



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 124 – ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и т. 2, ал. 3 и 6, чл. 99б, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, по 99б, ал. 1 и 2 и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Столична регионална здравна инспекция, Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Министерство на вътрешните работи и Столична община Дирекция „Сигурност“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Увеличаване на обемите за съхранение на дизелово гориво в Петролно снабдителна база (ПСБ) „Илиянци“, чрез изграждане на нов надземен резервоар с вместимост 7000 м³“ в поземлен имот с идентификатор 68134.1350.6, кв. „Илиянци – Промислена зона“, район „Надежда“, Столична община, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „Лукойл България“ ЕООД, ЕИК:121699202, седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Тодор Александров“ № 42

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда увеличаване на обемите за съхранение на дизелово гориво в ПСБ „Илиянци“, собственост на „Лукойл България“ ЕООД, чрез изграждане на нов надземен резервоар с вместимост 7 000 м³. Предвижда се резервоарът да се разположи надземно върху фундамент с вертикален и хоризонтален стоманобетонен пръстен и уплътнена пясъчна възглавница. Новопроектираният надземен резервоар е предвиден за приемане на дизелово гориво (ДГ) от съществуваща железопътна естакада (ЖПЕ) и магистрален тръбопровод (МТ), съхранение и подаване към автоматизирана авгоналивна естакада (ААНЕ) и ЖПЕ. Ще се включи към съществуващата технологична схема за приемане и експедиция на дизелово гориво на ПСБ „Илиянци“. Тръбопроводната обвързаност на резервоара се състои от входен тръбопровод за ДГ с диаметър DN200 PN16 и изходен тръбопровод за ДГ с диаметър DN200 PN 16. Тръбопроводите за връзка на резервоара със съществуващите колектори се разполагат по съществуваща технологична естакада, както и по нови ниски бетонови опори разположени до съществуващата обваловъчна стена. Резервоарът е метален, вертикален, цилиндричен с твърд сферичен самоносещ покрив и има следните размери:

- Дк= 28 000 мм; Нк= 12 000 мм
- Корпус – Материал: S355 J2+N и S235 J2+N



София 1618; п.к.332; бул. „Цар Борис III“ № 136; ет.10;
Деловодство:(+3592) 955 55 98; Зелен тел.: (+3592) 856 51 52; факс: (+3592) 955 93 62;
e-mail: riosv@riew-sofia.org

- Дъно – оформена периферна зона и централна част – Материал: S355 J2+N и S235 J2+N;
- Твърд сферичен самоносещ покрив – изграден от покривна обшивка и покривна конструкция. Покривната обшивка е от стомана S 235 JR+N и е с дебелина $t_r = 6$ мм. Тя се монтира върху конструкцията и се свързва с нея чрез непрекъснати заваръчни шевове. Конструкцията се състои от 32 основни радиални ребра от IPE 180 и 8 пръстена от UPN 120 и UPN 100. Резервоарът ще бъде оборудван с необходимите технологични щупери и люкове, съгласно предназначението си: Вход/Изход продукт; дренаж на резервоара, щупер за монтаж; трансмитер на налягане; резервен; влазни люкове – DN600; нивомерна колона DN600 за монтаж на тръба за нивомер DN200, DN100 – температурна сонда и щупер за пробоотбор и ръчен замер. В твърд покрив – комбинирани дихателни и вакуум клапани – DN200 с огнепреградители, светлинни люкове – DN500, резервни щупери.

Новото инвестиционно предложение за разширяване на резервоарния парк ще увеличи резервоарния капацитет за дизелово гориво със 7 000 м³ до стойност от 58 400 м³.

