



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 60 – ПР/2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и 6, чл. 99б, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 40, ал. 4 от във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по чл. 99б от ЗООС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, и получени писмени становища от община Антон, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – София, Изпълнителна агенция по околна среда (ИАОС), Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Софийска област и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район” (БДИБР)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Реконструкция и модернизация на петролна база Антон” в поземлен имот № 114007, в землището на с. Антон, община Антон, Софийска област, което **няма** вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ДЪРЖАВНА АГЕНЦИЯ „ДЪРЖАВЕН РЕЗЕРВ И ВОЕННОВРЕМЕННИ ЗАПАСИ”,

Кратко описание на инвестиционното предложение: Петролна база Антон е склад за горива от I-ва категория. В базата са разположени общо 9 бр. съществуващи надземни метални вертикални цилиндрични резервоара по 5000 m³ всеки за съхранение на бензин и мазут. Резервоарите са разположени в една група, на два реда – 4 бр. в единия и 5 бр. в другия. Съществуващите обваловки са земнонаситни диги.

С настоящото инвестиционно предложение се предвижда:

- промяна на вида съхранявано гориво от бензин и мазут на зимен дизел и газьол;
- реконструкция – преоформяне и надстрояване на дигите;
- реконструкция на съществуваща автоналивна естакада;
- реконструкция на ж.п. наливно-изливна естакада;
- реконструкция на съществуваща административна сграда с обособяване на пристройка за апаратна и операторна зала;
- реконструкция на водопроводна и канализационна мрежа;
- реконструкция на осветление на площадката;
- премахване на резервоарния парк за масла;

С инвестиционното намерение се предвиждат следните промени:



- **Резервоарен парк за горива и технологични тръбопроводи:**

В петролната база има изградени 9 бр. резервоари за ЛЗТ и ГТ, всеки с обем 5000 m³. Предвижда се в резервоарния парк да се съхранява само ГТ (зимен дизел и газьол). С настоящия проект се предвижда да се реконструира технологично обвързване на резервоарите, включващо тръбопроводи, арматури, измервателни прибори, заземяване и мълниезащита, и възстановяване на обваловката. В обекта ще се изгради система за контрол на нивата в резервоарите, система за дистанционно управление на помпите и съоръженията свързани с работата на базата. Системата ще се управлява от операторна зала, която ще се обособи в реконструираната административна зала.

Съществуващата обваловка със земен насип около резервоарите ще се възстанови и надгради до нови проектни коти. Резервоарите са разделени на четири групи, като всяка група резервоари е обхваната от обща обваловка, както следва: първа група – резервоари ТО1 и ТО2; втора група – резервоари ТО3 и ТО4; трета група – резервоари ТО5 и ТО6; четвърта група – резервоари ТО7, ТО8 и ТО9. Обваловката на всяка група резервоари е разделена с междинни стени на площи до 2500 m². Височината на обваловките се предвиждат на 0,20 m над нивото на разлятата течност от един резервоар в група. Вътрешните междинни стени са проектирани с височина 0,30 m под височината на обваловката. За свързване на деветте надземни резервоара с помпената станция и с автомобилната и железопътната наливни-изливни естакади се предвиждат реконструкция на технологични естакади. Транспортирането на продуктите ще се осъществява от и до изброените обекти по двойка тръбопроводи (смукателен и нагнетателен). Технологичните тръбопроводи ще се монтират на стоманобетонни колони и метални опорни рамки. Предвижда се хоризонталните метални опорни рамки на технологичните тръбопроводи за ГТ да се защитят до огнеустойчивост EI30, а вертикалните до EI60. Вертикалните стоманени носещи елементи на естакадите за технологичните тръбопроводи ще бъдат защитени до огнеустойчивост R60, а хоризонталните елементи – до огнеустойчивост R30.

