод е около 3 км, или по-голямо ако се използват бустери.

3. Еднокофъчна - Багер Драга:

Тази техника е по същество обикновен багер поставен върху понтон, плавателен съд или подобни, или изцяло да бъде специализирана драга, подходяща за драгиране на твърди и скали материали.

Багерът загребва материалът който ще се копае и го изсипва върху баржа (или понтон), който като се напълни се заменя с празен. Пълната баржа (или понтони) се транспортират до депото. Баржите може да имат дънни врати или да се разтоварват с хидравлични или механични средства. Багерите общо взето могат да прилагат голяма сила при копаене и следователно са добър избор за най-различни материали включително плътни почви и дори скали.

Скоростта на копаене е много по-малка от тази на TSHD или CSD, но особено в затворени места или близо до инфраструктура (кейови стени, отбивачни съоръжения) този вид оборудване може да се използва. Еднокофъчните багер драги са с максимална работна дълбочина 15-20 м за най-големите видове и обем на захвата 1-3 м³. Размерът на кофата също варира в зависимост от инсталираната мощност, дължината на стрелата или дълбочината на драгиране и изискванията по отношение на толерансите.

Параметрите на съществуващото брегоукрепване варира до известна степен и при възстановяването му ще се следват сегашните му параметри като се спазват изискванията от изчисляването и оразмеряването им от настоящия проект. Предвиждат се два типа брегоукрепване - с минимални и максимални размери /брегоукрепване Тип 1 с кота на горен ръб +2.0 м и брегоукрепване Тип 2 с кота на горен ръб +1.0 м /.

Минималните изисквания към брегоукрепването са следните:

- Долна Кота на заскалявката: мин. -2.0м
- Горна кота на заскалявката: мин. +1.0м (може да има отклонения по зони)
- Фракция на заскалявката: 40 -200 кг
- Дебелина на заскалявката: 0.70м
- Корона на заскалявката - широчина: мин 2.0м
- Минимален откос: 1:2 (v:h) (или по полегат – съществуващ)

Брегоукрепване на Канал 1:

- 1600 м подлежат на частичен ремонт и възстановяване (пренареждане + допълнителна заскалявка);
- 400 м подлежат на основен ремонт – ремонт и голяма част нова заскалявка.

Брегоукрепване на Канал 2:

- 1900 м подлежат на частичен ремонт и възстановяване (пренареждане + допълнителна заскалявка);
- 700 м подлежат на основен ремонт – ремонт и голяма част нова заскалявка.

Предвижда се също така осъвременяване на плаващите навигационни буйове:

- В Канал 1 има 30 бр. буйове, като всички от тях са нови и не им е необходим ремонт.
- В Канал 2 има 44 бр. буйове, като 27 от тях ще бъдат ремонтирани през 2020г по отделна поръчка. Останалите 17 буйа ще бъдат осъвременени по този проект.

На всички 74 бр. буйове ще им бъдат удължени веригите а 17 бр. от канал 2 ще бъдат боядисани и ремонтирани в зависимост от конкретните изисквания.

При необходимост ще се подменят и мъртвите котви на отделни буйове.

Инвестиционното предложение е свързано и с Изместване (вкопаване) на Дюкерите:

По проект се предвижда дюкерите които са по дъното на навигационните канали с коти над -14.50 м да се изместят и вкопаят на по-голяма дълбочина. На този етап се предвиждат следните два метода на вкопаване на дюкерите в зависимост от типа инженерна инфраструктура (тръба за вода или газ, кабел или др.):

- Полагане в траншея: този метод включва изкопаването на траншея от багер с дълго рамо от понтон, в траншеята се полага „подложка“ от подравнителен пясък или дребна баластра след това се полага тръбата (дюкера). Тя се засипва отгоре със слой пясък или баластра. Горната кота ръб на дюкера ще се предвиди със достатъчен запас до нивото на новата навигационна дълбочина.
- Полагане чрез хоризонтално сондиране: Полагането на нови тръби и тръби служещи като дюкери за полагане на тръби и кабели може да се извърши със специализирана техника за хоризонтално сондиране. Този метод дава възможност на полагането на различен вид тръби с различни размери.

При двата метода на изместване на дюкерите се предвиждат следните строителни операции:

- Изкоп на по-дълбока траншея (или хоризонтален сондаж) на 10 – 15 м от съществуващия дюкер,
- Насип на 0.5м подложка от пясък или дребен чакъл в траншеята
- Полагане на тръба (дюкер) в траншеята
- Засипване на тръбата с 0.5м защитен пласт от пясък или дребен чакъл. Кота горен ръб на дюкера ще е минимум около 1.0 до 2.0м под проектна кота драгаж.
- Преустройство или строителството на нови шахти за свързване новите тръби и кабели към съществуващите наземни мрежи.
- Свързване на новата тръба със съществуващата на сушата.
- Изкоп / изваждане на старата тръба / дюкер и драгиране на зоната на дюкера.

При изпълнение на удълбочаването ще се наложи изваждане на едрогабаритни предмети от дъното. Едрогабаритните предмети по дъното са проучени, описани и картографирани от проведеното геофизично проучване чрез сканиране на дъното със „страничен сонар“. След допълнителен анализ ще се уточни какъв брой от предметите ще бъде изваден от драгажната техника (с багер) и какъв брой от водолаз и кран. На този етап е прието че приблизителният брой предмети за изваждане с водолаз и кран е около 70 бр.

