



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 88 – ПР/2016 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 2, ал. 3 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по Приложение № 1 и 2 (част Б) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Столична регионална здравна инспекция, Регионална здравна инспекция – Софийска област, Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) и Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БДИБР)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път I-1 „Път II-17 – гара Яна“ в участъка от км 191+959 до км 237+553 и на Път II-82 „Костенец – Самоков – София“ в участъка от км 0+000 до км 86+100“

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, ЕИК: 000695089, седалище: гр. София, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение: Настоящото инвестиционно предложение е свързано с основен ремонт на участъци от републиканската пътна инфраструктура, както следва:

I. Път I-1 „Път II-17 – гара Яна“ в участъка от км 191+959 до км 237+553

Съгласно представената информация се предвижда възстановяване на пътната настилка, като ще бъдат извършени предварителни ремонти, изразяващи се в запълване на фрезирани площи с неплътен асфалтобетон, локални ремонти, целящи достигане на проектните габарити и нивелета, като полагане на асфалтови пластове в участъците с пълна подмяна на настилка. Конструкцията на новата асфалтова настилка ще бъде от изравнителен пласт (биндер) с дебелина 4 см и износващ пласт от плътен асфалтобетон с дебелина също 4 см. Предвижда се по големите съоръжения да бъдат извършени следните основни дейности:

- Разваляне на всички асфалтобетонни пластове по горен ръб на плочата;
- Разваляне на съществуващите бордюри и тротоарни блокове;
- Демонтаж на съществуващите парапети и предпазни огради;
- Почистване на корозирал бетон и видима армировка по долната повърхност на връхната конструкция;
- Полагане на нова мостова хидроизолация върху пътната плоча;
- Полагане на нови асфалтобетонни пластове от плътен асфалтобетон за възстановяване на пътната настилка;



- Изграждане на нови тротоарни блокове и монтаж на нови парапети;
- Възстановяване на подкопани зони около стълбовете и устоите на мостовите;
- Запълване на каверни при подровени крила на съоръженията и изграждане на бетонни прагове пред крилата за защита.

Предвидено е при км 220+006 да бъде изградено ново мостово съоръжение над р. Метликовица в рамките на съществуващия сервитут на пътя. Възстановителните дейности по мостовото съоръжение над р. Витинска при км 224+260 обхващат единствено горното му строене, като не се предвиждат дейности в обхвата на коритото на реката.

За подобряване на отводняването на пътното платно в разглеждания участък ще бъде извършено почистване и ремонт на съществуващите отводнителни съоръжения, както и изграждане на нови дренажи, бетонови бордюри и улеи, тръбни водостоци, надграждане на крилата и облицовката на вток/оттока на съществуващите водостоци.

За пътища кръстовища и възли по трасето е предвидена оптимизация на организацията на движението чрез обособяване на направленията с нови триъгълни и капковидни острови, подновяване на бордюрите на съществуващите острови, поставяне на нови пътни знаци и маркировка. За кръстовището при км 200+690 е предвидена промяна в начина на вливане и отливване на движението в кръстовището за сметка на триъгълен остров в средата на кръстовището. Ще се промени геометрията на обикновено Т-образно кръстовище. По отношение на кръстовището при км 236+725 е предвидено затваряне на улица при км 236+711 и изграждане на нови острови с бордюри в средата на кръстовището за канализиране на потоците.

III Път II-82 „Костенец – Самоков – София“ в участъка от км 0+000 до км 86+100

Ще бъде извършено възстановяване на пътната настилка в участъка, като за целта ще бъдат направени предварителни ремонти, изразяващи се в запълване на предварително фрезовани площи с непълътен асфалтобетон, локални ремонти, целящи достигане на проектните габарит и нивелета, както и полагане на нови асфалтови пластове в участъците с пълна подмяна на настилка. В участъка от км 15+685 до км 15+879 ще бъде изградена нова укрепителна стена, предвид лошото състояние и недостатъчния габарит на съществуващата.

Предвидените ремонтните работи по големите съоръжения обхващат предимно горното им строене, като ще включват следните дейности:

- Разваляне на всички асфалтобетонни пластове, предпазен бетон, хидроизолация и изравнителен бетон до горен ръб на плочата;
- Разваляне на съществуващите бордюри и тротоарни блокове;
- Демонтаж на съществуващите парапети и предпазни огради;
- Изпълнение на дренажи за отвеждане на повърхностните води;
- Почистване на корозирали стоманени елементи и нанасяне на антикорозионни грунтове, бетон и видима армировка по долната повърхност на връхната конструкция;
- Полагане на нова хидроизолация;
- Полагане на трошен камък, битумизиран трошен камък и нови асфалтобетонни пластове за възстановяване на пътната настилка;
- Изграждане на нови тротоарни блокове и монтаж на нови парапети.

Ремонт по долното строене на съоръженията се предвижда за мостовите при км 2+635 и при км 10+630, като за тези съоръжения освен горепосочените дейности ще бъде извършен ремонт на подровените крила и изграждане на бетонови прагове в основата им за защита от последващо подравяне. При км 14+270 и при км 28+540 ще бъдат изградени нови съоръжения в рамките на съществуващия сервитут на път II-82.

