



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 115 – ПР/2018 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и 6, чл. 99б, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.), § 35 от Преходните и Заклучителните разпоредби към Закона за изменение и допълнение на закона за опазване на околната среда (обн. ДВ, бр. 98 от 2018 г., в сила от 27.11.2018 г.), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по 99б, ал. 1 и 2 и по Приложение № 1 и 2 (част Б) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Столична регионална здравна инспекция, Изпълнителна агенция по околна среда и Министерство на вътрешните работи

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за изграждане на „Шест резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, жп разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно пропускателен пункт и трафопост“ в поземлен имот с идентификатор 68134.4355.2074, район „Люлин“, Столична община, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложители: „Петрол Енерджи“ ЕООД, ЕИК 201109588, седалище и адрес на управление: гр. Пловдив, ул. „Петър Парчевич“ № 5

Кратко описание на инвестиционното предложение: Съгласно постъпилата в РИОСВ – София информация инвестиционното предложение предвижда изграждане на шест резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, жп разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно-пропускателен пункт и трафопост.

На площадката ще бъдат разположени:

- 1 бр. резервоар за бензин – 1000 м³;
- 2 бр. резервоара за дизел – 2 x 1000 м³;
- 1 бр. резервоар за тежко гориво – 1000 м³;
- 1 бр. резервоар за биодизел – 500 м³;
- 1 бр. противопожарен резервоар.

Резервоарите са метални, цилиндрични с размери за 1000 м³ – D-10,43 м и H-11,9 м, а за 500 м³ – D-7,580 м и H-11,8 м, и ще се запълват на 90%, като са предвидени системи недопускащи тяхното препълване, а на изход арматурата е дублирана – автоматичен и ръчен спирателен кран. Дъното на резервоарите е предвидено двойно с цел предварително известяване на евентуален пробив. Около резервоарите ще се изгради котлован, като обема на котлована е



предвиден да събере разлив от най-големия резервоар – 1000 м³. В котлована е предвидена канавка за отвеждане на дъждовни води и евентуални разливи. На изход от канавката е предвидена шахта със спирателна арматура. След анализ, условно чистите води се заустват към дъждовна канализация, а замърсените се предават за преработка от специализирана фирма.

Товаренето и разтоварването ще се извършва чрез авто и жп естакада. На автоестакадата е възможно да има 4 бр. (четири броя) автоцистерни, от които 2 бр. (два броя) могат да се разтоварват и 2 бр. (два броя) могат да се товарят, като процеса може да се извършва едновременно. Максималното количество гориво, което може да е налично в една автоцистерна е 30 м³ (количеството в тонове зависи от плътността на съответния продукт). На територията на складовата база могат да влязат максимум два вагон-цистерни, което ограничение е наложено от противопожарните норми и от габаритите на парцела. Останалите вагони ще изчакват за обработка на съществуваща разпределителна гара намираща се на 200 – 250 м от новопроектираната база, което разстояние не влияе на зоните за аварийно планиране. Товаренето и разтоварването се осъществява с помощта на претоварни ръкави и гъвкави шлангове с автоматично отсичащи вентили, недопускащи разливи при операциите по товарене и разтоварване. Около товарищата са предвидени канавки, които се предвиждат за събиране на евентуален разлив при аварийна ситуация. Канавките са свързани с подземен резервоар за събиране на случайни разливи. При напълване на събирателния резервоар, отпадните продукти се изпомпват от специализирана фирма и се предават за тяхната последваща преработка. За дъждовните води на площадката е предвиден каломаслоуловител, през които ще минават водите преди да се заустят в дъждовната канализация.

Площадката, предмет на инвестиционното предложение, е потенциално опасен рисков обект за залпово замърсяване на околната среда. Прилагайки методологията за „Анализ на риска от големи аварии“ са идентифицирани потенциалните причини, водещи до възникване на критичните събития с разливи на големи количества химични продукти при тяхното получаване, съхранение и дистрибуция на площадката.