ПСБ „Илиянци“ е обект, предназначен за получаване на светли горива и втечнени въглеводородни газове (ВВГ) чрез магистрален продуктопровод, железопътен и автотранспорт, складиране на горивата и тяхната експедиция чрез автоматизирани авто и жп естакади чрез съответния вид транспорт. ПСБ „Илиянци“ поддържа и експлоатира следните съоръжения:

- Група надземни резервоари с твърд покрив – 5 бр. х 10 000 м³;
- Група надземни резервоари с твърд покрив – 6 бр. х 5 000 м³;
- Група надземни резервоари с твърд покрив – 6 бр. х 1000 м³;
- Два надземни резервоари по 200 м³ с твърд покрив;
- Група от 10 резервоара х 200 м³ ВВГ, разположени в стоманобетонен саркофаг, засипани с инертен материал – един резервоар от 100 м³ за улавяне на газова фаза от ППК, дренажни линии от помпи, компресори, филтри и връщане на газова фаза към резервоарите за съхранение на ВВГ и един резервоар от 100 м³ за изпускане на газова фаза на свещ (в атмосфера) при възникване на аварийна ситуация;
- Технологични тръбопроводи – свързват складовото стопанство за светли горива и ВВГ с открита помпено-компресорна станция и авто и жп естакада;
- Автоналивната естакада за светли горива е напречен тип, изпълнена като стоманена конструкция и е предназначена за долно и горно пълнене на автоцистерни с нефтопродукти. За намаляване на емисиите на въглеводороди в атмосферата при долно и горно пълнене е изградена инсталация за регенериране на парите.
- Автоналивната естакада за пълнене на ВВГ е напречен тип, изпълнена като стоманена конструкция и е разположена непосредствено до автоналивната естакадата за светли горива.
- Жп естакадата е надлъжен тип и представлява бетонова-стоманена конструкция. Тя служи за приемане на продукти от жп цистерни и подаването им за съхранение в резервоарното стопанство и запълване на жп цистерни с нефтопродукти. Жп естакадата се състои от четири коловоза, като два са обособени за разтоварване и товарене на жп цистерни със светли горива, а другите два за разтоварване и товарене на жп цистерни с ВВГ.
- Помпена станция – разтоварването и експедицията на нефтопродукти се извършва посредством центробежни помпи, разположени в открита помпена станция.
- Резервоари за адитиви за горива и пенообразувател – 6х3 м³ и 3х16 м³.

Имотът, в който ще се реализира инвестиционното предложение попада в урбанизираната територия на гр. София – поземлен имот с идентификатор 68134.1350.6, кв. „Илиянци-Промислена зона“, гр. София с начин на трайно ползване „За друго производство на продукти от нефт, въглища, газ, шисти“, съгласно скица № 15-159019-06.04.2017 г. издадена от Агенция по геодезия, картография и кадастър.



Съгласно заповед № РД-09-50-886/30.07.2009 г. на главния архитект на Столична община е одобрен Подробен устройствен план – Изменение на план за регулация на НПЗ „Илиянци-запад“, кв. 1, като от УПИ II-„Петрол-складова база“ се създава нов УПИ II-1144-„за пласментно складова база за нефтопродукти, складове и администрация“. Съгласно ОУП на Столична община, имотът попада в „Смесена производствена зона (Пс)“ – за застрояване с производствени, складови, административни, търговски и обслужващи сгради и съоръжения и т.н.

Според информацията и оценката по чл. 99б, възложителят е идентифицирал и оценил всички възможни неблагоприятни последствия за околната среда и човешкото здраве, които произтичат от неговата уязвимост на големи аварии и/или бедствия, и е определил териториалния обхват и безопасно разстояние до предприятието/съоръжението.

Определянето на стандартните разстояния на зоните за аварийно планиране е извършено по „Методиката за бърза оценка на риска“ и реално представлява симулиране на домино ефект с пожар на повече на брой резервоари в петролната база, като ще се използва за определяне на териториалния обхват на зоната на поражение при голяма авария, при която се запалват всичките резервоари с дизелово гориво в ПСБ „Илиянци“. Това всъщност е единствената промяна в количествата опасни вещества, която ще настъпи вследствие на инвестиционното намерение. Разгледани са две алтернативи: преди и след реализирането на инвестиционното предложение за промяна на количеството съхранявано гориво, като са определени и зоните за аварийно планиране при експлоатацията на инвестиционното предложение чрез „Методика за бърза оценка на риска“:

- преди реализирането на инвестиционното предложение и при количество **39 757,8 тона Дизелово гориво**. При този сценарий зоните на аварийно планиране са две – първа аварийна зона – **198,79 м** и втора аварийна зона – **397,58 м**;
- след реализиране на инвестиционното предложение при количество **44 986,8 тона Дизелово гориво** дава следните резултати: първа аварийна зона – **224,93 м** и втора аварийна зона – **449,86 м**.

