



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

### РЕШЕНИЕ № СО – 196 – ПР/2015 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 3, ал. 3 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по Приложение № 1 и 2 (част Б) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Столична регионална здравна инспекция и Басейнова дирекция „Дунавски район“

### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път от km 35+180 до km 38+400 и от km 38+400 до km 41+100“

**възложител:** Столична община, ЕИК: 000696327, седалище: гр. София, ул. „Московска“ № 33  
**Кратко описание на инвестиционното предложение:** Съгласно представената информация се предвижда реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път (СОП) в участъка от възела на СОП – бул. „Александър Малинов“ до кръстовището на СОП с автомагистрала „Тракия“. Трасето на участъка, който ще се реконструира е разделен на два етапа (от km 35+180 до km 38+400 и от km 38+400 до km 41+100) и е с обща дължина 5920 m, като строителството ще обхване разширението на съществуващото трасе, реконструкция на съществуващите комуникационно-транспортни възли и изграждане на нови на местата на пресичанията със съществуващи главни подходи към прилежащите територии. Средната широчина на разширение на трасето ще бъде около 30 m. С цел осигуряване на безконфликтно движение по направлението на СОП са предвидени следните съоръжения:

- Пътен възел Стар Лозенски път – Надлез Стар Лозенски Път при km 35+700;
- Пътен възел ул. „Патриарх Герман“ – надлез при кръгово кръстовище Герман при km 38+007,33;
- Мост на р. Искър при km 38+543;
- Транспортен подлез при km 40+280;
- Мост на р. Калина при km 40+660;
- Пътен възел ул. „406“ – надлез при кръгово кръстовище ул. „406“ при km 40+929,68.

Под естакадните съоръжения ще бъдат обособени кръгови кръстовища с радиуси на вътрешния бордюр 22,00 m. На km 40+929,68 ще бъде изградено кръгово кръстовище на ниво терен, като преминаването на транзитния трафик ще бъде осигурено на второ надземно ниво. Локалните платна в целия реконструиран участък на СОП ще бъдат еднопосочни, като по дължината на трасето са предвидени зони за преплитане за осъществяване на връзка между централното



платно и локалните платна с дължина от по 120 m. Тротоарите ще бъдат с ширина от 2 m. По цялата дължина на трасето са предвидени джобове за спирки на масовия градски транспорт, свързани помежду си с пешеходни преминавания на второ надземно ниво (пасарелки).

Инвестиционното предложение представлява изменение и разширение на съществуващ обект, включен в Приложение № 1 към ЗООС, поради което за изясняване на вероятност от значително въздействие върху околната среда е изискано да се проведе процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 3 от ЗООС. На основание чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е Директорът на РИОСВ – София.

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е изискано становище от БДДР (изх. № 5014/24.08.2015 г.). Съгласно извършената проверка, инвестиционното предложение попада в района на разпространение на следните повърхностни и подземни водни тела:

- Повърхностно водно тяло от поречие Искър, с име Стари Искър ISRWB16 и код BG1IS600R016, което е силномодифицирано. Екологичният потенциал и химичното състояние на водното тяло са оценени в лошо състояние. Специфичната екологичната цел за повърхностното водно тяло е: „Предотвратяване влошаването на екологичния потенциал и постигане на добър до 2027 г. Предотвратяване влошаването на химичното състояние и постигане на добро до 2027 г.”;

- Повърхностно водно тяло, категория река от поречие Искър, с име Искър RWB26 и код BG1IS135R026. Екологичното състояние на водното тяло е лошо, а химичното е оценено в добро състояние. Специфичната екологичната цел за повърхностното водно тяло е: „Предотвратяване влошаването на екологичното състояние и постигане на умерено до 2021 г. Запазване и подобряване на доброто химично състояние.”;

- Подземно водно тяло с име Порови води в Неоген-Кватернера – Софийска долина и код BG1G00000NQ030. Водното тяло се намира в добро количествено и химично състояние. Специфичната екологичната цел за подземното водно тяло е: „Запазване на доброто състояние на подземните води”;