- **жп наливно-изливна естакада:**

Съществуващата жп естакада ще се реконструира. Естакадата ще бъде от стоманена конструкция, двустранна, обслужваща два тупикови коловоза. На всеки от коловозите е предвидено обслужване до 6 бр. цистерни или общо 12 бр. цистерни. В конструкцията на естакадата са предвидени междинна площадка на кота +4,00 m и стълби за обслужването ѝ, разположени в двата края на естакадата и по средата. ЖП естакадата е предвидена на бетонова площадка с размери 107,8x15,5 m, покрита с безискрова замазка и борд по дългата страна на площадката с височина 150 mm. Предвидено е удължаване на коловозите с 20 m за осигуряване на възможност за разделяне на железопътния състав при пожар. За жп естакадата е предвидена стабилна пеногасителна инсталация. Проектът предвижда стоманобетонни фундаменти на жп естакада, стоманена навесна конструкция над естакадата и монолитна стоманобетонна конструкция на резервоар за 4-ри дневен престой на пяна и улавяне на аварийни разливи. Проектираният резервоар е с размери 5,40x5,40 m и дълбочина 2,70 m. Проектът предвижда технологични тръбопроводи за ГТ свързващи помпена станция за ГТ с жп естакадата, както и тръбопроводи за пълнене и източване на жп цистерните. Електрическите съоръжения на територията на жп естакадата ще бъдат предназначени за експлоатация в потенциална експлозивна атмосфера със защита съответстваща на маркировка. Тръбопроводите за ГТ са предвидени стоманени, положени в бетонови канали, засипани с пясък и покрити с решетки от искронеобразуващ материал. Пълненето на цистерните е предвидено с горни хидранти и долно източване. Предвидено е взривозащитено осветление на подобекта, заземяване и гръмозащита на строителната конструкция, технологичните съоръжения и тръбопроводите в границите на жп естакадата, както и заземителни колчета за обслужваните жп цистерни. Предвидено е електронно управление и измерване (SKID) на натоварено/разтоварено гориво, датчици за преливане,



контрол на заземяването и датчици за задействане на пеногасителната инсталация. Всички устройства са предвидени в искробезопасно или взривозащитено изпълнение. Проектът предвижда производствена и дъждовна канализация на подобекта. За отводняване на площадката са предвидени два канала в основата на двата коловоза, покрити с решетки от безискров материал – полимерни, отвеждащи към подземен резервоар за престой на пяна и улавяне на евентуални разливи. Преди резервоара е проектирана шахта с хидравличен затвор. Изпразването на резервоара е чрез преносима помпа и цистерна.

- **Автоналивна естакада:**

Автоналивната естакада, ситуирана в западната част на имота, ще се реконструира. Проектираната естакада е от стоманена конструкция, напречна, с два острова. На всеки от островите са предвидени по два ръкава за горно и два ръкава за долно пълнене или едновременно обслужване на 4 бр. автоцистерни. В конструкцията на естакадата е предвидена междинна площадка на кота +4,00 m и стълба за обслужването ѝ. Автоналивната естакада е предвидена на бетонова площадка с размери 20x20 m, покрита с безискрова замазка и повдигната от терена. За естакадата е предвидена стабилна пеногасителна инсталация. Двата острова на площадката са разположени на 8,00 m един от друг или 10 m между осите им. Проектът третира стоманобетонени фундаменти на автоналивна естакада, стоманена навесна конструкция над естакадата и двустенен хоризонтален цилиндричен резервоар за 4-ри дневен престой на пяна и улавяне на аварийни разливи. Предвиденият резервоар е за подземен монтаж и с обем 30 m³. Предвиждат се технологични тръбопроводи за ГТ свързващи помпена станция за ГТ с автоналивна естакада, както и тръбопроводи за пълнене и източване на жп цистерните. Електрическите съоръжения на територията на автоналивната естакада ще бъдат предназначени за експлоатация в потенциална експлозивна атмосфера със защита. Тръбопроводите за ГТ са предвидени стоманени, положени в бетонови канали и засипани с пясък. Пълненето на цистерните е предвидено с горни и долни шупери. Предвидено е взривозащитено осветление на подобекта, заземяване и мълниезащита на строителната конструкция, технологичните съоръжения и тръбопроводите в границите на автоналивна естакада, както и заземителни пети за обслужваните автоцистерните, както и електронно управление и измерване на (SKID) на натоварено/разтоварено гориво, датчици за преливане, контрол на заземяването.

Предвижда се производствена и дъждовна канализация на подобекта. За отвеждане на евентуални разливи от площадката е предвиден един централно разположен канал. Каналът е предвиден покрит с решетка от безискров материал – полимерна. Отпадните количества течност в канала, както и количествата пенен разтвор от гасителната инсталация се отвеждат към подземен резервоар, посредством стоманена тръба DN 100. Преди резервоара е проектирана шахта с хидравличен затвор.