Сравнението между зоните на поражение преди и след реализацията на промяната на количествата, съхранявани в ПСБ „Илиянци“, опасни вещества показва, че както в първия, така и във втория случай няма да бъдат засегнати населени райони. Щетите ще бъдат концентрирани върху самата площадка на ПСБ „Илиянци“. Съпоставянето на досегашния периметър на зоната с летален краен с този след увеличаването на количеството на горивото, показва, че няма да има съществена разлика в засегнатата площ.

От представените зони на поражение при домино ефект, изчислен по „Методиката за бърза оценка на риска“ се вижда, че **увеличението на двете зони поради пускането в експлоатация на новия резервоар с обем 7000 м³ е незначително.**

Първа зона – С въвеждането в експлоатация на новия 7000 м³ резервоар за дизелово гориво радиусът на зоната с възможен летален изход се увеличава от 200 на 225 м. Зоната на висока смъртност се разпростира изцяло върху площадката на ПСБ „Илиянци“ и неизползвани земеделски площи. Съгласно организацията на дейността на фирмата в тази зона пребивават постоянно 3-ма – 4-ма служители. До нея нямат достъп клиенти и доставчици. Вероятността събитията да се развият така неблагоприятно е минимална. На площадката има локална оповестителна система, което ще позволи евакуирането на служителите в сгради, които са достатъчно стабилни, за да послужат за временно сигурно убежище.

Втора зона – зона на сериозни поражения. Тя до голяма степен остава в границите на предприятието и заобикалящите я земеделски площи. От нея са обхванати останалите резервоари, което означава, че за да няма домино ефект, ще трябва веднага да се започне да се охлаждат всички неаварирани резервоари. Вземайки под внимание организацията на работата в ПСБ „Илиянци“, можем да приемем, че в този периметър ще работят на открито около 2-ма – 3-ма души.



Разгледани са и са оценени пет сценария за големи аварии на площадката, като са определени и зоните за аварийно планиране при експлоатацията на инвестиционното предложение и причините, които ги предизвикват, а именно:

1. *Стационарни резервоари и съдове, работещи при атмосферно налягане* – На площадката на ПСБ „Илиянци“ ще се използват общо 9 бр. надземни, еднокорпусни, цилиндрични атмосферни резервоари за дизелово гориво. При атмосферните еднокорпусни резервоари могат да се наблюдават три сценария на изтичане:

- G1 – внезапно изтичане на цялото съдържание – директно изтичане в околната среда;
- G2 – продължително изтичане на цялото съдържание за 10 минути при постоянна скорост на изтичане – директно изтичане в околната среда;
- G3 – продължително изтичане от отвор с ефективен диаметър 10 мм – директно изтичане в околната среда.

2. *Изтичане от тръби* – Свързващите тръбопроводи между технологичните звена в едно предприятие могат да допринесат в значителна степен за риска, предизвикван от предприятието като цяло, поради тяхната по-голяма вместимост и поради непосредствената им връзка с различни съдове. Разглежданите събития със загуба на херметичност обхващат всички типове технологични тръбопроводи с наземно разположение. Обобщават се в два случая:

- G1 – пълно разкъсване на тръба и изтичане от двата края;
- G2 – пробив на тръба – изтичането е през пробив с ефективен диаметър на отвора с размери 10% от номиналния диаметър на тръбата, но максимум 50 мм.

3. *Изтичане от автоцистерни и жп цистерни*

3.1. *в стационарно състояние* – Предприятието работи с транспортни средства (автоцистерни и жп-цистерни) за осъществяване на дейностите по товаренето (зареждането) и разтоварването (изпразването). Събитията със загуба на херметичност (СЗХ) с тях могат да се подразделят на:

- СЗХ, отнасящи се до отказите на транспортните средства като такива;
- СЗХ, отнасящи се до дейностите по товаренето (зареждането) и разтоварването (изпразването);
- СЗХ, отнасящи се до външните въздействия по причина на аварии.

