



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

### Министерство на околната среда и водите

#### Регионална инспекция по околната среда и водите-Стара Загора

териториален обхват - области Стара Загора, Сливен, Ямбол и община Тополовград

### РЕШЕНИЕ № СЗ-41-ПР/2015 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал. 1, т. 2 и чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС) чл. 31 ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 2 ал. 1, т. 1, чл. 4, чл. 40 ал. 3 и ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС представени становища от Регионална здравна инспекция гр. Стара Загора.

### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за и оценка на съвместимост с предмета и целите на опазване в защитените зони за

инвестиционно предложение Обходен път на гр. Казанлък свързващ път I-5 и I-6 в землището на гр. Казанлък, общ. Казанлък, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

с възложител Агенция „Пътна Инфраструктура“, гр. София, бул. „Македония“ № 3.

### МОТИВИ:

#### I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на обходен път на гр. Казанлък и попада в Приложение № 2, т. 10, б. „д“ на Закона за опазване на околната среда - „строителство на пътища (инвестиционни предложения, невяклучени в приложение № 1)“, за която, на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, следва да бъде извършена преценка на необходимостта от извършване на ОВОС.
- Инвестиционното предложение предвижда изграждане на обходен път на гр. Казанлък свързващ път I-5 и I-6 в землището на гр. Казанлък. Новия път има предназначение да изнесе автомобилния трафик на двата първокласни пътя от гр. Казанлък, с което ще се подобрят санитарно-хигиенните условия в селищната среда в града. Това подобрение ще се изрази в намалени емисии на вредни вещества, емитирани в приземния слой на атмосферния въздух, намаляване на нивата на шум и вибрации в градската зона, предотвратяване замърсяване на улични платна с евентуално разсипани превозвани товари, както и намален риск от ПТП в района на

гр. Казанлък. На фаза идеен проект са разработени следните 2 вариантни решения (алтернативи) за трасето:

### **I-ви вариант (червен)**

Дължина на трасето 9,527 km. Началото е при km 193+115 от път I-5 на около 1.8 km южно от гр. Крън и 1.2 km северно от гр. Казанлък, където се предвижда пътен възел тип „Тромпет“. Трасето е развито в източна посока до km 3+500, в югоизточна посока до km 6+500 и в южна посока до km 9+527. При km 0+880 и km 1+560 се пресичат реките Крънска и Стара река, при km 1+200 общински път SZR1061 Казанлък - Енина. Трасето е изцяло съобразено със сегашното статукво на земите и не преминава през такива собственост на МО, но пресича „опасна зона“ съгласно чл. 4, ал. 1 (зона D 207) от Постановление 44. Краят е при km 9+527 по обходния път в участъка на дублиране на трасетата на път I-6 (km 317+089) и I-5 (km 201+959). Тук се предвижда несъвършен пътен възел тип „Полудетелина“ обхващащ и направлението на общински път SZR1062 за с.Черганово. Ситуационно и нивелетно вариантът е разработен за проектна скорост 90 km/h. Максималния надлъжен наклон в края на участъка е 5.42%, а минималния такъв 0.42%. Минималното отстояние на варианта от границата на урбанизираната територия парк „Тюлбето“ е 1.150 km.

Големи съоръжения - 8 броя, от които:

- пътни надлези - 3 бр. - km 1+200, km 4+680 (с-стопански), km 9+527;
- пътни подлези - 2 бр. - km 0+000 (при п.възел и при велоалея);
- мостове - 3 бр. - km 0+900 (р.Крънска), km 1+575 (Стара река), km 9+527 (над дере при п.в., нов).

Транспортното разстояние по съществуващия I-5 през града между новопредвидените пътни възли (km 193+115 - несъвършен тип „Тромпет“ и при km 201+959 - несъвършен тип „Полудетелина“) е 8.844 km. Удължението на транспортното разстояние по обходния път е с 0.683 km.

На етап предварителни проучвания са маркирани още две трасета като подварианти на червения вариант - розов и зелен. Зеленият вариант е ситуиран над червения в северна посока, а розовият - под червения - в южна посока през урбанизираната зона на гр. Казанлък.