- **Помпена станция гориво:**

Извършен е текущ ремонт с подмяна на оборудването без да се променят параметрите на помпените агрегати. В помпеното помещение са монтирани 3 бр. помпи за транспортиране на гориво и 1 бр. дренажна помпа. Помпите ще транспортират гориво от резервоарите към автоналивната и жп естакадите и от жп естакадата към резервоарите. Предвидена е възможност, чрез помпите да се прехвърля гориво от един резервоар в друг, в случай на пожар или авария. Предвидено е помпите за транспортиране на гориво и дренажната помпа да бъдат предназначени за работа в потенциално експлозивна атмосфера. За дрениране на тръбопроводите и събиране на гориво от изходите на предпазните клапани се предвижда подземен аварийен резервоар с обем 3,0 m³. Аварийният резервоар е оборудван с дихателна тръба с огнепреградител. Дихателната тръба е предвидена на височина 3 m над терена и на разстояние най-малко 2 m от стени с отвори. Горивото от резервоара ще се изпомпва от дренажна помпа, която ще го подава към резервоар позиция TO7 или към автоцистерна.

- **Водопровод на площадката:**

На територията на петролната база има изградени инсталации за пожарогасене и охлаждане, състоящи се от помпена станция за вода, две станции за пяна, два открити водоема, сключен противопожарен водопровод и стабилни инсталации за пожарогасене и охлаждане на резервоарите. Извършени са ремонти и реконструкция на инсталациите за пожарогасене. Подземният противопожарен водопровод е от полиетиленови тръби висока плътност с диаметър DN 300. Водопроводът ще се поддържа пълен с вода, под налягане. На противопожарния водопровод се монтират 12 бр. надземни ПХ и 8 бр. лафетни струйника. Предвидено е пожарните хидранти да осигуряват разход на вода 50 l/s за захранване на пожарни автомобили. Пожарните хидранти са предвидени на разстояния от 30 m до 100 m от резервоарите. Лафетните струйници ще се монтират на вишки с височина 3,20 m, като ще се осигурят с водна завеса. Изградени са стабилни инсталации за пожарогасене и охлаждане на 9-те броя резервоари на територията на петролната база. За охлаждане на резервоарите е изградена стабилна инсталация от стоманена тръба $\phi 114,3 \times 3,6$ с монтирани 72 бр. дюзи разположени през 1 m. Всеки от резервоарите е оборудван с 4 бр. пенокамери за пожарогасене, разположени в горния край. За всяка камера е предвидена площадка за обслужване и вентил за тестване. Предвижда се до жп естакадата да се подава воден разтвор на пенообразувател към стабилна пожарогасителна инсталация. Общото необходимо водно количество необходимо за пожарогасене и охлаждане е определено на 1181 m³, които ще осигурят минималната продължителност за пожарогасене. Предвижда се тези водни количества да се осигурят от съществуващи два водоема. В единия водоем се съхранява 882 m³ вода, а в другия – 898 m³.

На територията на петролната база ще се съхранява пенообразувател най-малко 3510 l, като се добавя и количеството за напълване на тръбопровода до жп естакадата. За осигуряване на необходимите водни количества и напор за пожарогасене и охлаждане се предвижда в помпената станция да се подменят три помпи – две работни и една резервна. Съгласно направените изчисления необходимия напор в най-неблагоприятната точка от инсталациите за пожарогасене и охлаждане е 84 m, а максималния необходим разход на вода е определен 180 l/s. Всяка от помпите ще осигурява напор 90 m (9 bar) и водни количества 90 l/s и ще бъде с мощност 135 kW. Водопроводите за пожарогасене са изчислени за провеждане на горепосочените водни количества и воден разтвор на пенообразувател.

- **Канализация на площадката:**

Предвижда се реконструкция на канализация за отпадъчните дъждовни, битови и производствени води от площадката на петролната база. Битово-фекалната канализация се реконструира. Битово-фекалните води постъпват в локално пречиствателно съоръжение, след което се събират с дъждовната канализация и се заустват в близкото сухо дере. Ще се реконструира почти цялата смесена канализация за дъждовни и производствени води. От обваловките на съществуващия резервоарен парк отпадат подтоварни производствени води и дъждовни води, които могат да бъдат замърсени с петролни продукти. Производствена канализация е предвидена от стоманени тръби, съоръжена е със спирателни кранове, позволяващи насочване на отпадните води към дъждовната или производствената канализация в зависимост от съдържанието на нефтопродукти. На отвеждащите клонове за дъждовни води и за отвеждане на водните количества от обваловките са предвидени спирателна арматура и хидравличен затвор извън обваловките. Производствените води са предвидени да минават през сепаратор за локално пречистване, след което постъпват в дъждовната канализация. Предвиденият сепаратор не е предмет на настоящия проект. Предвидено е да се изгради открит полувкопан стоманобетонен резервоар за престой на пенен разтвор с работен обем 12 m³, в който ще се изпразват водопроводите с пенен разтвор. Изпразване на водопроводите от системата за пожарогасене и охлаждане на резервоарите за гориво ще се извършва на два етапа. Първият етап е изпразване на



водопроводите за охлаждане, условно чисти, и отвеждането им към дъждовната канализация. Вторият етап включва изпразване на водопроводите с пенен разтвор, които се отвеждат до РШЗЗ, в която е предвиден спирателен кран. При затворен спирателен кран, чрез преносима помпа пенният разтвор се препомпва в проектирания за тази цел открит резервоар с където пенния разтвор ще престоява най-малко 4 дни.