3.2. *Изтичане от жп-цистерни при маневриране:*

- изтичане през отвор с диаметър 3" (цولا) в стената на цистерната;
- разрушаване на жп-цистерна.

Честотата за сценарий 2 (свойствен за жп цистерна отказ) трябва да се съобрази с относителния дял на времето на присъствие на вагона за година.

4. *Изтичане от авто- и жп-разтоварващи шлангове* – Стойностите, приети за откази на жп зареждащите (разтоварващи) шлангове са взети от опита на Irish Fertiliser Industries. Честотата на отказ на жп зареждащ шланг по статистически данни е $1,18 \cdot 10^{-3}/\text{год}^{-1}$.

5. *Изтичане от помпи* – Отказите на помпите могат да се изразяват в:

- G1 – катастрофален отказ, пълно разрушаване на свързващата тръба;
- G2 – теч от пробив с диаметър 10% от номиналния диаметър на най-голямата свързваща тръба, но не повече от 50 мм.

Обектът е съществуващ и функциониращ в него са изградени всички необходими за целта комуникации и съоръжения, и при предвидената проектна разработка не се променя организацията на движението. Не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. До обекта се достига посредством асфалтирано пътно отклонение от пътната инфраструктура на Столична община.

В рамките на реконструкцията на ВиК инфраструктурата и пречистването на отпадните води е изградена нова дренажна канализационна мрежа, обхващаща всички резервоари в резервоарните паркове. Това позволява, когато резервоарите в резервоарните паркове трябва да се измиват, дренажат или при аварийен разлив, съдържащите утайки наноси и механични примеси отпадни



води да се отвеждат по новоизградени дренажни колектори и да постъпват в пречиствателната станция. Построяването на две черпателни камери позволи частично акумулиране на отпадните промишлено-дренажни води и гарантира ефективната работа на пречиствателната станция. Изградена е и допълнителна канализационна мрежа за битово-фекални води, формиращи се във всички сгради и работилници, в които има мивки и санитарни възли и е реконструирана съществуващата. По този начин битово-фекалните води се насочват и постъпват на площадката на пречиствателна станция. Грубият каломаслоуловител и двукоридорният каломаслоуловител са реконструирани по нови технологични решения. След тези съоръжения механически пречистените води ще се обработват от пречиствателни инсталации за физико-химично третиране на отпадните води. Това ще намали до 99,99% количеството на попадащите в заустваните води нефтопродукти, с 99% количеството на суспендирани вещества, с 93% количеството на БФК и с 90% количеството на ХПК.

Инвестиционното предложение за изграждане на нов надземен резервоар с вместимост 7000 м³ с цел увеличаване на обемите за съхранение на дизелово гориво на площадката на ПСБ „Илиянци“, самостоятелно попада в обхвата на Приложение № 2, т. 3, буква „д“ към ЗООС, но следва да се разглежда като разширение на обект в Приложение № 2 към същия закон и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ – София.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположената до имота зона от Националната екологична мрежа е защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици обявена със Заповед РД-553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.), отстояща на около 9,85 км югоизточно от обекта.

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитена зона „Рибарници Челопечене“ с код BG0002114, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатата по-горе защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Основна цел на инвестиционното предложение е увеличаване на обемите за съхранение на дизелово гориво в Петролно снабдителна база (ПСБ) „Илиянци“, чрез изграждане на нов надземен резервоар с вместимост 7000 м³. От направената характеристика следва извода, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение не са големи и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда.