Потенциалните критични събития и причините, които ги предизвикват и които могат да се проявят в него могат да се обединят в следните групи:

1. *Нарушаване на целостта или пълно разрушаване на оборудването (най-вече резервоари и тръбопроводи), което може да доведе до изтичането на цялото съдържание на съоръжението за кратко време.* Причините за това могат да бъдат различни:

- грешки при проектирането;
- лошо изпълнение при построяването и монтажа;
- организационно-управленски;
- повишаване на налягането или вакуума над проектните стойност;
- над проектни динамични натоварвания (при земетресения, урагани и др.);
- интензивна корозия на материалите (заваръчни шевове);
- интензивно топлинно въздействие (пожар);
- грешки на оператора;
- злоумишлени действия.

2. *Разливи на нефтопродукти в ограничени количества.* Причините за това също могат да бъдат най-различни:

- пробиви по стените или шевове на резервоарите, колоните и тръбопроводите вследствие на корозия или некачествени заварки;
- изпускане на фланцеви връзки, кранове, салникови уплътнения и др. подобни;
- препълване на резервоари и на цистерни вследствие на неправилно калибриране, отказ на нивомери, грешни разчети на количества, грешки на оператора;
- скъсване на гъвкави шлангове поради износване, внезапно потегляне на цистерна, грешка на оператора;



- грешка на оператора при включване на вливно-изливните накрайници и др.
3. *Пожари в съоръженията (при излизане от технологичния режим) при разливи (в обваловките, канавките на товаро-разтоварните естакади).* Като причини могат да се посочат:
- нерегламентирано повишаване на температурата или налягането;
 - отказ на предпазни клапани;
 - отказ на гръмоотвод и др.;
 - източниците на запалване също могат да бъдат най-разнообразни;
 - светкавици (при отказ на гръмоотводите);
 - нагряване при триене на аварирани детайли на оборудването;
 - открит пламък или нажежени частици при заваръчни работи;
 - механични искри при рязане, шлайфане и др.;
 - искри от натрупано статично електричество при неизправни заземители на съоръженията;
 - външни източници (поради небрежност, злоумишленост и при катастрофи с въздухоплавателни средства).
4. *Замърсяване на околната среда в една или друга степен, причинено от малки или големи разливи на нефтопродукти, получени поради някой от по-горе изброените вече откази, част от които се изпаряват във въздуха или попадат в подпочвените води и почвата.* Значително замърсяване на атмосферния въздух може да се получи и при аварии, придружени с пожар, вследствие на отделяне на големи количества продукти на непълното изгаряне.

Разгледани и оценени са четири сценария като са определени и зоните за аварийно планиране при експлоатацията на инвестиционното предложение чрез „Методика за бърза оценка на риска“:

- Сценарии на авария с 1 резервоар за съхранение на дизелово гориво – максимално количество на дизеловото гориво в резервоара е 751,86 тона. При този сценарии зоните на аварийно планиране са следните: Първа аварийна зона – 21,12 м.; Втора аварийна зона – 42,24 м.;
- Сценарии на авария с 1 резервоар за съхранение на автомобилен бензин – максимално количество на бензина в резервоара е 682,95 тона. Първа аварийна зона – 20,05 м.; Втора аварийна зона – 40,10 м.;
- Сценарии на авария с 1 резервоар за съхранение на тежко гориво – максимално количество на тежкото гориво в резервоара е 755,91 тона. Първа аварийна зона – 21,19 м.; Втора аварийна зона – 42,38 м.;
- Сценарии на авария с максималното налично количество на горивата попадащи в обхвата на Приложение № 3 на ЗООС на площадката, в това число прилежащите тръбопроводи и превозни средства – 3 498,97 тона. Първа аварийна зона – 40,62 м.; Втора аварийна зона – 81,24 м.