За подновяване на отводняването на пътното тяло в разглеждания участък се предвижда: почистване и профилиране на съществуващите необлицовани окопи; замяна на необлицованите окопи с облицовани в участъците с по-големи надлъжни наклони; подмяна на съществуващите бетонови бордюри и бетонови улеи; почистване на втоци, оттоци и радиета на всички водостоци; почистване и повдигане на съществуващите дъждоприемни и ревизионни шахти в

населените места; изграждане на нови тръбни водостоци и напречни отводнители в участъците, където е необходимо.

Инвестиционното предложение представлява изменение на съществуващи обекти, включени в Приложение № 2 към ЗООС, поради което за изясняване на вероятност от значително въздействие върху околната среда е изискано да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е Директорът на РИОСВ – София.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение спрямо утвърдените Планове за управление на речните басейни (ПУРБ) в Дунавски район и Източнореломорски район. Съгласно становища с изх. № 6288/19.11.2015 г. на БДДР и изх. № КД-04-406/12.11.2015 г. на БДИБР реализацията на инвестиционното предложение е допустима спрямо заложените в съответните ПУРБ цели и мерки за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита при спазване на съотносимите условия, съобразени при постановяване на настоящото решение.

Съгласно представената информация и извършената в РИОСВ – София справка трасетата на двата пътни участъка, които ще се рехабилитират не засягат защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но част от трасето на Път II-82 „Костенец – Самков – София“ пресича следните две защитени зони от мрежата „Натура 2000“, по смисъла на ЗБР:

- защитена зона за опазване на дивите птици „Палакария“ с идентификационен код BG0002084, обявена със Заповед № РД-133/10.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 26/2012 г.);
- защитена зона за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна „Плана“ (BG0001307), приета с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет.

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Съгласно чл. 40, ал. 2 от Наредбата за ОС е извършена проверка за допустимостта на инвестиционното предложение по реда на чл. 12, ал. 2 и 3 от наредбата, при която се установи че реализацията на предложението е **допустимо спрямо** режимите, определени със заповедта за обявяване на защитена зона за опазване на дивите птици BG0002084 „Палакария“.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове (включително птици), представляващи предмет на опазване в защитени зони BG0002084 „Палакария“ и BG0001307 „Плана“, поради което с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатите по-горе защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение по същество е свързано с рехабилитация на съществуващи участъци от републиканската пътна инфраструктура, при съобразяване на

- съществуващите габарити, което не предполага съществени въздействия върху компонентите и факторите на околната среда.
2. Реализацията на инвестиционното предложение ще допринесе за възстановяване на пътна настилка, като ще се подобрят всички транспортно-експлоатационни характеристики на разглежданите участъци, което значително ще повиши безопасността на движението и комфорта на пътуване по тях.
 3. Предвижда се използването на традиционни методи за строителството, използвани и до момента при изграждането на подобен вид пътни обекти.
 4. Осъществяването на инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, подземни води или други природни ресурси и не засяга находища на подземни богатства.
 5. Предвид факта, че инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на съществуващи трасета от пътната инфраструктура, може да се направи извода, че няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони BG0002084 „Палакария” и BG0001307 „Плана”.
 6. По време на строителството евентуален източник на вредни емисии в атмосферния въздух ще бъдат работата на строителните машини и на превозните средства за транспортирането на материалите, както и полагането на асфалтовите смеси, въздействията от които са временни и локални. Въздействието по време на експлоатацията ще е аналогично на съществуващото към момента.
 7. При извършване на строителните работи ще бъдат генерирани еднократно строителни, битови и опасни отпадъци, които ще бъдат събирани и извозвани въз основа на сключени договори със специализирани фирми.
 8. Дискомфорт за околната среда и населението в района е възможен единствено по време на строителните дейности, като той ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в района на строителната площадка. По време на експлоатацията на реконструирания участък не се очаква отделянето на емисии вредни вещества в околната среда над сега съществуващите.
 9. Инвестиционното предложение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Ремонтните дейности ще се осъществяват единствено в обхвата на съществуващите трасета на Път I-1 и Път II-82, без да се засягат нови терени.
2. В обхвата на Път II-82 „Костенец – Самоков – София” попадат границите на пояс II и пояс III на санитарно-охранителни зони (СОЗ), определени със Заповеди № РД-577/08.09.2008 г., № РД-582/19.07.2013 г. и № РД-410/09.06.2015 г. на Министъра на околната среда и водите по реда на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. Съгласно становище на БДДР, с изх. № 04-00-9576/23.11.2015 г., инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите и зоните за тяхната защита, заложен в ПУРБ на Дунавски район.
3. Участък от Път II-82 „Костенец – Самоков – София” засяга и втори-трети пояс на СОЗ на Подземни минерални води, учредена със Заповед № РД-534/27.05.2005 г., като съгласно становище на БДИБР, с изх. № КД-04-406/12.11.2015 г., за конкретното инвестиционно предложение няма предвидени забрани и ограничения.

4. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.
2. Предвид факта, че инвестиционното предложение е за рехабилитация на съществуващи пътни участъци трасета не се очаква съществено влияние върху земеползването и режимите на устройствените зони в районите на обектите.
3. Няма вероятност реализацията на предвидените в инвестиционното предложение дейности да доведат до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания на видове, включително и птици, предмет на опазване в защитени зони BG0002084 „Палакария” и BG0001307 „Плана”, тъй като не се предвижда увеличаване на габаритите на пътя с изключение на минимални уширения (до 0,5 м за сметка на ширината на банкетите).
4. Предвид факта, че трасето на Път II-82 „Костенец – Самоков – София” е съществуващо при реализация на настоящото инвестиционно предложение не се очаква фрагментация на местообитания, безпокойство и прогонване на видовете, предмет на опазване в защитени зони BG0002084 „Палакария” и BG0001307 „Плана”.
5. При изпълнението на строително-монтажните работи се очаква да настъпят промени в нивата на генерираните шум и вибрации на строителните площадки, който ще бъдат временни и локални и няма да доведат до значително безпокойство на птиците и останалите животински видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. По време на изпълнението на строителните дейности качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши в района на работните площадки поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията на реконструирания участък се очаква подобряване на КАВ поради по-добрата организация на движението и по-добрата пропускателна способност на трасетата.
2. Замърсяване на околната среда по време на експлоатацията не се очаква предвид факта, че трасетата са съществуващи и въздействието върху околната среда няма да се отличава от настоящото такова.
3. Съгласно полученото в РИОСВ – София становище с изх. № 6288/19.11.2015 г. на БДДР реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително отрицателно въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че се спазват законовите изисквания. Със свое становище с изх. № КД-04-406/12.11. Директорът на БДИБР определя степента на въздействие от реализацията на инвестиционното предложение върху водите и водните екосистеми като незначителна.
4. При извършване на строително-монтажни работи по мостовите съоръжения в съответните участъци е възможно да възникне временно и локализирано увеличаване на мътността на речните води в участъците в близост до тези съоръжения.

5. На основание чл. 7, ал. 2, буква „б” от Наредбата за ОВОС са проведени консултации със Столична регионална здравна инспекция и Регионална здравна инспекция – Софийска област. В тази връзка в РИОСВ – София са постъпили следните становища:

- 5.1. Становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-73^а/04.05.2016 г., съгласно което с реализацията на инвестиционното предложение степента на очаквания здравен риск не се променя.
- 5.2. Становище с изх. № 13-81-23/04.04.2016 г., на Регионална здравна инспекция – Софийска област, съгласно което реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до възникване на риск за населението.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е уведомил писмено кметовете на общините Ботевград, Елин Пелин, Костенец, Долна баня, Самоков и Столична община, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното си предложение.
2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е осигурил достъп до документацията за инвестиционното предложение, като е поставено съобщение на интернет страницата на Агенция „Пътна инфраструктура” на 23.02.2016 г. Представени са копия от информацията по приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на общините Ботевград, Елин Пелин, Костенец, Долна баня, Самоков, Столична община и районите „Кремиковци” и „Панчарево”. Съгласно получените в РИОСВ – София писма от съответните общински и районни администрации по разглежданото инвестиционно предложение няма изразени становища, мнения и възражения от заинтересувани лица.
3. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Генерираните по време на строителните дейности отпадъци да се третират съгласно изискванията на чл. 8, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците.
2. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителните работи, както и на пътната инфраструктура за достъп до площадките, като се извършва редовно почистване и оросяване на строителните площадки.
3. При извършване на дейности по товарене и разтоварване, транспортиране, складиране и преработка на твърди прахообразни материали, възложителят да предприеме необходимите действия за ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества, в съответствие с изискванията, посочени в чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ, бр. 64/2005 г.).
4. Да не се допуска замърсяване на повърхностни и подземни водни обекти с горива и масла от транспортната и строителната техника.
5. За осъществяването на дейностите по ремонт на мостовите съоръжения да бъдат предприети действия за реда на Закона за водите (ЗВ) за издаване на разрешително за ползване на водни обекти.
6. Да се спазват мерките за опазване на подземните води от замърсяване, като се вземат предвид забраните в чл. 118а, ал. 1, т. 2, 3, 4 и 5 от ЗВ.
7. В участъците, в които се засягат пояси II и III на СОЗ по време на реализацията и експлоатацията да се съобразят всички дейности със забраните и ограниченията по Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-

охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

8. При проектирането и изграждането на напречни прегради в коритата на реките да се предвидят мерки за осигуряване на миграцията на водните организми срещу течението на реката.
9. Да не се допуска съхранение или депониране на строителни материали и земни маси в коритата на реките.
10. Да се определят местата за временно съхранение на земните маси, генерирани по време на изкопните работи.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в описания му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС, други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93. ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за „Основен ремонт (рехабилитация) на Път I-1 „Път II-17 – гара Яна“ в участъка от км 191+959 до км 237+553 и на Път II-82 „Костенец – Самоков – София“ в участъка от км 0+000 до км 86+100“, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93. ал. 7 от Закона за опазване на околната среда Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд – София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 08.07.2016 г.

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА/

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София