2. Актуализираното уведомление за класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС е изготвено в съответствие с изискванията на Приложение № 1 към чл. 5, ал. 2 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях (ДВ, бр. 5/19.01.2016 г., в сила от 19.01.2016 г.) и съдържа информация за всички опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС и съоръженията за тяхното съхранение, в т.ч. и тези които са предмет на инвестиционното предложение. Класификацията на предприятието е извършена в съответствие с критериите на Приложение № 3 от ЗООС. Въз основа на броя и максималната вместимост на съоръженията, в които са налични опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС, предприятието се класифицира като **„предприятие с висок рисков потенциал“**.
3. На основание чл. 103, ал. 7 от ЗООС се потвърждава извършената класификация по чл. 103, ал. 5 от ЗООС на предприятие с висок рисков потенциал – „Пласментно снабдителна база Илиянци“, гр. София с оператор „Лукойл България“ ЕООД, съгласно Становище за класификация № УК-28/06.06.2017 г. на министъра на околната среда и водите.
4. Резервоарът ще се изгради върху фундамент с вертикален и хоризонтален стоманобетонен пръстен и уплътнена пясъчна възглавница, разположен в съществуваща земна обваловка. Металната конструкция на резервоара се състои от 32 основни радиални ребра и 8 пръстена, които се изработват в цехови условия и се монтират на строителната площадка и монтиране на металната листовка обшивка. С оглед на това няма вероятност от замърсявания на почвите и подземните води, тъй като площадката, определена за монтиране на резервоара е с трайна настилка.
5. По време на извършване на строителните дейности по реализацията на инвестиционното предложение не се включва използване, съхранение, транспорт, производство и работа с материали, които могат да бъдат опасни за околната среда и здравето на хората.
6. Реализирането на инвестиционната предложение ще доведе до въздействия върху околната среда, които са характерни за строителните проекти, в това число шум, прах, газообразни емисии от строителната техника. Тези вредни въздействия ще бъдат краткосрочни, временни и ограничени най-вече в рамките на строителната площадка и в непосредствена близост до нея, т.е. в границите на площадката.
7. Прогнозната оценка за очакваното емисионно натоварване на атмосферния въздух в района на обекта вследствие неговото изграждане, както и зоните на разпространение и обхвата на това емисионно въздействие ще бъде незначително, локално, временно и ще засегне предимно територията на работната площадка. Не се предвижда отделяне на емисии на замърсители или опасни, токсични или вредни вещества в атмосферния въздух в района.
8. По време на строителството на резервоара е възможно да има незначителни и временни въздействия върху повърхностните води при евентуално оттичане на дъждовните води. Осъществяването на контрол върху оттока от дъждовните води и планове за контрол при предотвратяване на разливи ще гарантира, че потенциалното въздействие върху повърхностните води, вследствие на строителните дейности, ще е незначително или пренебрежимо малко.
9. За осигуряване на хранване с електроенергия при отпадане на външното хранване в базата е предвиден аварийен дизелов агрегат, който се включва автоматично, като осигурява напрежение за противопожарната помпена група за осигуряване на вода за пожарогасене и автоматично се изключва при възстановяването му.
10. Рискът от инциденти произтича от неспазване на изискванията за безопасност и здравословни условия на труд по време на експлоатация на обекта. Реализацията ще се изпълнява по утвърдени планове за безопасност и здраве. Площадката е обезопасена с необходимите средства за пожарна защита.



