



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 66 – ПР/2018 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2, ал. 3 и 6, чл. 99б, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по 99б, ал. 1 и 2 и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Столична регионална здравна инспекция, Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Министерство на вътрешните работи (МВР) и Министерство на околната среда и водите

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Увеличаване на броя на пребиваващите ж.п. цистерни от 7 на 20 и изграждане на модулен агрегат за дизелово гориво“ в ПИ с идентификатор 68134.8215.209 и ПИ с идентификатор 68134.8215.210, ж.к. „Кремиковци“, район „Кремиковци“, Столична община, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Синергон Петролеум“ ООД, ЕИК:200857714, седалище и адрес на управление: гр. София, ул. „Марковец“ № 24

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда увеличаване на броя на пребиваващите ж.п. цистерни от 7 на 20 и изграждане на модулен агрегат за дизелово гориво в складово стопанство и пълначен завод за газ пропан-бутан, находящо се в поземлени имоти с идентификатори 68134.8215.209 и 68134.8215.210, район „Кремиковци“, Столична община с обща площ 53867 м².

В складовото стопанство, в поземлен имот с идентификатор 68134.8215.209, са изградени следните резервоарни паркове и съоръжения за пропан-бутан:

1. Резервоарен парк 1 – състоящ се от два сферични надземни резервоара, с геометричен обем по 1200 м³ всеки, общо 2400 м³.
2. Резервоарен парк 2 – състоящ се от пет стоманени, хоризонтални, цилиндрични резервоара за втечен газ пропан-бутан, всеки с обем 5х100 м³, общо 500 м³.
3. Резервоарен парк 3 – състоящ се от седем хоризонтални и стоманени цилиндрични резервоара, с геометричен обем по 7х400 м³, общо 2800 м³.
4. Резервоарен парк 4 – състоящ се от шест цилиндрични надземни резервоара, с геометричен обем по 6х260 м³ всеки, общо 1560 м³.

5. Пълначен цех със складове за празни и пълни бутилки с резервоари за пропан-бутан, надземни цилиндрични – съществуващият цех представлява закрито производствено хале с размери 42м/30 м/11 м. Максималното количество бутилки съхранявани в цеха е с общ обем 108 м³. В цеха са разположени и резервоари за пропан-бутан с обем: 4,145 м³, 1,25 м³, 2 бр. с обем по 0,2 м³ = 0,4 м³. Общо 5,8 м³ + 108 м³ = 113,8 м³.
6. Резервоар за отопление на сградата – подземен цилиндричен с обем 10 м³;
7. Ж.П изливна естакада, състояща се от две ж.п. линии със седем едностранни хидранти за разтоварване на ж.п. цистерни с горно и долно разтоварване, а на другата линия могат да престояват ж.п. цистерни до освобождаване на първата линия. Ж.п. линиите са съществуващи и по тях не се предвижда да се извършват никакви промени. Предвижда се промяна на броя на пребиваващите ж.п. цистерни от седем на двадесет ж.п. цистерни, всяка с вместимост от по 40 тона или общо 800 тона, които ще изчакват на линията за разтоварване.
8. Авто наливно-изливна естакада за товарене и разтоварване на автоцистерни, състояща се от четири хидранти, следователно два хидранта за товарене и разтоварване, на които може да се извършва само една от двете операции /разтоварване или товарене/ в даден момент и два хидранта само за товарене на автоцистерни. Максималният общ брой на намиращите се на естакадата автоцистерни към всеки даден момент е четири броя, с вместимост по 20 тона или общо 80 тона.

Доставката и запълването на резервоарите става от ж.п. изливната естакада, посредством седем хидранти или от авто естакадата посредством два хидранта, а експедицията и изпразването на резервоарите става с автоцистерни /газовози/ посредством четири хидранти и три помпено-компресорни станции. Експедицията на бутилираната газ става с товарни автомобили.

