



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 83 – ПР/2016 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2, ал. 3 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по Приложение № 1 и 2 (част Б) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Столична регионална здравна инспекция

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: Столична община, ЕИК: 000696327, седалище: гр. София, ул. „Московска” № 33

Кратко описание на инвестиционното предложение: Съгласно представената информация инвестиционното предложение предвижда реализирането на следните проекти:

1. Изграждане на нова трамвайна линия по бул. „Копенхаген” – обектът представлява удължаване на съществуващата трамвайна линия № 23 от спирка „ул. Обиколна“ до метростанция № 18 в ж.к. „Младост“ с оглед да се осигури довозваща възможност на пътниците до новите линии на метрополитена от ж.к. „Дружба 2“ до Метростанция № 18. Линията представлява 4400 м единичен коловоз с междурелсие 1435 мм и 2200 м обособено трасе.
2. Изграждане на нова трамвайна линия от ж.к. „Люлин“ по бул. „П. Владигеров“, ул. „Врх Манчо“, ул. „Кукуш“, ул. „Щросмайер“ до ул. „Скопие“ – изграждането на релсовия път ще започне от съществуващата трамвайна линия № 8 при бул. „Царица Йонна“, ще продължи по бул. „П. Владигеров“, ул. „Обелско шосе“, след което завива по ул. „Черни дрин“, ул. „Врх Манчо“ и преминава през промишлената зона по ул. „Кукуш“ и ул. „Й. Щросмайер“ до ул. „Скопие“. Линията представлява 11000 м единичен коловоз с междурелсие 1009 мм и 5500 м смесено трасе.
3. Реконструкция на трамвайна линия по ул. „Каменоделска“ – от мост „Изида“ до ухото „Орландовци“. Проектът за реконструкция обхваща трамвайния релсов път по ул. „Каменоделска“ от кръстовището с бул. „К. Стоилов“ – начало крива преди моста при сервиз „Изида“, продължава по ул. „Каменоделска“ и свършва с крайно трамвайно ухото „Орландовци“, като включва двата обръщателни кръга, изтеглителя коловоз и стрелки №№ 10, 11 и 239. Общата геометрична дължина на трамвайното трасе подлежащо на реконструкция е 3288,55 м единичен коловоз. Реконструируаният участък следва



конфигурацията на съществуващата инфраструктура, тъй като трасето на трамвайната линия ще се запази. Проектиран е трамваен релсов път на работна ширина 1009 мм. Контактната мрежа в района ще се реконструира, като се запазва секционирането и типа на мрежата – тип „проста компенсирана“ в участъка от ул. „Родопи“ до ул. „Сапунджийска“ и трамвайно ухо „Орландовци“ и тип „единична верижна компенсирана“ в останалата част. Ще се подменят всички стълбове, носещи контактната мрежа. В разглеждания участък ще се реконструира уличното платно и прилежащите тротоари, като уличния профил представлява две платна от по 8 м. Тротоарите ще са двустранно с ширина от 1,5 до 4 м.

4. Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Ал. Стамболийски“ от бул. „К. Величков“ до ухо „Западен парк“. Проектът за реконструкция обхваща трамвайния релсов път по бул. „Ал. Стамболийски“ от кръстовището с бул. „К. Величков“ – начало стрелка № 156, продължава през кръстовището с бул. „Вардар“, като обхваща двойната ж.п. кръстовка, стрелки №№ 140, 141, 148, и 149, кръстовки №№ 140/141, 148/149 и 67/68 и кривите между тях, продължава по бул. „Ал. Стамболийски“ и свършва с крайно трамвайно ухо „Западен парк“, включително крива влизане, двата обръщателни кръга, стрелки № 160 и №161, и крива излизане от ухото. Общата геометрична дължина на трамвайното трасе подлежащо на реконструкция е 3587.45 м единичен коловоз. Реконструираният участък следва конфигурацията на съществуващата инфраструктура, като трасето на трамвайната линия се запазва. Проектиран е трамваен релсов път на работна ширина 1009 мм и междудоие 3,000 м. Ще се реконструира трамвайната контактната мрежа по бул. „Ал. Стамболийски“, в участъка от секционен изолатор № 304 при кръстовището на бул. „Ал. Стамболийски“ и бул. „К. Величков“, до обръщателно ухо „Западен парк“. Новата контактна мрежа ще бъде тип „проста компенсирана“ с „Δ-видно“ окачване. Ще се поставят 69 броя нови стълбове. Предвижда се реконструкция на уличното платно и прилежащите тротоари. Уличният профил представлява две платна по 6 м, а тротоарите са двустранни с ширина от 2 до 6 м.
5. Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Цар Борис III“ – от ухо „Княжево“ до ухо „Съдебна палата“, включително двете обръщателни уши, без участъка на пл. „Руски паметник“. Реконструкцията на обекта ще обхване трамвайни стрелки № 134 и № 135 и коловоз в „крива“ и „права“ на обръщателно ухо „Съдебна палата“. След това продължава по ул. „Алабин“ от ул. „Лавеле“ до четворната кръстовка, като ще обхване трамвайни стрелки №№ 64, 65, 66, 68, 132, 133, 136 и 137; трамвайни кръстовки 64/65, 66/68, 132/133, 136/137. След това релсовия път ще продължава по бул. „Македония“ до начало криви на пл. „Руски паметник“. Включват се и всички трамвайни стрелки и коловози пред завод „Трамкар“, както и всички трамвайни стрелки, кръстовки и маневрени коловози на трамвайно ухо „Бъкстон“. Ще се обхванат всички стрелки, кръстовки и коловози в „крива“ и „права“ на кръстовището при бул. „Цар Борис III“ и бул. „Овча купел“ и маневрените съоръжения на ухо „Н. Петков“ и коловоз в „крива“ на трамвайно ухо „Княжево“. Ще се реконструира контактната мрежа в участъка, както и ще се подновят всички 227 броя стълбове, носещи мрежата.
6. Закупуване на нови нископодови съчленени трамвайни мотриси.
7. Надграждане на интелигентната система за управление на трафика и на съществуващата система за информация на пътниците в реално време.
8. Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Мария Луиза“ в участъка от ул. „Козлодуй“ до стрелка № 28 на ул. „Опълченска“. Разглежданият участък е с начало стрелки 17 и № 18, продължава до кръстовището с ул. „Струга“, като обхваща стрелки №№ 12, 20 и 22, кръстовка № 12/20, обхваща кривите пред „Централна автогара“, продължава по бул. „М. Луиза“ до кръстовището с бул. „Хр. Ботев“, включително стрелки №№ 24, 26, 30 и 31, кръстовки 24/31 и № 30/26 и продължава до отклонението за крайно ухо, включително стрелки № 28 и № 29. Реконструираният участък следва конфигурацията на съществуващата инфраструктура, като трасето на трамвайната линия се запазва. В правите участъци междудоието на трамвайните коловози ще бъде минимум 3000 мм, а при стълбовете за контактна мрежа в междупътното пространство – 3550 мм. Конструкцията на

релсовия път се предвижда да е един тип по цялата дължина на трасето – от улейни стеблени релси в гумен профил, монтирани на нови реброви подложки, анкерирани в стоманобетонова плоча с дебелина минимум 18 см.

