



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**

**Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора**

**РЕШЕНИЕ № СЗ - 59 - ПР/2019 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда**

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 4, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, представено становище от Регионална здравна инспекция гр. Ямбол.

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

**инвестиционно предложение:** „Изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части и автосервизни дейности”, в поземлен имот с идентификатор 87374.39.349 в землището на гр. Ямбол, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

**Възложител:** „М - Кар 1” ЕООД, гр. Ямбол, ул. „Софлу” № 14.

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства (ИУМПС), продажба на резервни части и автосервизни дейности в поземлен имот с идентификатор 87374.39.349. Капацитетът на площадката е предвиден за предварително третиране до 1000 броя ИУМПС на година, равняващи се на около 1000 т./г. Предвижда се дейностите да се осъществяват в закрито помещение с непропусклив, бетонен под и със съоръжения за събиране на разливи. Дейностите по предварително третиране ще включват следните операции:

- Отделяне на акумулаторните батерии;
- Източване на горивата и отделяне на резервоарите за втечнени газове;
- Отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти;
- Източване на останалите флуиди по системи и агрегати, като двигателни, трансмисионни и хидравлични масла, спирачни и почистващи течности, фреони, антифризи и всички други възможни от ИУМПС;
- Премахване на всички компоненти съдържащи опасни вещества;
- Премахване на осветителните елементи, стъклата, броните както и други принадлежности към екстериора на купето;

- Демонтиране на ел. инсталацията, прилежащите компоненти към интериора на автомобила, като седалки, волан, тапицерии, кори, табла и др.;
- Отстраняване на двигателя, скоростна кутия, спирачни механизми както и всички други части имащи отношение към динамиката на автомобила;
- Демонтиране на джантите и гумите на автомобила;
- Отстраняване на всички други възли и детайли имащи отношение към пасивната комплектровка на автомобила;

- Отделяне на купето и сортиране на всички разкомплектовани части;

Всички отпадъци и компоненти от разкомплектоването ще се съхраняват както следва:

- Акумулаторните батерии в специални контейнери, устойчиви на киселинно въздействие, на закрито и пожаробезопасно място;

- Флуидите (масла и течности), във варели (обезпечени с вани) против разливи, на закрито и пожаробезопасно място, а фреоните ще се източват със специална машина позволяваща складирането им;

- Всички омазнени части от разкомплектоването ще се съхраняват в контейнери обезпечаващи недопускане на замърсяване на местата на които се съхраняват;

- Опасните отпадъци, ще се съхраняват в съдове съгласно изискванията на екологичното законодателство до предаването им за обезвреждане, на лица притежаващи разрешително за дейности с опасни отпадъци;

На площадката ще се изгради пречиствателното съоръжение (каломаслоуловител). Обектът е обезпечен инфраструктурно, като е запазен с вода посредством съществуващ водопровод и с достъп до канализационна система на гр. Ямбол.

Предвидената дейност попада в Приложение № 2, т. 11, б. „д“ на Закона за опазване на околната среда - „Съхраняване на метален скрап, включително скрап от моторни превозни средства“, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.

Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най - близко разположената защитена зона е „Тунджа-2“ с код BG 0000195, предназначена за опазване на местообитанията. ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на най - близко разположените защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за оценка на съвместимостта.

След преглед на представената информация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

## МОТИВИ:

- I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:**

Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното

предложение предвижда изграждане на площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части, и автосервизни дейности, с капацитет за предварително третиране до 1000 броя ИУМПС на година. Площадката е с изградено непропускливо покритие, предвижда се дейностите да се осъществяват в закрито помещение с бетониран под и със съоръжения за събиране на разливи. Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена инфраструктура. Транспортният подход до площадката ще се осъществява от съществуващата пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нови пътища. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение, няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. Реализацията на ИП ще допринесе за оползотворяването и рециклирането на отпадъците. Това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.