Територията, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ, Обн. ДВ, бр. 133/1998 г. с изм. и доп)*. Същата попада в границите на защитена зона (ЗЗ) от екологичната мрежа НАТУРА 2000 - защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, обявена със Заповед № РД-128/10.02.2012 г. на министъра на околната среда и водите.

При извършената проверка за допустимост по реда на чл. 12 във връзка с чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (приета с ПМС № 201/31.08.2007 г., ДВ, бр.73/2007 г., Наредбата за ОС)* се констатира, че реализацията на предвидените в ИП дейности не противоречат на режима на защитена зона за опазване на дивите птици BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, определен със заповедта за обявяване.

С цел спазване на екологичното законодателство, обръщам внимание на следното:

1. Съгласно т. 5.2. и т.5.3. от Заповед № РД-128/10.02.2012 г. в защитената зона се забранява:
 - косенето на тръстика в периода от 1 март до 15 август;

- паленето на тръстикови масиви и крайбрежна растителност.
2. Реализацията на ИП следва да се съобрази с изискванията описани в становище на Директора на БДЧР.

Съгласно писмо-становище на Басейнова дирекция „Черноморски район“ с изх. № 05-09-339/A1/21.01.2020 г. /вх. № 53-00-6461/A2/21.01.2020 г. на РИОСВ-Варна/, ИП е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН. Предвид очакваното въздействие от дейностите върху водите и водните екосистеми, следва да:

- бъдат спазени нормативните изисквания, посочени в т. III от становището;
- не се допуска замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела.

ИП не попада в обхвата на Глава шеста от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС, Обн. ДВ, бр. 91/2002 г., с изм. и доп.)* и не е предмет на процедура по оценка на въздействие върху околната среда или екологична оценка по реда на същия закон.

Гореописаното ИП се подлага на оценка за съвместимост на основание извършено преценяване начина на процедиране, съгласно чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73/2007 г. с изм. и доп.)* с писмо изх. № 53-00-6461/16.09.2019 г. на РИОСВ-Варна.

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитената зона се основава на следните мотиви:

1. Местоположението на ИП е извън границите на защитени територии, които влизат в обхвата на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ и в които попадат ключови елементи на защитената зона.

2. С предвижданията на ИП не се засягат горски и земеделски територии, както и свързаните с тях местообитания на видове птици.

3. Реализацията на ИП ще засегне част от 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“ в обхвата на клас земно покритие „Вътрешни водни тела /застояла вода, течаща вода/“, подходящи за обитаване от водолюбиви птици, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, по време на хранене и почивка.

4. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до унищожаване на местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“, до значителни процентни загуби и фрагментация на популации и местообитания, както и значително безпокойство на видове птици, предвид факта, че:

- с реализация на ИП не се предвижда строителство, както и промяна предназначението и начина на трайно ползване на имотите;
- ИП включва дейности, които са свързани с функциониране на съществуващи пристанища още преди определяне и обявяване на 33 BG0000191 „Варненско-Белославско езеро“;
- реализацията на ИП няма да промени условията за гнездене, хранене, почивка и укритие на видове птици, предмет на опазване в зоната, а само до временно безпокойство по време на извършване на планираните дейности;
- за реализацията на ИП не е необходимо изграждане на нова инфраструктура;
- предвид методите за реализация на дейността, предмет на ИП, не се очакват процентни загуби или фрагментация на местообитания, а само временно безпокойство върху водолюбиви видове птици, предмет на опазване в защитената зона, които използват откритите водни площи по време на хранене и почивка;
- реализацията на ИП няма да възпрепятства свободната миграция на видовете птици, предмет на опазване в защитената зона;
- с реализацията на ИП няма да се намалят площите и наруши баланса на класовете земно покритие в защитената зона.

5. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, предвид това, че при експлоатация на обекта не се очаква генериране на значителни по обем отпадъци – драгажните маси ще се третира и депонират, съгласно нормативните изисквания, въздействието върху водите ще бъде временно – само по време на реализация на ИП.

6. Предвид гореизложеното няма вероятност реализацията на ИП да доведе до значително увеличаване на кумулативното въздействие върху ЗЗ BG0000191 „Варненско-Белославско езеро”, съвместно с реализацията на други ППП/ИП с подобен характер, т. като въздействието се очаква да е временно – до реализация на ИП.

При следните условия:

1. Дейностите по брегоукрепване да стартират извън размножителния период на птиците 15 март – 15 юни (размножителен период за птици, предмет на опазване в зоната).
2. В двумесечен срок преди образуване на отпадъците, да се извърши класификация по реда на Наредба № 2 за класификация на отпадъците, образувани по време на строителство и по време на експлоатация.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението по чл. 10, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

На основание чл. 31, ал. 24 от Закона за биологичното разнообразие, решението за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие губи правно действие, ако в продължение на 5 години от датата на издаването му възложителят не започне реализация на инвестиционното предложение.

При констатиране на неизпълнение на условията, изискванията и мерките, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно наказателна отговорност по чл. 128б от Закона за биологичното разнообразие.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно процесуалния кодекс чрез директора на РИОСВ-Варна пред министъра на околната среда и водите и Административен съд - София в 14 дневен срок от съобщаването му.

Дата: 13.03.2020

инж. ВАЛЕРИ ЯНЕВ
Директор дирекция „КОС“

За Директор на РИОСВ
Съгласно Заповед № 189/16.07.2018 г.
на директора на РИОСВ-Варна