### **II-ри вариант (син)**

Дължина на трасето 3.160 km. Началото е при km 193+115 от път I-5 на около 1.8 km южно от гр. Крън и 1.2 km северно от гр. Казанлък, където се предвижда пътен възел тип „Тромпет“. Избраната точка за начало реализира най-къс вариант на западен обход, като се има пред вид изградения обход на с. Крън по I-5. В хода на проучванията и след срещи и съгласувания с Министерството на отбраната (писмо изх. № 11-00-80/14.03.2014 г.) е установено, че вторият вариант не е приемлив в този си вид, но при условие, че трасето се измести на не по-малко от 50 m от оградата на военния имот, същият би бил приемлив.“ Проектантът се е съобразил с това изискване и е отдалечил трасето на 150 m от военния обект. Трасето е развито изцяло в югозападна посока до km 3+160. При km 0+480 се пресича съществуващ път с трайна настилка обслужващ военното поделение и прилежащите селскостопански територии. Предвижда се пътен подлез с отвор 24.0 m, като целта е бронетанковата техника да преминава по сега съществуващия път, а обходния път да преминава на второ ниво. При km 1+273 се пресича естествен водосбор на разположения над трасето на 1.750 km микроязовир. При km 2+180 се пресича трета главна железопътна линия при ж.п. km 201+770 в междугарието Дунавци - Казанлък. Пресичането е с триотворен ж.п. надлез с общ отвор 60.0 m, като обходния път е на второ ниво. Краят е при km 3+160 по обходния път съвпадащ с km 306+775 от път I-6, на 0.750 km след кръстовище с

общински път SZR1067 за с. Копринка и на 1.250 km преди пътен възел в началото на Г20 южен обход на гр. Казанлък. Включването е с пътен възел тип "Тромпет".

Големи съоръжения - 7 броя, от които:

- железопътен надлез - 2 бр. - km 2+180, km 3,160 (при п.в. на I-6);
- пътни подлези - 5 бр. - km 0+000 (при п.възел и при велоалея - 2 бр.), 0+480 (път за поделение и канал), 1+273 (път за хора и животни и канал).

Ситуационно и нивелетно вариантът е разработен за проектна скорост 90 km/h. Максималния надлъжен наклон е 3.79%, а минималния такъв - 0.59%. При възможната корекция на радиуса на вдлъбнатата вертикална крива при km 0+282 от 2900 m на 3800 m като цяло директното направление на втори вариант в ситуация и надлъжен профил ще отговаря за проектна скорост 100 km/h. Минималното отстояние на варианта от границата на урбанизираната територия - Военно поделение е 0.150 km. Транспортното разстояние по съществуващия I-5 през града между новопредвидения пътен възел на km 193+115 до km 198+715 (включване на I-5 в I-6 при km 313+845, южен обход с Г20) е 5.600 km. Необходимото допълнително транспортно разстояние по I-6 от km 306+775 до km 313+845 е 7.070 km. Удължението на транспортното разстояние по новопредвиждания западен обходен път е с 4.630 km.

След разглеждане на вариантите и съгласно изразените становища на Министерство на отбраната и Община Казанлък е направен извод, че първият вариант не може да бъде реализиран. Съобразяването за отдалечаване на трасето от военния обект по „Втори“ вариант предопределя бъдещото му разглеждане като единствена алтернатива на възможностите за обходен път на гр. Казанлък.

Основните процеси, които ще се изпълнят за реализация на обекта са селдните:

**1. Земни работи:**

- изкоп на хумус;
- изкоп на неподходящ повърхностен пласт;
- изкоп скални почви;
- полагане на насип;
- разделно временно депониране на земните маси подходящи за използване при оформяне на насипи;
- разделно депониране на хумус и последващото му използване при изпълнение на проекта за рекултивация.

**2. Пътни работи:**

- скален материал с подобрена зърнометрия за основни пластове;
- нефракциониран скачен материал за банкети;
- бетонови бордюри;
- предпазна ограда.

**3. Бетонови работи на място:**

**4. Асфалтови работи:**

- Доставка и полагане на асфалтова смес за долен на покритието (биндер), за профилиране и изравняване на пластове с различна дебелина и ширина;
- Доставка и полагане на плътен асфалтобетон за износващ пласт;
- Направа на първи (свързващ) битумен разлив за връзка;
- Доставка и полагане на асфалтова смес за основа.

**5. Отводнителни работи:**

- отводнителни улеи по откоси;
- облицовани отводнителни окопи;
- бетонови отводнителни улеи;
- поокопен дренаж;
- водостоци.