Анализът на риска, който е направен в най-тежкия случай (авария с максималното налично количество на горивата на площадката 3 498,97 тона) показва, че ще бъде засегната цялата територия на площадката, върху която ще бъде реализирано инвестиционното предложение, както и територии извън предприятието. За недостигане на тази зона на поражения, операторът ще предприеме мерки чрез изграждане на пожарогасителна и известителна инсталации, противопожарни пръстени с вода и пеногасител около резервоарите за охлаждане и гасене. Съгласно извършените прогнози и оценки вероятността да се предизвика авария с цялото количество на горивата на площадката е много малка клоняща към невъзможна, тъй като ще се вземат мерки още при установяване на аварията чрез отдалечаването и изкарването на наличните авто и жп цистерни от територията на площадката на предприятието.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 3, буква „д“ към ЗООС, на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ – София.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположените до имота зони от Националната екологична мрежа са: защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.) и защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.) отстоящи на около 3,20 км югозападно от имота.

На основание чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша“ и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рисковете за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на шест резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, жп разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно пропускателен пункт и трафопост, което не предполага съществени въздействия върху компонентите и факторите на околната среда.
2. Териториалният обхват на въздействие е ограничен в рамките в поземлен имот с идентификатор 68134.4355.2074, район „Люлин“, Столична община, с площ 9407 м².
3. Съгласно Заповед № РА50-465/17.07.2017 на главния архитект на Столична община е допуснато изработването на Подробен устройствен план – Изменение на план за регулация и застрояване (ПУП-ИПРЗ) в обхвата на УПИ I-1754, кв. 2, м. „Складово производствена зона – Модерно предградие – Обеля“, район „Люлин“, като се иска привеждане на регулационните му граници в съответствие с границите на ПИ с идентификатор 68134.4355.2074, с което се изменя и профила на прилежащите улици от о.т.19 до о.т.20 и от о.т.3 до о.т.22.
4. На основание на представените сценарии за аварии и представеното моделиране се вижда, че пораженията ще бъдат в рамките на площадката и няма да заседнат обекти с



обществено предназначение.

5. Не се очаква нарушаване на нормите за качество на околната среда по време на реализацията на обекта.
6. Инвестиционното предложение не предполага замърсяване на почвите, водите и атмосферния въздух в района, както по време на строителството, така и по време на експлоатацията.
7. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони.
8. Уведомлението за класификация по чл. 103, ал. 2 от ЗООС е изготвено в съответствие с изискванията на Приложение № 1 към чл. 5, ал. 2 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях, приета с ПМС № 2 от 11.01.2016 г., обн., ДВ, бр. 5/19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г., изм. доп. ДВ, бр. 3/05.01.2018 г. Класификацията на предприятието е извършена в съответствие с критериите на Приложение № 3 от ЗООС. Въз основа на броя и максималната вместимост на съоръженията, в които са налични опасните вещества от Приложение № 3 на ЗООС, предприятието запазва класификацията си като „предприятие с нисък рисков потенциал“.
9. На основание чл. 103, ал. 7 от ЗООС се потвърждава извършената актуализирана класификация по чл. 103, ал. 2 от ЗООС, на предприятие с нисък рисков потенциал „Петрол Енерджи“ ЕООД, съгласно Становище № УК-16/25.04.2018 г. на Министъра на околната среда и водите.
10. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-275/22.10.2018 г., с реализацията на инвестиционното предложение степента на очаквания здравен риск не се променя.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано в поземлен имот с идентификатор 68134.4355.2074, район „Люлин“, Столична община, с трайно предназначение на територията: урбанизирана и начин на трайно ползване: за друг вид производствен, складов обект.
2. Районът, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения.
3. Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка, например влажни зони, водни течения или други водни обекти.
4. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързано с унищожаване на природни местообитания и местообитания на видове, тъй като територията е извън границите на защитената зона.