9. Реконструкция на трамвайна линия по бул. „Рожен“ и ул. „Илиянско шосе“ от завод „8 март“ до крайно ухото „Елпроменерго“. Успоредно с реконструкцията на съществуващата трамвайна линия ще се извърши ремонт на пътните платна и тротоарите от двете страни на релсовия път по ул. „Илиянско шосе“.
10. Изграждане на нова тролейбусна линия от бул. „П. Ю. Тодоров“, по ул. „Бяла черква“, бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“, бул. „Фр. Нансен“, по бул. „Левски“. Новата контактна мрежа се предвижда да започне от бул. „Петко Ю. Тодоров“ с автоматична (входна) стрелка, която да отдели новата контактна мрежа от съществуващата от обръщателно колело „Свежест“ към центъра при ул. „Бяла черква“. Новата контактна мрежа ще се изгради по ул. „Бяла черква“, бул. „Арсеналски“, бул. „Черни връх“, бул. „Фр. Нансен“, бул. „Васил Левски“, кино „Одеон“, бул. „Патриарх Евтимий“, бул. „Фр. Нансен“ и обратно до бул. „Петко Ю. Тодоров“, където се включва в съществуващата контактна мрежа към обръщателно колело „Свежест“. Общата дължина на новата контактна мрежа ще бъде 6,8 км единичен коловоз, като по дължина 2,6 км от трасето ще има два коловоза, а останалата част ще бъде еднопосочен (1,6 км) път. Предвижда се по ул. „Бяла черква“ и бул. „Арсеналски“ да се монтират изцяло нови стълбове за окачване на тролейбусната контактната мрежа. По бул. „Черни връх“, бул. „Фритьоф Нансен“, бул. „В. Левски“ и бул. „П. Евтимий“ има съществуващи стълбове за улично осветление, които ще носят новата контактна мрежа, като в посочения участък ще се наложи изправяне на малък брой нови стълбове, налагащо се от специфични изисквания на новата мрежа. Ще бъде изграден спирков перон на новооткрита спирка на бул. „Фр. Нансен“.
11. Нова тролейбусна линия от обръщателното ухото в ж.к. „Младост 1“ по бул. „А. Сахаров“, бул. „А. Ляпчев“, ул. „Св. Киприан“ и ул. „Ал. Балан“. Новата контактна мрежа за тролейбусната линия ще започне от бул. „Андрей Сахаров“ при съществуващото обръщателно колело в ж.к. „Младост 1“ с автоматична (входна) стрелка, която ще отдели новата контактна мрежа от съществуващата. Новата контактна мрежа ще се изгражда по новия участък от бул. „Андрей Сахаров“ (пресичащ бул. „Андрей Ляпчев“), ул. „Свети Киприян“, обикаля бл. 206 на ж.к. „Младост 2“, излиза на ул. „Проф. Александър Теодоров-Балан“ и по нея ще се връща обратно по ул. „Св. Киприян“ и бул. „Андрей Сахаров“. Дължината на новата контактна мрежа ще бъде 2650 м еднопосочно. Новите стълбове (общо 114 броя) ще бъдат монтирани в тротоарите с център на фундамента на разстояние 800 мм от бордюра. Контактната мрежа е предвидено да бъде компенсирана, окачена на конзоли, на гъвкави напречници (ТН) или обтяжки (ФО) и на проста носеща мрежа.
12. Закупуване на 10 броя нови нископодови тролейбуси.
13. Изграждане на велоалеи в ж.к. „Люлин“ и „Студентски град“ (18 км + 10,9 км). Велоалеите ще се изградят като се ползва съществуващата тротоарна мрежа. Възможно е и изграждане на комбинирана велоалея с пешеходно движение с ширина 2,5 м.

Реализацията на инвестиционното предложение е свързано с изграждане на нови и изменения на съществуващи обекти, попадащи в обхвата на т. 10, буква „и“ на Приложение № 2 от ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от същия закон е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е Директорът на РИОСВ – София.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположените до обектите, предвидени за реализация зони са: защитена зона за опазване на дивите птици „Витоша“ с идентификационен код BG0000113, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на Министъра на

околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.) и защитена зона за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна „Витоша” с идентификационен код BG0000113, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша”, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатите защитени зони от екологичната мрежа „Натура 2000”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на съществуващи трамвайни трасета и изграждане на нови трамвайни и тролейбусни линии и велоалеи по съществуващата улична мрежа, което не предполага съществени въздействия върху компонентите и факторите на околната среда.
2. Реализацията на проектите, предмет на настоящото инвестиционно предложение, ще осигури достъп на населението до ефективен и екологичен обществен транспорт, което ще допринесе за намаляване на автомобилния трафик на територията на гр. София.
3. Предвидените строителни дейности включват основно полагане на новите елементи на железния път, осигуряване на задвижването на електротранспорта с изграждане/модернизация на токоизправители, контактна мрежа и всички прилежащи съоръжения към трасетата на електротранспорта, както и извършване на земни, асфалтови и пътни строителни дейности. При извършването на тези дейности не се очаква наднормено замърсяване на околната среда.
4. Осъществяването на инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, подземни води или други природни ресурси.
5. Поради същността на предвидените в инвестиционното предложение дейности, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони от мрежата „Натура 2000”.
6. По време на строителството евентуален източник на вредни емисии в атмосферния въздух ще бъдат работата на строителните машини и на превозните средства за транспортирането на материалите, както и полагането на асфалтовите смеси, въздействията от които са временни и локални.
7. При извършване на строителните работи ще бъдат генерирани еднократно строителни, битови и опасни отпадъци. Същите ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата, като ключови елементи на разположените в близост защитени зони BG0000113 „Витоша”. Експлоатацията не е свързана с генериране на отпадъци
8. Дискомфорт за околната среда и населението е възможен единствено по време на строителните дейности, като той ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в района на строителните площадки. Тъй като по същество инвестиционното предложение е свързано с реконструкция/изграждане на трасета