- **Пожарогасителна и охладителна система на резервоарите:**

Извършен е ремонт на системите за пожарогасене и охлаждане на резервоарите. Осигурени са стабилни инсталации за пожарогасене и охлаждане на 9-те броя резервоари на територията на петролната база. Всеки от резервоарите е оборудван с 4 бр. пенокамери, разположени в горния край. За всяка камера е предвидена площадка за обслужване и вентил за тестване. Пенокамерите ще осигуряват максимален разход 400 l/min и ще осигуряват минимална интензивност на водния разтвор на пенообразувател 0,066 l/s за m² при изчислителна площ 408 m². Стабилната инсталация за охлаждане е от стоманена тръба ф114,3x3,6 с монтирани 72 бр. дюзи. Стабилната инсталация за охлаждане е монтирана в горния край на съответния резервоар във формата на пръстен, така че да се обхваща целия периметър. Предвидено е охлаждане на група съседни резервоари, както следва: ТО2 – ТО3, ТО5 – ТО6, ТО7 – ТО8.

- **Помпена станция за вода и ПП басейни:**

На помпената станция е извършен текущ ремонт с подмяна на оборудване. За осигуряване на необходимите водни количества и напор за пожарогасене и охлаждане на резервоарите се предвижда в помпената станция да се подменят три помпи – две работни и една резервна. Изчисленият необходим напор в най-неблагоприятната точка от инсталациите за пожарогасене и охлаждане е 84 m, а максималния необходим разход на вода е определен 180 l/s. Всяка от помпите ще осигурява напор 90 m (9 bar) и водни количества 90 l/s. Всяка от помпите е ще бъде с мощност 135 kW. На територията на петролната база има изградени два противопожарни открити водоема с обща помпена станция. Водоснабдяването на противопожарните водоеми се осъществява от река, чрез открит бетонов канал и изграден сондаж с потопена помпа за подаване на вода, които осигуряват разход на вода не по-малко от 6 l/s. Подадено е заявление с за издаване на разрешително за водовземане чрез изградени съоръжения от повърхностен воден обект р. Житница (десен приток на р. Тополница) с цел на водовземането – водоснабдяване за други цели – противопожарно водоснабдяване.

- **Две станции за пяна**

Извършен е текущ ремонт на помпените станции. На изходящите тръбопроводи от станцията за пяна ще се монтират задвижки, които ще могат да се управляват автоматично и ръчно. Електрозахранването на задвижките ще се осъществява от електрическо табло ТДО – 480. При подаден сигнал от пожароизвестителната система за пожар, в зависимост от зоната в която е локализиран пожара, ще се отворят съответните задвижки за вода и пенен разтвор. В станция за пяна 1 е монтиран резервоар за пенообразувател с обем 8 m³. Количеството пенообразувател, което ще се подава във водопровода за пожарогасене ще се контролира от дозатор. В станцията за пяна 2 е монтиран резервоар за пенообразувател с обем 6 m³. Количеството пенообразувател, което ще се подава във водопровода за пожарогасене ще се контролира от дозатор.

- **Пожароизвестяване**

Предвижда се да бъде изградена автоматична пожароизвестителна инсталация, която да обхваща подобекти: автоналивна естакада, жп наливно-разливна естаката, помпена станция и резервоарен парк. Пожароизвестителната инсталация ще се изгради като самостоятелен логически контролен PLC.FP, който ще бъде свързан чрез серийна комуникация към управляващата система. От същия контролер ще се управляват помпите и задвижките на пожарогасителната система. Електрозахранването на целият обект е предвидено като потребител първа категория, заедно с това електрозахранването на логическия контролер



PLC.FP е предвидено да се резервира и с UPS. За индикация на пожара е предвидено да се монтират пламъчни пожароизвестители. Сирени с флаш лампи за известяване в случай на пожар или авария ще се монтират при пропуски, операторната зала, резервоарния парк и в помпената станция за гориво.

- **Кабелна мрежа на площадката:**

Предвижда се полагане на контролни кабели (за различните подобекти) от и към шкафовете на управляващата система DCS. Системата е разпределена в два контролни шкафа – един в Помпена станция за гориво и един в Командна зала. Контролните кабели са предвидени в подземна тръбоканална мрежа от 9 кабелни шахти, свързани с PVC тръби и кабелни скари. Захранването с електрическа енергия на обекта ще бъде от „Разпределителна подстанция 20 kV“.