- Подземно водно тяло с име Порови води в Неогена – Софийска котловина и код BG1G000000N033. Водното тяло се намира в добро количествено и лошо химично състояние. Специфичната екологичната цел за подземното водно тяло е: „Постигане на добро състояние на подземните води”.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000”, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположените до трасето на СОП, предвидено за реконструкция и разширение са: защитена зона за опазване на дивите птици „Витоша” с идентификационен код BG0000113, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.) и защитена зона за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна „Витоша” с идентификационен код BG0000113, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша”, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатите защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000”.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение е свързано с разширение и рехабилитация на съществуващо трасе на СОП, реконструкция на съществуващи комуникационно-транспортни възли и изграждане на нови, което не предполага съществени въздействия върху компонентите и факторите на околната среда.
2. Реализацията на инвестиционното предложение ще допринесе за по-добро и безконфликтно преминаване на транспортните потоци на територията на гр. София, с което ще се намали струпването на автомобили и съответно емисиите на вредни вещества в атмосферния въздух.
3. Предвижда се използването на традиционни пътно-строителни дейности, като разчистване на терена, изграждане на изкопи, насипи, отводнителни съоръжения, полагане на пътни настилки и др.
4. Осъществяването на инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, подземни води или други природни ресурси и не засяга находища на подземни богатства.
5. Поради същността на предвидените в инвестиционното предложение дейности, няма вероятност от кумулиране на отрицателни въздействия върху защитени зони BG0000113 „Витоша”.
6. По време на строителството евентуален източник на вредни емисии в атмосферния въздух ще бъдат работата на строителните машини и на превозните средства за транспортирането на материалите, както и полагането на асфалтовите смеси, въздействията от които са временни и локални.
7. При извършване на строителните работи ще бъдат генерирани еднократно строителни, битови и опасни отпадъци. Същите ще бъдат управлявани в съответствие с действащата нормативна уредба, поради което не следва да се разглеждат като фактор за влошаване на въздуха, водите и почвата, като ключови елементи на разположените в близост защитени зони BG0000113 „Витоша”. По време на експлоатацията на реконструирания участък не се очаква генериране на съществени количества отпадъци.
8. Дискомфорт за околната среда и населението в района е възможен единствено по време на строителните дейности, като той ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в района на строителната площадка. По време на експлоатацията на реконструирания участък не се очаква отделянето на емисии вредни вещества в околната среда над сега съществуващите.
9. Инвестиционното предложение по своя характер не предвижда дейности и съоръжения, които могат да доведат до инциденти, застрашаващи околната среда.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Трасето на разглеждания участък на СОП попада в урбанизирана територия, като реконструкцията и разширението на участъка са съобразени с предвижданията на Общия устройствен план на гр. София.
2. Територията, на която ще се реализират предвидените с инвестиционното предложение дейности и съоръжения, не се третира като чувствителна зона или територия в

екологичен аспект и няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения.

3. Съгласно становище на БДДР, с изх. № 5014/24.08.2015 г.:

3.1. Инвестиционното предложение е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в Плана за управление на речните басейни 2010 – 2015 г. в Дунавски район.

3.2. Инвестиционното предложение не засяга санитарно-охранителни зони, учредени по реда на Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

4. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

### **III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.

2. Предвид факта, че инвестиционното предложение е за разширение и реконструкция на съществуваща отсечка от СОП не се очаква съществено влияние върху земеползването и режимите на устройствените зони в района на обекта.

3. След приключване на строителните дейности е предвидено благоустрояване и озеленяване на засегнатите терени, с което ще се подобри ландшафтният облик в района.

4. Няма вероятност реализацията на предвидените в инвестиционното предложение дейности да доведат до косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания на видове, включително и птици, предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша”, тъй като отсечката, предвидена за разширение и реконструкция е разположена изцяло извън границите на споменатите защитени зони.

5. При изпълнението на строително-монтажните работи се очаква да настъпят промени в нивата на генерираните шум и вибрации на строителните площадки, които ще бъдат временни и локални и няма да доведат до значително безпокойство на птиците и останалите животински видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

### **IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. По време на изпълнението на строителните дейности качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши в района на работните площадки поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при увеличения трафик на товарни автомобили и строителна техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията на реконструирувания участък се очаква подобряване на КАВ поради по-добрата организация на движението и по-добрата пропускателна способност на трасето.

2. Замърсяване на околната среда по време на експлоатацията не се очаква предвид факта, че трасето е съществуващо и въздействието върху околната среда няма да се отличава от настоящото такова.