Инвестиционното предложение предвижда изграждане площадка за събиране, временно съхранение и предварително третиране на излезли от употреба моторни превозни средства, продажба на резервни части и автосервизни дейности. Строителството не е свързано с добив на подземни богатства и използване на невъзобновими природни ресурси, което да доведе до трайни невъзстановими физически промени в района. Предвижданата от инвеститора дейност ще допринесе за оползотворяване на отпадъците от ИУМПС и ще доведе до подобряване качеството на околната среда, площадката ще бъде оборудвана за разделно събиране на отпадъците. Основната цел на инвестиционното предложение е:

- Третиране на отпадъците от ИУМПС, чрез създаване на екологосъобразна система за тяхното управление;
- Постигане на високи нива за повторната употреба и рециклиране, повторна употреба и оползотворяване на ИУМПС, както и за ограничаване на обезвреждането им;
- Извършване на операции по отделяне и съхраняване на отделените компоненти от ИУМПС по начин, осигуряващ пригодността им за последваща повторна употреба и оползотворяване, както и рециклиране;
- Намалване и ограничаване вредното въздействие на излезлите от употреба моторни превозни средства върху човешкото здраве и околната среда;

Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при експлоатацията, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на транспортните средства. То ще бъде минимално, локализирано само в рамките на ограничен район - работната площадка и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр. Ямбол, растителния и животинския свят.

Известен риск от инциденти съществува единствено при експлоатацията на площадката. При вземане на необходимите мерки, свързани със стриктното спазване на изискванията на безопасност на труда, те ще бъдат сведени до минимум,

Съгласно становище на РЗИ гр. Ямбол с изх. № 10-13-1/19.08.2019 г., при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.

**II. Местоположение, на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа;**

територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще се реализира в сграда с идентификатор 87374.39.349.1 по кадастралната карта на гр. Ямбол, разположена в имот № 87374.39.349. За реализиране на инвестиционното предложение, в т.ч. по време на строителството, ще се ползва единствено територията на посочения имот. При експлоатацията на обекта не се очаква засягане на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

Около площадката няма обявени защитени природни територии по Закона за защитените територии, което изключва възможността за въздействие на инвестиционното предложение. Най-близко разположената защитена зона е „Тунджа-2“ с код BG 0000195, предназначена за опазване на местообитанията. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието, същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

Териториалният обхват на въздействие в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционно предложение е ограничен и локален в рамките на разглеждания имот № 87374.39.349 по кадастралната карта на гр. Ямбол, общ. Ямбол. Въз основа на изложеното следва, че ИП е с локален обхват, в границите на посочения имот и същото не се очаква да окаже отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве. Съгласно писмо с изх. № 2801-12183/01.07.2019 г., община Ямбол удостоверява, че имот № 87374.39.349 и прилежащите към нея сгради, попадат в обхвата на действащия ОУП на гр. Ямбол и прилежащите крайградски територии, като съгласно неговите предвиждания имотът се намира на терен, обособен за извършване на производствено-складови дейности.

Инвестиционното предложение ще се реализира в имот с добре изградена инфраструктура. Местоположението отговаря на санитарно - хигиенните изисквания за здравна защита на селищната среда. Това води до извода, че засягането на населението ще бъде краткотрайно, временно и епизодично и ще се определя субективно от различните индивиди. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие, тъй като площадката е много отдалечена от границата на Република България. Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглежданите имоти.

**IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС в РИОСВ Стара Загора, за достъп до информацията и за изразяване на становища от заинтересованите лица. Информацията е предоставена на община Ямбол. След изтичане на 14 дневния срок за обществен достъп до информацията по Приложение 2 от Наредбата по ОВОС, не са постъпили становища от физически или юридически лица.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

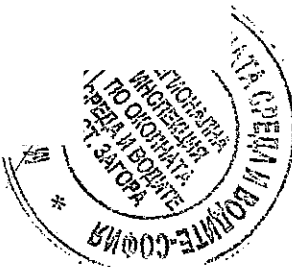
Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд по постоянен адрес или седалище на адресата, в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

**Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА**

Директор на РИОСВ – Стара Загора



Дата: 18.09.2019 г.