- **Осветление на площадката:**

Външно осветление на площадката на петролната база ще се осигурява от нови прожектори LED 1375,4W/740; 135919 Lm; IP-65, които ще се монтират на съществуващи и нови стоманено решетъчни мачти с височина 24 m.

- **Пътища и тротоари на площадката:**

Съществуващите пътища на площадката на петролната база са сключени около резервоарния парк и са с ширина 6,00 m. Предвижда се полагане на нова бетонна настилка на отделни участъци, като се запазва съществуващата ширина. Ще бъдат изградени нов пътен подход към автоналивна естакада и пътни връзки към съществуващите пътища, както и нови пътни подходи към станции за пана 1 и 2 с ширина 6,00 m.

- **Административна сграда**

Сградата е съществуваща и е разположена в северозападната част на площадката. С проект се предвижда промяна във вътрешната планировка на съществуващата сградата и едноетажна пристройка от към южната ѝ фасада. Размерите на пристройката в план ще са: дължина 16,50 m и ширина 10,50 m. В пристройката е предвидено да се обособят апаратна, операторна зала, битови помещения и коридор. Пристройката ще се съедини с фойето на съществуващата сграда, посредством коридора. Застроената площ на съществуващата сграда и пристройката е 335,84 m². Предвижда се отоплението и охлаждането в офис помещенията, апаратната, лабораторията и операторната зала да се осъществява от сплит климатизаторна система с вътрешно тяло за стенов монтаж. В битовите помещения и стаята за почивка се предвижда отоплението да се осъществява от електрически конвертор за стенов монтаж. Предвижда се изграждане на вентилационна система за битовите помещения и стаята за почивка.

Петролна база Антон получава и експедира дизелово гориво. Производственият процес включва: приемане, съхранение и експедиция на моторно дизелово гориво. Приемането на моторно дизелово гориво чрез жп цистерни. Реализацията на продуктите се извършва посредством авто и жп транспорт.

Транспортната връзка на петролна база Антон се осъществява чрез общински път (път за държавен резерв) свързан с общински път (за вход/ изход от село Антон), който е отклонение от Републикански път I-6 (София – Пирдоп – Карлово – Бургас). В непосредствена близост до петролна база Антон се намира гара Антон част от електрифицирана железопътна линия София – Карлово – Бургас. От гара Антон II-ри коловоз стрелка № 8 страна Пирдоп се отделя индустриален клон I-ва категория не електрифициран за петролна база Антон.

Инвестиционното предложение е свързано с основната дейност на базата. В тази връзка с цел изясняване на вероятната степен на значително отрицателно въздействие върху околната среда при реализацията на намеренията е проведена процедура процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, основаваща се на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС.



Съгласно чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ – София.

На основание чл. 7, ал. 2, т. 4 от Наредбата за ОВОС, е изискано становище от БДИБР относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдени планове за управление на речните басейни (ПУРБ) и планове за управление на риска от наводнения (ПУРН). В полученото становище с изх. № ПУ-01-565/1/04.08.2020 г. е отразено, че съгласно разработената Програма от мерки за повърхностните води, подземните води и зоните за защита на водите, представени в Приложение № 1 към раздел 7 на ПУРБ на ИБР (2016 – 2021 г.), няма предвидени мерки, които да забраняват осъществяване на инвестиционното намерение. За района на конкретното инвестиционно предложение не са предвидени мерки в ПУРН на ИБР, тъй като имотът не попада в определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в ИБР. Мерките от Програмата от мерки на ПУРН на ИБР (2016 – 2021) са описани в Приложенията към Раздел 5 от ПУРН на ИБР.

Съгласно полученото в РИОСВ – София становище на ИАОС, с изх. № УК-1250/01.06.2020 г., подаденото актуализирано уведомление за класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС е изготвено в съответствие с изискванията на Приложение № 1 към чл. 5, ал. 2 от Наредба НПА. Актуализираната класификация на предприятието е извършена в съответствие с критериите на Приложение № 3 от ЗООС. Въз основа на представената информация за максималното количество на опасните вещества от Приложение № 3 на ЗООС, описани в таблицата към т. 10, които се очаква да бъдат налични на територията на площадката, предприятието запазва класификацията си като „предприятие с висок рисков потенциал”. Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000”, определени съгласно ЗБР. Най-близо разположените защитени зони са:

- BG0001389 „Средна гора” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет (МС) с Решение 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.), изменение с Решение 811/16.11.2010 г на МС, отстояща на около 30 m западно от обекта;
- BG0002128 „Централен Балкан – буфер” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-321/04.04.2013 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 46 и 47/2013 г.), отстояща на около 1 km северно от обекта;
- BG0000494 „Централен Балкан” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-559/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.), отстояща на около 1,4 km северозападно от обекта;
- BG0000494 „Централен Балкан” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета от МС с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.), отстояща на около 1,4 km северозападно от обекта.