3. Предвидено е земните маси и хумусния слой, които ще се изземват при строителството да бъдат депонирани в близост до трасето на СОП и да се използват при рекултивацията на терените.
4. Съгласно становище на БДДР с изх. № 5014/24.08.2015 г. реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значителното въздействие върху водите и водните екосистеми.
5. При извършване на строително-монтажни работи по мостовите съоръжения на река Искър и река Кална е възможно да възникне временно и локализирано увеличаване на мътността на речните води в участъците в близост до тези съоръжения.
6. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-409/27.10.2015 г., с реализацията на инвестиционното предложение степента на очаквания здравен риск не се променя.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

1. Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил писмено кметовете на районите „Искър“, „Панчарево“, „Младост“ и „Витоша“, а чрез тях и засегнатото население за инвестиционното си предложение.
2. Предвид разпоредбата на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителя е осигурил достъп до документацията за инвестиционното предложение. Представени са копия от информацията по приложение № 2 от Наредбата за ОВОС на кметовете на районите „Искър“, „Панчарево“, „Младост“ и „Витоша“. В тази връзка:
  - 2.1. С писмо с рег. № 6602-64(1)/02.11.2015 г., кметът на район „Искър“ уведомява, че инвестиционното предложение е обявено чрез поставяне на съобщение на обществено достъпно място и на интернет страницата на район „Искър“, като в 14 дневния срок на обявяването в районната администрация няма постъпили мнения и възражения от засегнатото население.
  - 2.2. С писмо с изх. № Към ЕО-0300-32-(2)/28.10.2015 г., кметът на район „Младост“ удостоверява, че информацията за инвестиционното предложение е публикувана на информационното табло и интернет страницата на район „Младост“, както и че няма постъпили мнения и възражения от граждани.
  - 2.3. С писмо (рег. № 6602-397(1)/30.10.2015 г.) кметът на район „Витоша“ уведомява, че съобщение за инвестиционното предложение е поставено на информационното табло в сградата на районна администрация „Витоша“ на 14.10.2015 г., като в законоустановения 14-дневен срок в деловодството на района не са постъпили писмени становища и възражения от заинтересувани лица.
  - 2.4. С писмо с изх. № 6602-310(2)/30.10.2015 г., кметът на район „Панчарево“ е информирал РИОСВ – София за осигурения обществен достъп до документацията, като в периода от 12.10.2015 г. до 25.10.2015 г. е поставено съобщение на информационните табла в сградите на район „Панчарево“, кметство с. Герман и кметство с. Лозен, както и на интернет страницата на района. Съгласно горесцитираното становище в законоустановения срок не са постъпвали писмени становища, възражения или предложения.
3. До постановяване на настоящото решение в РИОСВ – София няма постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

**ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Генерираните по време на строителните дейности отпадъци да се третираят съгласно изискванията на чл. 8, ал. 1 от Закона за управление на отпадъците.

2. Да се предприемат мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителните и изкопните работи, както и на пътната инфраструктура за достъп до площадките.
3. В зоните на преминаване в близост до жилищни квартали и населени места във фазата на проектиране и изграждане да се предвидят мерки за ограничаване на неорганизираните емисии при преминаване на моторни превозни средства.
4. При извършване на дейности по товарене и разтоварване, транспортиране, складиране и преработка на твърди прахообразни материали, възложителят да предприеме необходимите действия за ограничаване на неорганизираните емисии на прахообразни вещества, в съответствие с изискванията, посочени в чл. 70 от Наредба № 1 за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии (ДВ, бр. 64/2005 г.).
5. Да не се допуска замърсяване на повърхностни и подземни водни обекти с горива и масла от транспортната и строителната техника.
6. За осъществяването на дейностите по ремонт на мостовите съоръжения да бъдат предприети действия за реда на Закона за водите за издаване на разрешително за ползване на водни обекти.
7. Да не се допуска съхранение или депониране на строителни материали и земни маси в коритата на реките.
8. Да се определят местата за временно съхранение на земните маси, генерирани по време на изкопните работи.
9. Да се спазват изискванията на чл. 43 от ЗООС. Хумусът от терена да бъде иззет, депониран и оползотворен в съответствие с изискванията на Наредба № 26 за рекултивация на нарушени терени (ДВ, бр. 89/1996 г., изм.).
10. Преди реализацията на инвестиционното предложение да се проведат консултации със „Софийска вода“ АД и/или местна ВиК асоциация по отношение на наличието на действащи водоизточници от подземни и повърхностни води с организирани санитарно-охранителни зони. При засягане на пояс II и пояс III на санитарно-охранителни зони по време на реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, всички дейности да бъдат съобразени със забраните и ограниченията от Приложение № 2 към чл. 10, ал. 1 от Наредба № 3 от 16 октомври 2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди.

**Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му обхват.**

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

**На основание чл. 93. ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за „Реконструкция и разширение на Софийски околовръстен път от km 35+180 до km 38+400 и от km 38+400 до km 41+100“, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.**

**Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд – град София по реда на Административнопроцесуалния кодекс.**

На основание чл. 93. ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Дата.....03.12.2015г.

**ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА**

*Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София*