на градския електротранспорт и велоалеи може да се направи извода, че по време на експлоатацията на трасетата не се очаква отделянето на емисии вредни вещества в околната среда.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Територията, която ще бъде засегната при реализацията на инвестиционното предложение е урбанизирана и попада в регулационните граници на гр. София.
2. Територията, на която ще се осъществяват отделните проекти, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения.
3. При реализацията на инвестиционното предложение няма да бъде засегнато качеството на природните ресурси.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.
2. Няма вероятност реализацията на предвидените в инвестиционното предложение дейности да доведат до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания на видове, включително и птици, предмет на опазване в защитените зони, тъй като обектите, предвидени за реализация са разположени изцяло извън границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“.
3. При изпълнението на строително-монтажните работи се очаква да настъпят промени в нивата на генерираните шум и вибрации на строителните площадки, който ще бъдат временни и локални и няма да доведат до значително безпокойство на птиците и останалите животински видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.
4. След приключване на строителните дейности е предвидено извършване на благоустройствени и паркоустройствени дейности.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Поради засиления трафик в гр. София, ремонтните и строителните дейности ще се извършват с максимално ограничаване на площите за строителство, като ще се работи само в обхвата на изгражданото трасе.
2. По време на изпълнението на строителните дейности качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши в района на работните площадки поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията на реконструирания участък се очаква подобряване на КАВ.
3. Замърсяване на околната среда от обектите, предмет на инвестиционното предложение, по време на експлоатацията им не се очаква предвид факта, че същите представляват трасета на електротранспорта на Столична община и велоалеи в районите „Люлин” и „Студентски град”.

4. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-88/12.04.2016 г., с реализацията на инвестиционното предложение степента на очаквания здравен риск не се променя.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено кметовете на всички районни администрации, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното си предложение.
2. В изпълнение на разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп до документацията за инвестиционното предложение, както следва:
 - от възложителя чрез поставяне на съобщение на интернет страницата на Столична община и на информационното табло в сградата на общината за периода от 29.03.2016 г. до 12.04.2016 г;
 - чрез районните администрации на Столична община.

Във връзка с осигурения достъп до документацията са изразени следните становища от заинтересувани лица:

- 2.1. В район „Връбница“ е постъпило протестно писмо от живущите в кв. „Модерно предградие“, с което се иска ускорено изграждане на трамвайна връзка от ж.к. „Люлин“ през район „Връбница“ до надлез „Надежда“, което по същество е подкрепа за реализиране на компонент 2 от разглежданото инвестиционно предложение.
- 2.2. В район „Изгрев“ е постъпило становище от „Гражданска инициатива за обществен и релсов транспорт“, в което са изразени коментари и забележки относно пълнотата на проекта за интегриран градски транспорт, интегрирането му с железопътния транспорт, поставени са искания за отпадане на електродъговите заварки при строежа на трамвайните линии, удължаване на трасетата им и др. Посочените в становището възражения и забележки са относими към разработването на проектната документация, като не се посочват мотиви и възражения, свързани с увреждане или замърсяване на околната среда при реализиране на инвестиционното предложение.
3. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Генерираните по време на строителните дейности отпадъци да се третираат съгласно изискванията на чл. 7, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците.
2. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителните и изкопните работи.
3. Да се спазват заложените мерки в Програмата за намаляване нивата на замърсителите на атмосферния въздух на територията на Столична община.
4. Да не се допуска унижаване или увреждане на вековни или забележителни дървета, обявени за защитени по реда на глава пета от ЗБР.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в описания му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС, други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II“, на възложителя или на някое от

обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93. ал. 7 от Закона за опазване на околната среда, Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд – София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс (АПК).