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в гореописаните защитени зони, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатите защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”.



МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. След реализацията на предвидените мерки за реконструкция на ПБ Антон, тя ще отговаря на най-добрите световни практики в сферата на складовите бази за стационарно съхранение на дизелово гориво. Това максимално ще ограничи произлизащите от този вид производствена дейност рискове и отрицателни въздействия върху околната среда. Прямо сегашното състояние на базата това ще доведе до няколкократно намаляване на вредните емисии и опасността от възникване на голяма авария.
2. Петролната база съществува и се експлоатира от 1965 г. Местоположението е определено с правителствено решение. Нейната реконструкция трябва да я превърне в модерна складова база за дизелово гориво, която отговаря на всички съвременни екологични изисквания и технически мерки за безопасна експлоатация с оглед предотвратяването на големи аварии. С преустройството базата се подготвя за изпълнение на правителствената стратегия по реорганизация на складове за горива.
3. Инвестиционното предложение е свързано с преустройство на съществуващата складова база за съхранение на горива, заедно с необходимата инфраструктура. То съответства на отреждането и начина на трайно ползване на имота, в който ще се реализира и не влиза в противоречие със съседните дейности в обхвата на въздействие, като няма да доведе до кумулиране на отрицателни въздействия върху околната среда.
4. Предвижда се изпълнение на строително-монтажни работи, които включват изкопи за фундаменти, монолитно изпълнение на фундаменти, монтаж предварително заготвени метални конструкции за естакади, окрупнен монтаж на метални конструкции, траншейно полагане на подземни проводни, довършителни и ремонтни работи в сгради.
5. При правилна експлоатация на обекта и спазване на мерките за безопасност, както и поставените условия в настоящото решение не се предполага съществени въздействия върху компонентите на околната среда.
6. Рискът от инциденти при реализация и експлоатация на инвестиционните предложения е свързан основно с неспазване на правилата за безопасност при работа.
7. Не се очаква генериране на отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони, тъй като генерираните отпадъци ще бъдат събирани и третираны в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.
8. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху природните местообитания и местообитанията на видовете, предмет на опазване в защитените зони, при реализацията на настоящото инвестиционно предложение спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.
9. Съгласно становище на РЗИ – Софийска област, с изх. № 10-38-1/27.07.2020 г., здравната инспекция счита, че инвеститорът доказва спазването на нормативната уредба и реализирането на инвестиционното намерение може да се осъществи.



II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Площта на петролната база Антон е 73328 m², като реално ще бъде засегната площта от 1456,75 m². Територията на петролната база е урбанизирана промишлена зона, използвана в това си предназначение от 1965 г.
2. Петролна база Антон се намира извън урбанизираната територия на село Антон. Най-близкият жилищен квартал на селото, състоящ се предимно от еднофамилни къщи се намира на разстояние около 800 m от североизточната ограда на базата. Най-близката болница се намира в гр. Пирдоп на разстояние от складова база Антон на 8 km. Най-близкото училище и детска градина се намират в село Антон на разстояние 5 km. Най-близкият район е гара Антон на около 0,2 km от северната ограда на ПБ Антон.
3. Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с директен добив на природни ресурси, поради което качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района няма да бъдат засегнати.
4. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за културното наследство.
5. Инвестиционното предложение не засяга защитени зони BG0001389 „Средна гора“ и BG0000494 „Централен Балкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, поради което няма да има загуба на площ на природни местообитания и местообитания на видове и техните популации, предмет на опазване в зоната.
6. Няма вероятност от увреждане и/или унищожаване на хранителни местообитания, местообитания за нощуване, както и от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете птици, предмет на опазване в защитени зони BG0002128 „Централен Балкан - буфер“ и BG0000494 „Централен Балкан“ за опазване на дивите птици, тъй като предвидените дейности ще се извършват извън зоните.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. С инвестиционното предложение се предвижда реконструкция на канализацията за отпадъчните дъждовни, битови и производствени води от площадката на петролната база. Битово-фекалната канализация се реконструира. Реконструира се и почти цялата смесена канализация за дъждовни и производствени води. От обваловките на съществуващия резервоарен парк отпадат подтоварни производствени води и дъждовни води, които могат да бъдат замърсени с петролни продукти.