5. Реализацията на инвестиционното предложение е извън територията на защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на местообитанията и видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.
6. Няма вероятност от увреждане и/или унищожаване на хранителни местообитания, местообитания за нощуване, както и от прекъсване на биокоридорни връзки за видовете птици, предмет на опазване в защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, тъй като предвидените дейности ще се извършват извън зоната.
7. Не се очаква генериране на отпадъци от строителството и експлоатацията на обекта във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитените зони, тъй като генерираните отпадъци ще бъдат събирани и третираны в съответствие с нормативната уредба по управление на отпадъците.
8. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за културното наследство.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействието; очаквано настъпване, продължителност, честотата и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Характерът на инвестиционното предложение не предполага значително отрицателно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.
2. При реализацията на инвестиционното предложение и при последващата експлоатация не се очаква трансгранично въздействие.
3. Въздействието в резултат на строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение ще бъде ограничено в рамките на разглеждания терен.
4. По информацията и оценката по чл. 99б от ЗООС са постъпили съгласувателни становища от Министерство на вътрешните работи, Изпълнителна агенция по околна среда, Столична община и район „Люлин“.
5. Съгласно становище на Министерство на вътрешните работи, изх. № 812100-20126, екз. № 2/13.11.2018 г. инвестиционното предложение може да бъде реализирано при спазване на изискванията на Наредба № Из-1971 от 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (ДВ, бр. 96 от 4.12.2009 г.).

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил кметовете на Столична община и на район „Кремиковци“ а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното си предложение.
2. Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС, съобщение за информацията по Приложение № 2 към същата наредба е поставено на интернет страницата на инспекцията и на таблото за обяви в сградата на РИОСВ – София, като в законоустановения срок няма постъпили писмени и устни становища по инвестиционното предложение.
3. На основание чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, копие на искането за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и информацията по приложение № 2 от

наредбата са предоставени на електронен носител на Столична община и район „Люлин“.

4. С писма изпратени до РИОСВ – София, кметовете на съответната община и район, уведомяват, че за информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС (приложение № 2) е поставено съобщение на интернет страницата на общината/района и на обществено достъпно място за достъп до информацията за не по-малко от 14 дни, с цел изразяване на становища от заинтересовани лица, в резултат на което не са постъпили възражения, мнения и становища.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. За целите на контролната дейност по чл. 157а от ЗООС и съгласно чл. 5, ал. 1 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.), операторът има задължение да изготви и поддържа в наличност доклад от извършена класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС.
2. След приключване на процедурата по глава шеста от ЗООС, съгласно чл. 106, ал. 1 на ЗООС, операторът на ново предприятие и/или съоръжение с нисък рисков потенциал изготвя и подава доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии до директора на РИОСВ – София, в срок до три месеца преди въвеждане в експлоатация на предприятието/съоръжението или преди изменения в него, които водят до промяна в списъка на опасните вещества, предвидени в инвестиционното предложение.
3. След реализирането на инвестиционното предложение с цел не допускане на големи аварии операторът е длъжен да осигури спазването на политика за предотвратяване на големи аварии посредством подходящи средства, структури и система за управление на мерките за безопасност.
4. Всички химични вещества в самостоятелен вид или в смеси, класифицирани като опасни да бъдат съхранявани в съответствие с изискванията и условията в приложимите информационни листове за безопасност отговарящи на Регламент 2015/830 и Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (Приета с ПМС № 152 от 30.05.2011 г., обн. ДВ, бр. 43 от 7.06.2011 г.);
5. При промяна на вида и количествата на съхраняваните опасни вещества и смеси попадащи в обхвата на Приложение № 3 на ЗООС да се подаде до министъра на околната среда и водите уведомление за класификация съгласно чл. 103, ал. 5 от ЗООС.
6. Да се документира оценка на безопасността на съхраняваните опасни химични вещества и смеси съгласно чл. 9, ал. 1 от Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (ДВ, бр. 43/2011 г.). Оценката на безопасността да се извърши преди изграждане и/или въвеждане в експлоатация.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за изграждане на „Шест резервоара за горива, резервоар за биодизел, автотоварище, жп разтоварище, подземен противопожарен резервоар, контролно



пропусквателен пункт и трафопост“ в поземлен имот с идентификатор 68134.4355.2074, район „Люлин“, Столична община, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ – София.

На основание чл. 93. ал. 8 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата *17.12.2018г.*

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София