11. Осъществяването на инвестиционното предложение не предвижда извършването на дейности на обекта, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.
12. Проектирането, изграждането и експлоатацията на строежа ще бъде съобразено с изградената в близост до имота инженерна инфраструктура, в т.ч. водопроводна и канализационна мрежи, трафопостове и пътища.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното предложение ще бъде реализирано на територията на съществуващ и функциониращ обект в поземлен имот с идентификатор 68134.1350.6, с начин на трайно ползване „За друго производство на продукти от нефт, въглища, газ, шисти“, кв. „Илиянци-Промислена зона“, район „Надежда“, Столична община.
2. Имотът попада в урбанизираната територия на гр. София – УПИ II-1144-„за пласментно складова база за нефтопродукти, складове и администрация“, кв. 1, местност: ПЗ „Илиянци – запад“, район „Надежда“ Столична община
3. Новопроектираният надземен резервоар ще се включи към съществуващата технологична схема за приемане и експлоатация на дизелово гориво на ПСБ „Илиянци“.
4. ПСБ „Илиянци“ е разположена в северната част на промишлена зона „Илиянци – запад – част 2“, като общата площ на базата е 192 000 м². Най-близкото населено място е квартал Требич, разположен в северозападна посока. По план регулационната линия на квартала е на 1 000 м от оградата на базата, но реално първите постройки са на повече от 1 200 м.
5. На изток имотът граничи със зона „Терени за инфраструктура на жп транспорта (Тжп)“, а зад нея е земеделска зона; на север теренът е отреден за „Смесена производствена зона (Пс)“; на запад, през локален път, и на юг зоните са отредени за „Смесена производствена зона (Пс)“.
6. Сравнението между зоните на поражение преди и след реализацията на промяната на количествата съхраняване в ПСБ „Илиянци“ опасни вещества показва, че както в първия, така и във втория случай няма да бъдат засегнати населени райони. Щетите ще бъдат концентрирани върху самата площадка на петролната база. Съпоставянето на досегашния периметър на зоната с летален край, с този след увеличаването на количеството на горивото, показва, че няма да има съществена разлика в засегнатата площ.
7. На основание на представените сценарии за аварии и представеното моделиране се вижда, че пораженията ще бъдат в рамките на площадката и няма да засегнат обекти с обществено предназначение.
8. Районът, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения. Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка, например влажни зони, водни течения или други водни обекти.
9. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква промяна на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не засяга териториалната цялост на защитени зони по смисъла на ЗБР, поради което не се очаква унищожение, увреждане или фрагментация на



природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

2. Характерът и начинът на изпълнение на дейностите по реализиране на инвестиционното предложение не предполагат прогонване или безпокойство, които да доведат да изменение в числеността, плътността и структурата на популациите на птиците, предмет на опазване в защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“.
3. При нормални условия на работа ПСБ „Илиянци“ не представлява заплаха и не застрашава режима на защитени зони и други чувствителни територии.
4. При спазване на правилата за техническа безопасност при изграждането и експлоатацията на новия надземен резервоар с вместимост 7000 м³, разположен на територията на ПСБ „Илиянци“ не се очаква генериране на отпадъци и отпадъчни води във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху защитената зона и предмета на опазване в нея.
5. Няма вероятност от натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху местообитания на видовете, предмет на опазване в защитената зона, спрямо одобрените до момента други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти в най-близко разположената защитена зона.
6. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за културното наследство.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие е ограничен в рамките на поземлен имот с идентификатор 68134.1350.6, кв. „Илиянци-Промислена зона“, район „Надежда“, Столична община.
2. Ситуирането на инвестиционното предложение в рамките на имота е подходящо избрано във връзка със съществуващата технологична обвързаност с всички налични връзки и съоръжения, като отчитайки и местоположението на имота, осигурения транспортен достъп, не се предвижда алтернатива за начина му на ползване.
3. Планираната промяна в количеството на дизеловото гориво, съгласно представеното инвестиционно предложение не би довело до замърсяване на почвата и оттам до промяна в химичния състав и химичните свойства на почвата, а следователно и до промяна на естественото плодородие и екологичното състояние на почвата.
4. Цялостно нарушение на ландшафта вследствие изграждането на резервоара не се очаква, т.е. не се променя съществуващата среда. Локалните ландшафтни промени са свързани основно с визуалността на обекта. Визуалното въздействие от променения ландшафт на територията ще бъде постоянно - докато трае самата експлоатация на обекта, но типът на основния ландшафт няма да се промени.
5. С реализирането на инвестиционното предложение шумовата характеристика на района няма да се промени, тъй като предлаганата дейност не е източник на значими шумови излъчвания.
6. По време на изграждането и при нормална експлоатация на съоръженията не се очаква наднормено въздействие върху компонентите и факторите на околната среда и отрицателно въздействие върху населението от най-близко разположените населени места.
7. По информацията и оценката по чл. 99б от ЗООС са постъпили съгласувателни становища от Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Министерство на вътрешните работи и Столична община дирекция „Сигурност“.



8. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-184/05.07.2017 г., при реализацията на инвестиционното предложение следва да се има предвид, че степента на очаквания здравен риск с реализацията му не се променя.
9. Съгласно становище на Столична дирекция „Сигурност“, изх. № СОА17-ДИ04-2005-[1] от 16.08.2017 г. от описаните и направени анализи е видно, че при възникване на различни аварии, разстройания, на което може да се очаква вредно въздействие върху хора е между 100 и 140 м, което не води до застрашаване здравето и живота на населението, живеещо в близост до обекта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил кмета на район „Надежда“, а чрез него и засегнатото население.
С писмо, изх. № РНД17-ТД26-449/2//10.04.2017 г., кметът на район „Надежда“, удостоверява, че е поставено съобщение на интернет страницата на района и на информационното табло в сградата на район за изразяване на становища от заинтересовани лица, за което е съставен констативен протокол от оправомощени за целта длъжностни лица. В резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп (23.03.2017 г. до 07.04.2017 г.) до информацията няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.
2. Възложителят, в изпълнение на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС, е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение № 2, чрез публикуване на обява от 19.06.2017 г. на интернет сайта на „Лукойл България“ ЕООД. Съгласно Констативен протокол от 06.07.2017 г., възложителят декларира, че при извършеното уведомяване по реда на чл. 6, ал. 9 не са постъпили възражения относно реализирането на инвестиционното предложение.
3. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил копие от информацията по Приложение № 2 към същата наредба на Столична община и район „Надежда“.
С писмо, изх. № РНД17-ТД26-1036/1//10.07.2017 г., кметът на район „Надежда“, удостоверява, че за информацията по приложение № 2 е поставено съобщение на интернет страницата на района и на информационното табло в сградата на район за изразяване на становища от заинтересовани лица, за което е съставен констативен протокол от оправомощени за целта длъжностни лица. В резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп (23.06.2017 г. до 10.07.2017 г.) до информацията няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица/организации.
4. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма депозирани писмени жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. За целите на контролната дейност по чл. 157а от ЗООС и съгласно чл. 5, ал. 1 на Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях, операторът има задължение да изготви и поддържа в наличност доклад от извършена класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС.
2. След приключване на процедурата по глава шеста от ЗООС, съгласно чл. 116е, ал. 1, т. 4 на ЗООС, операторът е длъжен да актуализира доклада за безопасност (ДБ).
3. В 7-дневен срок след актуализиране на ДБ операторът по чл. 116е, ал. 1 от ЗООС подава до изпълнителния директор на Изпълнителна агенция по околна среда заявление за одобрения на актуализирания ДБ, в което посочва причините и обстоятелствата за



извършената актуализация и описва направените в него промени съгласно чл. 116ж, ал. 1, ал. 2 и ал. 3.

4. След реализирането на инвестиционното предложение с цел не допускане на големи аварии, операторът е длъжен да осигури спазването на политика за предотвратяване на големи аварии посредством подходящи средства, структури и система за управление на мерките за безопасност.
5. При промяна на съхраняваните опасни вещества и смеси, попадащи в обхвата на Приложение № 3 на ЗООС да се подаде до министъра на околната среда и водите уведомление за класификация съгласно чл. 103, ал. 5 от ЗООС.
6. Да се актуализира оценка на безопасността на съхраняваните опасни химични вещества и смеси, съгласно чл. 9, ал. 1 от Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси (ДВ, бр. 43/2011 г.). Оценката на безопасността се извършва преди изграждане и/или въвеждане в експлоатация;
7. Съгласно становище на Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, изх. № 17242997/16.08.2017 г. е необходимо работодателят да предвиди подходящи мерки за защита на работещите, така че опасностите за живота и здравето им да бъдат отстранени или намалени.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93. ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за „Увеличаване на обемите за съхранение на дизелово гориво в Петролно снабдителна база (ПСБ) „Илиянци“, чрез изграждане на нов надземен резервоар с вместимост 7000 м³“ в поземлен имот с идентификатор 68134.1350.6, кв. „Илиянци – Промислена зона“, район „Надежда“, Столична община, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ – София.

На основание чл. 93. ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 31.08.2017

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София