2. Производствените води са предвидени да минават през сепаратор за локално пречистване, след което ще постъпват в дъждовната канализация.
3. Бетонирането на автоестакадата и изграждането на канализация за промишлено дъждовни води ще предотврати замърсяването на почвите с нефтопродукти.
4. Монтирането на модерни претоварни ръкави ще предотврати разливи на горива на авто и жп естакадите.
5. Бетонирането на площадката на помпената станция и изграждането на канализация за промишлено дъждовни води ще предотврати замърсяването на почвите с нефтопродукти.
6. Съгласно становище с изх. № ПУ-01-565/1/04.08.2020 г. на БДИБР за инвестиционното предложение не е необходимо извършване на ОВОС от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите при спазване на нормативните изисквания и ПУРБ на БДИБР.
7. Не се очаква реализирането на инвестиционното предложение да доведе до промени в качеството на атмосферния въздух в района. По време на строителството въздействието върху атмосферния въздух ще бъде временно и краткотрайно.
8. С преминаването на съхранение на дизелово гориво емисиите на ЛОС в атмосферата, поради изпарението от резервоарите, ще се намалят многократно.
9. С реализацията на инвестиционното предложение не се предвиждат източници на вредни лъчения.
10. Вероятността от проява на отрицателни въздействия върху компонентите на околната среда се оценява като много ниска, с незначителна интензивност и без комплексно въздействие.
11. По информацията и оценката по чл. 99б от ЗООС са постъпили съгласувателни становища от: община Антон, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – София и ИАОС.
 - 10.1. Съгласно становище на община Антон с изх. № 381/18.09.2020 г., община Антон няма бележки, възражения и предложения по отношение на представените документи.
 - 10.2. Съгласно становище на директора на Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението” – София, с рег. № 120070 – 977/28.09.2020 г., няма забележки по предоставената информация.
 - 10.3. Съгласно становище на ИАОС с изх. № ПГА – 2424/08.10.2020 г.:
 - 10.3.1. Направено е описание на съществуващи и одобрени устройствени планове за района, в който ще бъде реализирано инвестиционното предложение.
 - 10.3.2. Представени са описание и визуализация чрез подходящ картен материал на площадката на предприятието и са дадени разстоянията до: жилищни райони; обекти с обществено предназначение по § 1, т. 29в от Допълнителните разпоредби (ДР) на ЗООС; зони за отдих и рекреация; транспортни пътища; съседни предприятия и обекти, райони и строежи, които могат да бъдат източник на или да увеличат риска или последствията от голяма авария и да предизвикат ефект на доминото; територии с особено природозащитно значение или значение за околната среда, защитени по силата на нормативен или административен акт и обекти на културно-историческото наследство.
 - 10.3.3. В информацията по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС е даден пълен списък на опасните химични вещества и смеси, CAS №, ЕС №, категории на опасност съгласно Регламент (ЕО) № 1272/2008г. за класифицирането,



етикирането и опаковането на вещества и смеси (CLP) (ОВ, L 353/1 от 31 декември 2008 г.), класификация съгласно приложение № 3 към чл. 103, ал. 1 на ЗООС, проектен капацитет на технологичните съоръжения (в тонове) и физичните им свойства.

- 10.3.4. Описани са очакваните значителни неблагоприятни последствия от дейността на предприятието за околната среда и човешкото здраве, които произтичат от уязвимостта на обекта на големи аварии. В информацията по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС са дадени зоните за аварийно планиране, визуализирани на подходящ картен материал. Набелязани са общи и конкретни превантивни мерки, които целят предприемане на действия за отстраняване на вероятните причини, които могат да доведат до възникване на аварийна ситуация.

Направено е заключение, че представената от оператора информация по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС е разработена по форма и съдържание съгласно чл. 10, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни химични вещества и ограничаване на последствията от тях (приета с ПМС №2 от 11.01.2016г., изм. и доп. ДВ бр. 67 от 23 август 2019г.).