На основание чл. 60, ал. 1 от АПК, от възложителя Столична община в РИОСВ – София е внесено искане с вх. № 08-00-2535/20.06.2016 г. за допускане на предварително изпълнение на решение по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II”.

След като разгледах искането на възложителя, в което се мотивира защита на обществени интереси, свързани със своевременното изпълнение на инвестиционното предложение, намирам, че същите се обосновават със следните предпоставки:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на нови и реконструкция на съществуващи трамвайни линии, закупуване на нови нископодови съчленени трамвайни мотриси, надграждане на интелигентната система за управление на трафика и на съществуващата система за информация на пътниците в реално време, изграждане на нови тролейбусни линии, закупуване на нови тролейбуси, изграждане на велоалеи в районите „Люлин” и „Студентски град”. Реализацията на предвидените дейности ще спомогне за решаване на проблемите на обществения градски транспорт на територията на Столична община, като ще се подобри значително безопасността и ефективността на транспортната мрежа, което е в интерес на жителите на Столична община. Последното от своя страна ще допринесе общественият градски транспорт да се превърне в привлекателна алтернатива на използването на лични автомобили, което ще облекчи трафика в гр. София и ще се подобри качеството на въздуха и акустичната обстановка в града.

На следващо място следва да се отбележи, че инвестиционното предложение за „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II” се изготвя в рамките на Договор № СО-РД-55-783/12.12.2014 г., сключен между Столична община и ДЗЗД „Смарт – Инфраконсулт” за „Разработване на пакет документи в съответствие с изискванията на чл. 100 и 101 от Регламент 1303/2013 на Европейския парламент и на Съвета, насочен към модернизация и развитие на устойчив градски транспорт в гр. София – II-ра фаза”. Проектът се предвижда да бъде структуриран като „голям проект” (над 50 млн. евро) по смисъла на Регламента, чиято реализация ще бъде финансирана с подкрепата на Оперативна програма „Региони в растеж” 2014 – 2020 г., и който ще надгради „Проект за интегриран столичен градски транспорт” по Приоритетна ос 1: „Устойчиво и интегрирано градско развитие”, Операция 1.5: „Системи за устойчив градски транспорт”, Схема за безвъзмездна финансова помощ BG161PO001/1.5-02/2011 „Подкрепа за Интегриран градски транспорт в Столична община” по Оперативна програма „Регионално развитие” 2007 – 2013 г. Срокът за кандидатстване по процедура на директно предоставяне на безвъзмездна финансова помощ – т. 5.5.1 от Насоките за кандидатстване, в който следва да се подаде проекта за „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II” е 31.07.2016 г.

Правната възможност за оспорване на решението по преценяване на необходимостта от ОВОС може да доведе до съществено забавяне на процеса на реализация на инвестиционното предложение на Столична община, тъй като съгласно чл. 90, ал. 1 от АПК, при подаване на жалба административните актове не се изпълняват до решаване на спора от съответния орган. Предвид горното считам, че недопускането на предварително изпълнение на настоящото Решение може да доведе до накърняване на особено важни обществени интереси, като ще последват значителни или труднопоправими вреди, свързани със значителна загуба на средства по Оперативна програма

„Региони в растеж” 2014 – 2020 г., предназначени за реализиране на Фаза II от проекта за „Интегриран Столичен градски транспорт”.

Гореизложеното безспорно доказва наличието на основанията по чл. 60, ал. 1 от АПК за необходимост от защита на особено важен обществен интерес, който се изразява в подобряване на ефективността и безопасността на обществения транспорт на Столична община.

Предвид гореизложеното, намирайки за основателно искането на възложителя, както и че са налице предпоставките на чл. 60, ал. 1 от АПК,

РАЗПОРЕЖДАМ

Допускам предварително изпълнение на Решение № СО – 83 – ПР/2016 г. на Директора на РИОСВ – София за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Интегриран столичен градски транспорт – фаза II”, с цел защита на особено важни обществени интереси, тъй като от закъснение на изпълнението му може да последва значителни или трудно поправими вреди.

Разпореждането, с което е допуснато предварително изпълнение на Решението може да се обжалва чрез Директора на РИОСВ – София в тридневен срок от съобщаването му пред Административен съд – София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 27.06.2016 г.

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София