6. Маркировка:

- Доставка на консумативи за хоризонтална пътна маркировка и съоръжения за вертикална сигнализация; осигуряване на пътни знаци за предвидената временна организация на движението;
- осигуряване на необходимата строителна техника и поддържането ѝ в отлично експлоатационно състояние.

7. Социално битови дейности:

- осигуряване на необходимите санитарно-хигиенни условия за работа на строителните работници и строителния надзор;
- разкриване на временни работни места, които ще бъдат осигурени от строителната организация.

8. Планиране на видовете строителни дейности във времето:

- изработване на ПОИС за предвидените строителни работи.

Общата дължина на трасето при предпочетения втори вариант е **3,160** км, с обща засегната площ на имотите – 241,570 дка. В тази връзка е направен извод, че обема и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.

- С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени промени, които ще доведат до:
  - Осигуряване на връзка между първокласните пътища I-5 и I-6, което е от значение за развитието на региона;
  - До повишаване безопасността на движението като бъде изведено движението на преминаващите МПС извън урбанизираната територия, през която преминава понастоящем;
  - Подобряване на санитарно-хигиенните параметри на жилищна среда в гр. Казанлък, което ще се изрази в намаляне емисиите на вредни вещества, емитирани в приземния слой на атмосферния въздух, намаляване на нивата на шум и вибрации в градската зона, предотвратяване замърсяване на улични платна с евентуално разсипани превозвани товари, както и намален риск от ПТП в района.
- Разглежданата площадка предвидена за реализация на инвестиционното предложение няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности. В РИОСВ Стара Загора не са постъпвали инвестиционни предложения за разглеждания район. Всичко това изключва възможността от увеличаване на въздействието на инвестиционното предложение върху околната среда или т.нар. кумулиране с други предложения.
- При осъществяването на ИП строителните работи ще основно ще бъдат извършвани на място, като стремежът ще бъде минимално използване на допълнителни площи за строителни площадки от съседни територии, с цел опазване на земите намиращи се в близост до обекта на инвестиционното предложение.
- При строителните работи ще се генерират различни количества отпадъци. При строителството на обекта се очаква временно натрупване на някои видове отпадъци при работната площадка, местата за домуване на строителна техника и складиране на строителни материали, като: строителни (код 17), смесени битови (код 20 03 01) и опасни. Те трябва ще се събират разделно, а тези, които не могат да се рециклират, периодично ще бъдат извозвани от лицензирана фирма на депото за СО на гр. Казанлък. Неподходящите земни маси за обратно влагане при изграждане на насипи, както и част от отнетия хумус могат да бъдат използвани за озеленяване на прилежащите пространства на обекта. Очакваните битови отпадъци, които ще се генерират при строителството ще са в малки количества и периодично ще се извозват

със собствен транспорт на депото за битови отпадъци на община Казанлък. При така описаната дейност, не се очаква замърсяване и дискомфорт на околната среда.

- Изграждането на отсечката е съобразено с инженеро-геоложките условия в района.
- По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

- Местоположението на площадката на инвестиционното предложение се намира на територията на област Стара Загора в землището на гр. Казанлък. Общата площ на засегнатите имоти за първи вариант е 407,902 дка, а за предпочетения втори вариант - 241,570 дка.
- Таблица Баланс по земища и вид собственост по „втори вариант”

| <b>II-ри вариант (син)</b>                |            |                    |                 |         |
|-------------------------------------------|------------|--------------------|-----------------|---------|
| Вид собственост                           | 35167- гр. | 38563 - с.Копринка | 40292 - с. Крън | Общо    |
| Държавна публична                         |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 1          | 1                  | 1               | 3       |
| Площ (дка)                                | 14,347     | 2,724              | 16,127          | 33,198  |
| Държавна частна                           |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | -          | -                  | 5               | 5       |
| Площ (дка)                                | -          | -                  | 43,426          | 43,426  |
| Общинска                                  |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 12         | 6                  | 11              | 29      |
| Площ (дка)                                | 9,648      | 0,526              | 4,308           | 14,482  |
| Общинска частна                           |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 1          | 1                  | 18              | 20      |
| Площ (дка)                                | 0,005      | 1,669              | 10,879          | 12,553  |
| Частна                                    |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 43         | 24                 | 53              | 120     |
| Площ (дка)                                | 78,616     | 12,380             | 42,835          | 133,831 |
| Обществени                                |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 4          | -                  | 1               | 5       |
| Площ (дка)                                | 2,366      | -                  | 0,898           | 3,264   |
| Стопанисвано от общината                  |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | -          | 1                  | -               | 1       |
| Площ (дка)                                | -          | 0,816              | -               | 0,816   |
| Всичко II-ри вар.                         | Брой имоти | 183                | Площ            | 241,570 |
| <b>II-ри вариант (син)- вид територия</b> |            |                    |                 |         |
| Вид територия                             | 35167-     | 38563 - с.Копринка | 40292 - с. Крън | Общо    |
| Селскостопанска                           |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 59         | 32                 | 75              | 166     |
| Площ (дка)                                | 89,452     | 15,391             | 90,159          | 195     |
| Транспортна                               |            |                    |                 |         |
| Брой имоти                                | 2          | 1                  | 2               | 5       |
| Площ (дка)                                | 15,530     | 2,724              | 17,018          | 35,272  |