11. Предвид местоположението, параметрите и характера на предвидените дейности, както и направените анализи и оценки, не се очакват въздействия с трансграничен характер от реализацията на инвестиционното предложение.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4 ал. 2 от Наредбата за ОВОС инспекцията е обявила предложението на интернет страницата си и е уведомила писмено кмета на община Антон.
2. Възложителят самостоятелно е оповестил информацията на интернет страницата на дружеството и в регионален сайт, като в информацията по приложение № 2 от Наредбата, удостоверява че не е проявен обществен интерес.
3. На основание чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по приложение № 2 от Наредбата, както следва:
 - 3.1. От компетентния орган, чрез интернет страницата на РИОСВ – София.
 - 3.2. От община Антон чрез интернет страниците и информационното табло в сградата на администрацията.
4. С писмо с изх. № 303/29.07.2020 г. община Антон удостоверява, че е оповестила инвестиционното предложение в периода 14.07 – 28.07.2020 г. като няма постъпили, становища, възражения и мнения и др. от заинтересовани лица и организации.
5. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма депозирани писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителните и монтажни работи, като се извършва редовно почистване и оросяване на строителната площадка.
2. За хладилните/климатични инсталации, съдържащи над 5 t CO₂ еквивалент хладилен агент, разположени на територията на площадката, възложителят да води досие/документация, съгласно Приложение № 3 към Наредба № 1 от 17 февруари 2017 г. за реда и начина за обучение и издаване на документи за правоспособност на лица,



- извършващи дейности с оборудване, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове, както и за документирането и отчитането на емисиите на флуорсъдържащи парникови газове (ДВ, бр.20/07.03.2017 г.).
3. След въвеждане на обекта в редовна експлоатация, за хладилни/климатични и термопомпени инсталации, съдържащи над 5 t CO₂ еквивалент хладилен агент, разположени на територията на площадката, възложителят е длъжен ежегодно до 15 февруари на текущата година да представя годишен отчет в РИОСВ – София, съгласно формата по Приложение № 9 към чл. 35, ал. 1 от Наредба № 1 от 17 февруари 2017 г. за реда и начина за обучение и издаване на документи за правоспособност на лица, извършващи дейности с оборудване, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове, както и за документирането и отчитането на емисиите на флуорсъдържащи парникови газове (ДВ, бр. 20/07.03.2017 г.).
 4. Операторите на оборудването, изброено в чл. 4, параграф 2, букви а) – г) от Регламент (ЕО) 517/2014 на Европейския парламент и на съвета от 16 април 2014 г. за флуорсъдържащите парникови газове и за отмяна на Регламент (ЕО) № 842/2006, съдържащо флуорсъдържащи парникови газове в количества от 500 t CO₂ еквивалент или повече, трябва да гарантират, че оборудването е снабдено със система за откриване на течове, която предупреждава оператора или дружеството по поддръжката за всеки теч.
 5. Да се предприемат действия по издаване на разрешително за ползване на воден обект за заустване на отпадъчни води в повърхностни до Басейнова дирекция „Източнобеломорски район”.
 6. Преди реализацията на инвестиционното предложение правото на водовземане от съществуващия собствен водоизточник да се приведе в съответствие с изискванията на Закона за водите.
 7. По време на изпълнение на проекта за реконструкция на петролната база да не се допуска изтичане на непречистени отпадъчни води към повърхностни водни обекти.
 8. Съгласно становище на РЗИ – Софийска област, с изх. № 10-38-1/27.07.2020 г. е необходимо да се спазват изискванията на Наредба № 2 за здравословни и безопасни условия на труд, за да се сведе до минимум рискът за здравето на работниците.
 9. Съгласно становище на ИАОС, с изх. № УК-1250/01.06.2020 г.:
 - 9.1. Съгласно чл. 116е, ал. 1 от ЗООС, операторът следва да внесе актуализиран доклад за безопасност по чл. 116ж от ЗООС до изпълнителния директор на ИАОС. След получаване на издадено решение за одобряване на актуализиран доклад за безопасност от изпълнителния директор на ИАОС, може да се пристъпи към въвеждане в експлоатация на съоръженията предмет на инвестиционното предложение.
 - 9.2. За целите на контролната дейност по чл. 157а от ЗООС и съгласно чл. 5, ал. 1 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 5/19.01.2016 г.), операторът има задължение да изготви и поддържа в наличност доклад от извършената класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС, в т.ч и негови актуализации.
 10. Отпадъците, образувани при реализацията на инвестиционното предложение да се предават съгласно изискванията на чл. 8, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО).
 11. Да се изготви и одобри план за управление на строителни отпадъци, съгласно изискванията на чл. 11 от ЗУО.
 12. За строителните отпадъци, образувани при реализацията на инвестиционно предложение да се приложат изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 98/2017 г.).



Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда при промяна на инвестиционно предложение за „Реконструкция и модернизация на петролна база Антон” в поземлен имот № 114007, в землището на с. Антон, община Антон, Софийска област, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ – София.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите или пред съответния Административен съд съобразно правилата за подсъдност по чл. 133, ал. 1 или ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 05.11.2020

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София