Поради факта, че доставката на пропан-бутан с ж.п. цистерни се извършва чрез групов композиция се налага увеличаване на броя на пребиваващите цистерни за определено време от 7 на 20 до тяхното разтоварване в резервоарите, тъй като капацитетът на резервоарния парк е недостатъчен за приемане на цялото количество доставен пропан-бутан.

Ж.п. наливно-изливното устройство е съществуващо и е изградено на ж.п. коловоз, по който пристигат цистерните, зареждащи базата, придвижвани от дизелов локомотив. Наливно-изливното устройство е едностранно и се състои се от седем наливно-изливни хидранта монтирани на бетонови фундаменти за обработване на ж.п. цистерни с долно и горно разтоварване.

В ПИ с идентификатор 68134.8215.210, УПИ 1-25, кв. 2, м. НПЗ „Кремиковци“ се предвижда да се изгради модулен агрегат за дизелово гориво предназначен да зарежда с дизелово гориво всички видове моторни превозни средства, включително тежки камиони. Модулният агрегат за дизелово гориво ще включва – надземен резервоар за дизел от 10 м³ и една единична колонка за зареждане на дизелови автомобили или 8,36 тона при плътност 836 кг/м³. Максималното възможно количество, което може да се съхранява в тръбопроводната мрежа е 0,1 тона.

Входът и изходът към площадката е от съществуващ общински път, правещ връзка с републиканската пътна мрежа. В района на площадката са налице вътрешни пътища, където има ограничение на скоростта до 20 км/ч и не се предвижда промяна на пътна инфраструктура.

Складовото стопанство е захранено с вода за питейно-битови нужди от градската водопроводна мрежа. На площадката е изградена площадкова канализация за отпадъчните битово-фекални и дъждовни води, които се заустват в градската канализация. Отпадъчните води от околорисковите зони, евентуално замърсени с нефтопродукти след пречистване в каломаслоуловител ще се отвеждат в градската канализация. Електрозахранването ще се осигури от собствен трафопост.



Според информацията и оценката по чл. 99б, възложителят е идентифицирал и оценил всички възможни неблагоприятни последствия за околната среда и човешкото здраве, които произтичат от неговата уязвимост на големи аварии и/или бедствия, и е определил териториалния обхват и безопасно разстояние до предприятието/съоръжението. Разгледани и оценени са два сценария, като са определени и зоните за аварийно планиране при експлоатацията на инвестиционното предложение чрез „Методика за бърза оценка на риска“:

- Авария с една ж.п. цистерна – максимално количество на пропан-бутан е 43,75 тона. При този сценарий зоните на аварийно планиране са: първа аварийна зона – 43,75 м и втора аварийна зона – 175 м;
- Сценарий на авария с 20 ж.п. цистерни с пропан-бутан и прилежащите тръбопроводи – максимално количество на пропан-бутана е 800 тона. При този сценарий зоните на аварийно планиране са: първа аварийна зона – 218,75 м и втора аварийна зона – 875 м.

Анализът на риска, който е направен в най-тежкия случай (авария с 20 ж.п. цистерни) показва, че при авария ще бъде засегната цялата територия на площадката, върху която ще бъде реализирано инвестиционното предложение, както и цялата територия на складовото стопанство и пълначния завод. Ще се засегнат и територии извън предприятието, които са главно земеделски земи. Възложителят е посочил, че вероятността да се предизвика авария едновременно с 20 ж.п. цистерни налични на площадката е много малка, клоняща към невъзможна, тъй като ще се вземат мерки още при аварията на една ж.п. цистерна чрез отдалечаването и изкарването на останалите 19 от територията на площадката на предприятието.

Инвестиционното предложение самостоятелно попада в обхвата на Приложение № 2, т. 3, буква „д“ на ЗООС. Предвид факта, че инвестиционното предложение е свързано с основната дейност на дружеството (складово стопанство и пълначен завод за газ пропан-бутан), инвестиционно намерение следва да се разглежда като изменение и разширение на обект в Приложение № 2 на ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС е проведена процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС.