|                   |            |     |       |         |
|-------------------|------------|-----|-------|---------|
| Урбанизирана      |            |     |       |         |
| Брой имоти        | -          | -   | 3     | 3       |
| Площ (дка)        | -          | -   | 6,735 | 6,735   |
| Повърхностни води |            |     |       |         |
| Брой имоти        | -          | -   | 9     | 9       |
| Площ (дка)        |            |     | 4,561 | 4,561   |
|                   |            |     |       |         |
| Всичко II-ри вар. | Брой имоти | 183 | Площ  | 241,570 |

### III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

- Представената от възложителя информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС описва биологичното разнообразие в района и защитените територии. Около площадката няма обявени защитени природни територии по Закона за защитените територии, което изключва възможността за въздействие на инвестиционното предложение. Трасето не попада в границите на защитени зони от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Най - близко разположената защитена зона е „Централен Балкан – буфер“ с код BG0001493 по Директивата за местообитанията. ИП, не засяга приоритетни местообитания и видове обект на опазване в най – близко разположената защитена зона. Според извършената оценка за съвместимост реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху предмета и целите на защита в защитената зона, която цели дългосрочно опазване на биологичното разнообразие. До площадката на обекта има съществуващи пътища и не е необходима тяхната промяна или изграждане на нови пътища. Това води до извода, че екосистемите в естествената околна среда на защитените със закон територии и местообитания, планинските и гористите местности, районите в които нормите за качеството на околната среда са нарушени, силно урбанизираните територии, защитените територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите, териториите и/или зоните и обектите със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита няма да бъдат засегнати и екосистемата ще асимилира реализираното инвестиционно предложение.

### IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

- По време на строителството качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при, увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията се очаква подобряване КАВ поради по-добрата организация на движението. Дейността не е свързана с отделяне на отпадъчни води; няма да доведе до отрицателни въздействия върху почвата и земните недра; разгледаната дейност не генерира отпадъци. Въз основа на изложеното следва, че ИП е с локален обхват, в границите на разглежданото трасе и същото не може да окаже отрицателно въздействие върху хората и тяхното здраве, още повече, че имотите предвидени за дейността са разположени извън регулационните граници на населените места.

- Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в описаните защитени зони.
- Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания имот. Въздействието ще бъде дълготрайно, тъй като ландшафта се променя трайно и въздействието от естетическа гледна точка е субективно.
- Тъй като ИП се намира далече от границите на страната и не е свързано с вредни въздействия, е изключена възможността, дейността да предизвика трансгранични въздействия.
- Съгласно становище на Регионална здравна инспекция гр. Стара Загора с изх. № ВП-ЗК-70/23.03.2015 г. при реализацията на инвестиционното предложение не се очаква риск за човешкото здраве.
- Въздействието по време на строителството на предложението по териториален обхват ще бъде локално в границите на отредените имоти за изграждане на пътното трасе.

#### **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

- Възложителят, съгласно чл. 95, ал.1 от ЗООС е уведомил за инвестиционното намерение Община Казанлък и засегнатото население. Към инвестиционното предложение не е проявен обществен интерес.

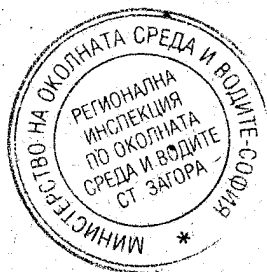
**На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.**

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новиият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Стара Загора, до 14 дни от настъпването им.**

**Решението може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Стара Загора в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.**

**Д-Р ПЕТЯ ПАПАЗОВА**  
Директор на РИОСВ – Стара Загора



02.04.2015 г.