На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ – София.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположената до имота зона от Националната екологична мрежа е защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.), отстояща на около 2,15 км югозападно от имотите.

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитена зона „Рибарници Челопечене“ с код BG0002114, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатата по-горе защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Основна цел на инвестиционното предложение е увеличаване на броя на пребиваващите ж.п. цистерни от 7 на 20 и изграждане на модулен агрегат за дизелово гориво. От направената характеристика следва извода, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение не са големи и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.
2. Актуализираното уведомление за класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС е изготвено в съответствие с изискванията на Приложение № 1 към чл. 5, ал. 2 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 5/19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г.) и съдържа информация за всички опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС и съоръженията за тяхното съхранение, в т.ч. и тези които са предмет на инвестиционното предложение. Класификацията на предприятието е извършена в съответствие с критериите на Приложение № 3 от ЗООС. Въз основа на броя и максималната вместимост на съоръженията, в които са налични опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС, предприятието се класифицира като **„предприятие с висок рисков потенциал“**.
3. На основание чл. 103, ал. 6 от ЗООС е потвърдена извършената класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС на предприятие с висок рисков потенциал – „Складово стопанство и пълначен завод за газ пропан-бутан“ гр. София, съгласно Становище за класификация № УК-66/04.12.2017 г. на министъра на околната среда и водите.
4. На територията на имота, където ще се реализира инвестиционното предложение има изградени и действащи съоръжения, както и има изградена инфраструктура, която се предвижда да бъде използвана и при необходимост подобрена.
5. По време на извършване на строителните дейности по реализацията на инвестиционното предложение не се включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.
6. Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с промяна на вида, състава и характера на земните недра, почвите и ландшафта и не предвижда добив на подземни богатства.
7. Не се очаква отделяне на емисии на вредни вещества във въздуха, прах и химични агенти в околната среда от дейността на обекта при спазване на технологичните инструкции.
8. Натоварването на околната среда с шум от транспортните средства, обслужващи обекта, ще бъде периодично и с различна интензивност. Това няма да става непрекъснато и едновременно, поради което не се очаква шумът от транспортните дейности при зареждането на обекта с горива и експедицията им да доведе до превишаване на граничните стойности на шум над нормативните изисквания.
9. Инвестиционното предложение не крие рискове от замърсяване на почвите или водите вследствие на изпускане на замърсители върху земята или в повърхностни водни обекти и подземни води при правилна експлоатация на обекта.



10. Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на обекта, вследствие неговото изграждане, както и зоните на разпространение и обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка.
11. Осъществяването на инвестиционното предложение не предвижда извършването на дейности на обекта, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.
12. Проектирането, изграждането и експлоатацията на строежа ще бъде съобразено с изградената в близост до имота инженерна инфраструктура, в т.ч. водопроводна и канализационна мрежи, трафопостове и пътища.
13. Вероятността от възникване на голяма авария на територията на площадката може да бъде свързана само с грубо неспазване на технологичната дисциплина от работещите в предприятието.
14. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-347/11.01.2018 г., с реализацията на инвестиционното предложение степента на очаквания здравен риск не се променя.
15. Съгласно становище на МВР, изх. № 812100-1202, екз. № 2 от 19.01.2018 г. на база на предоставената информация от която е видно, че при разполагането на модулният агрегат за дизелово гориво ще бъдат спазени изискванията се разстояния до съседните обекти, МВР няма бележки по представената информация по чл. 99б, ал. 1 от ЗООС.
16. Съгласно становище, изх. № 17272830/29.12.2017 г. Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“ няма забележки и изисквания към инвестиционното предложение.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земен ползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще бъде ПИ с идентификатори 68134.8215.209 и ПИ с идентификатор 68134.8215.210, ж.к. „Кремиковци“, район „Кремиковци“, Столична община, с трайно предназначение на територията: урбанизирана и начин на трайно ползване „за складова база“.
2. Площадката, на която е разположено складовото стопанство и пълначен цех на предприятието за пълнене на бутилки с газ за битови нужди е съществуваща, разположена в северната индустриална зона на гр. София.
3. Предвид местоположението на складовото стопанство, където ще се реализира инвестиционното предложение в близост до него няма обекти, подлежащи на здравна защита, места за отдих и развлечения, както и обекти за производство на храни.
4. Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху здравето на населението на най-близките населени места, предвид отдалечеността им, а именно кв. Кремиковци отстои на 2,5 км северно, а кв. Челопечене на 2,6 км южно от базата.
5. На основание на представените сценарии за аварии и представеното моделиране се

вижда, че пораженията ще бъдат в рамките на площадката и няма да засегнат обекти с обществено предназначение.

6. Районът, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения. Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка, например влажни зони, водни течения или други водни обекти.
7. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква промяна на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Инвестиционното предложение не засяга териториалната цялост на защитени зони по смисъла на ЗБР, поради което не се очаква унищожение, увреждане или фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.
2. Характерът и начинът на изпълнение на дейностите по реализиране на инвестиционното предложение не предполагат прогонване или безпокойство, които да доведат до изменение в числеността, плътността и структурата на популациите на птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“.
3. Инвестиционното предложение не засяга защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, поради което не се очаква да има загуба на площ на природни местообитания и местообитания на видове и техните популации, предмет на опазване в зоната.
4. Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда. Очакваното въздействие ще бъде краткотрайно по време на изграждането на обекта, непряко по време на експлоатация.
5. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за културното наследство.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил копие от информацията по Приложение № 2 към същата наредба на район „Кремиковци“.
С писмо, изх. № РКР17-ДИ05-611/19.12.2017 г., кметът на район „Кремиковци“, удостоверява, че за информацията по приложение № 2 е поставено съобщение на информационното табло в сградата на районната администрация за период от 28.11.2017 г. до 12.12.2017 г. В резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп до



информацията няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.

2. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма депозирани писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.
3. По информацията и оценката по чл. 99б от ЗООС са постъпили съгласувателни становища от Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Министерство на вътрешните работи.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. За целите на контролната дейност по чл. 157а от ЗООС и съгласно чл. 5, ал. 1 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 5/19.01.2016 г.), операторът има задължение да изготви и поддържа в наличност доклад от извършена класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС.
2. След приключване на процедурата по глава шеста от ЗООС, съгласно чл. 116е, ал. 1, т. 4 на ЗООС, операторът е длъжен да актуализира доклада за безопасност (ДБ).
3. В 7-дневен срок след актуализиране на ДБ операторът по чл. 116е, ал. 1 от ЗООС, следва да подаде до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция по околна среда заявление за одобрения на актуализирания ДБ, в което посочва причините и обстоятелствата за извършената актуализация и описва направените в него промени съгласно чл. 116ж, ал. 1, 2 и 3.
4. След реализирането на инвестиционното предложение с цел не допускане на големи аварии, операторът е длъжен да осигури спазването на политика за предотвратяване на големи аварии посредством подходящи средства, структури и система за управление на мерките за безопасност.
5. При промяна на съхраняваните опасни вещества и смеси, попадащи в обхвата на Приложение № 3 на ЗООС да се подаде до министъра на околната среда и водите уведомление за класификация съгласно чл. 103, ал. 5 от ЗООС.
6. Да се актуализира оценка на безопасността на съхраняваните опасни химични вещества и смеси, съгласно чл. 9, ал. 1 от Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (ДВ, бр. 43/2011 г.). Оценката на безопасността се извършва преди изграждане и/или въвеждане в експлоатация.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за „Увеличаване на броя на пребиваващите ж.и. цистерни от 7 на 20 и изграждане на модулна агрегат за дизелово гориво“ в ПИ с идентификатор 68134.8215.209 и ПИ с идентификатор 68134.8215.210, ж.к. „Кремиковци“, район „Кремиковци“, Столична община, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ – София.

На основание чл. 93. ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 08.08.2018

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София

