



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

### РЕШЕНИЕ № СО – 307 – ПР/2013 г.

#### за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1, т. 1, ал. 3 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по Приложение № 1 и 2 (част Б) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Столична регионална здравна инспекция

### РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за изграждане на „Пътна връзка (тунел) между бул. „Княгиня Мария Луиза“ и ул. „202“, район „Сердика“, Столична община, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложители: Столична община

и „Технологичен център – Институт

по микроелектроника“ АД

**Кратко описание на инвестиционното предложение:** Настоящото инвестиционно предложение предвижда изграждане на пътна връзка между бул. „Княгиня Мария Луиза“ и ул. „202“. Съоръжението ще се състои от две пътни платна (източно и западно) с разделителен остров с ширина 1.50 м между тях. Пътната връзка ще премине подземно под съоръженията на Централна ж.п. гара – София, като общата дължина на тунелната част е 168.80 м, от които 130.80 м е под ж.п. коловозите. Между ОТ 25,25а и ОТ424,419, и двете платна на пътната връзка ще бъдат с широчина от 9.70 м и ще се състоят от три ленти за движение с ширина 3.23 м. В зоната на кръстовището на пътната връзка с бул. „Княгиня Мария Луиза“ и бул. „Христо Ботев“ западното платно се уширява с още една лента за движение. Между ОТ404,413 и ОТ400,410, и двете платна са предвидени с широчина от 6,70 м и ще се състоят от две ленти за движение с ширина 3,35 м. В зоната на кръстовището на пътната връзка с ул. „202“ източното платно се уширява с още две ленти за движение за изхода. Кръстовището с бул. „Княгиня Мария Луиза“ и бул. „Христо Ботев“ ще се реконструира като четириклонно кръстовище с централен остров. Кръстовището с ул. „202“ е решено като триклонно с нова светофарна уредба. В съществуващия разделителен остров на ул. „202“ се изрязва нова лява лента към пътната връзка. При изграждането на пътната връзка е предвидено да се изгради ново улично и



тунелно осветление, противопожарен водопровод и отводнителни съоръжения – решетки и улични оттоци, които ще се заустават в два канални клона. Топлопроводът, захранващ Централна гара, ще бъде реконструиран, като се предвижда тръбната връзка да бъде по конструкцията на тунела. Предвижда се и реконструкция на ВиК и електропреносните мрежи, които ще бъдат засегнати при изпълнението на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква „д“ към ЗООС и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Съгласно чл. 93 ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за произнасяне с решение е Директорът на РИОСВ – София.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположените до имота зони са: защитена зона за опазване на дивите птици „Витоша“ с идентификационен код BG0000113, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 99/2008 г.) и защитена зона за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна „Витоша“ с идентификационен код BG0000113, приета от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му (ОС) с предмета и целите на опазване на описаните по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет на опазване в защитени зони BG0000113 „Витоша“, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредба за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение за изграждане на пътна връзка между бул. „Княгиня Мария Луиза“ и ул. „202“, не предполага съществени въздействия върху компонентите и факторите на околната среда.
2. Реализацията на настоящото инвестиционно предложение ще допринесе за по-добро и безконфликтно преминаване на транспортните потоци на територията на гр. София, като се намали пътния трафик през надлез Надежда и Сточна гара.
3. Осъществяването на инвестиционното предложение не е свързано с добив на строителни материали, подземни води или други природни ресурси и не засяга находища на подземни богатства.
4. Поради същността на предвидените в инвестиционното предложение дейности, не се очаква кумулиране на такива въздействия, които да окажат значително влияние върху защитени зони BG0000113 „Витоша“.
5. По време на строителството евентуален източник на вредни емисии в атмосферния въздух ще бъдат работата на строителните машини и на превозните средства за транспортирането на материалите, както и полагането на асфалтовите смеси, въздействията от които са временни и локални.

6. При извършване на строителните работи ще бъдат генерирани еднократно строителни, битови и опасни отпадъци, а при експлоатацията – единствено отпадъци от почистване на улици с код 20 03 03 по Наредба № 3 от 1.04.2004 г. за класификация на отпадъците (ДВ, бр. 44/2004 г., изм. и доп.).
7. Дискомфорт за околната среда и населението в района е възможен единствено по време на строителните дейности, като той ще бъде минимален, локален и временен, свързан предимно с повишени нива на шум и прах в района на строителната площадка. По време на експлоатацията на участъците, които ще бъдат реконструирани не се очаква отделянето на емисии вредни вещества в околната среда над сега съществуващите.

**II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. При осъществяването на инвестиционното предложение ще бъдат засегнати основно имоти с начин на трайно ползване – за железопътна гара/спирка, имоти общинска частна собственост и общинска публична собственост, и имоти частна собственост.
2. Районът, предмет на инвестиционното предложение, не се третира като чувствителна зона или територия в екологичен аспект и при ползването на обекта няма да се наложи спазването на определени задължителни норми, изисквания или налагане на ограничения. Около територията на инвестиционното предложение и в близост до нея няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка, например влажни зони, водни течения или други водни обекти.
3. В резултат от реализацията на инвестиционното предложение и последващата експлоатация не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.
4. Съгласно представеното становище на Министерството на културата с изх. № 33-НН-773/02.09.2013 г. инвестиционното предложение е допустимо по отношение изискванията за опазване на недвижимото културно наследство.

**III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Инвестиционното предложение не засяга планински и гористи местности, влажни и крайбрежни зони, защитени територии по смисъла на ЗЗТ.
2. Предвидените в инвестиционното предложение дейности ще се реализират на повече от 7.80 км от границата на защитени зони BG0000113 „Витоша”, поради което няма вероятност от унищожаване, увреждане и/или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, включително птици, представляващи предмет на опазване в защитените зони.
3. При изпълнението на строително-монтажните работи се очаква да настъпят промени в нивата на генерираните шум и вибрации на строителните площадки, който ще бъдат временни и локални и няма да доведат до значително безпокойство на птиците и останалите животински видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

**IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:**

1. По време на изпълнението на строителните дейности качеството на атмосферния въздух (КАВ) ще се влоши в района на работните площадки поради запрашаване и замърсяване с отработени газове при увеличения трафик на товарни автомобили и строителна

техника. Това замърсяване ще бъде временно по време на строителните работи. По време на експлоатацията на реконструирания участък се очаква подобряване на КАВ поради по-добрата организация на движението в района.

2. Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана с рискове от увреждане и замърсяване на подземни и повърхностни водни обекти.
3. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-744/13.11.2013 г., с реализацията на инвестиционното предложение степента на очаквания здравен риск не се променя.

**V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, възложителят е предоставил информация за инвестиционното си предложение на кмета на район „Сердика“. С писмо изх. № Към АС-2600-351(2)/19.07.2013 г. кметът на район „Сердика“ удостоверява, че е осигурен достъп до обявата за инвестиционното предложение в периода от 02.07.2013 г. до 17.07.2013 г., като в районната администрация не са постъпвали писмени и устни становища.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в описания му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93. ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение за изграждане на „Пътна връзка (тунел) между бул. „Княгиня Мария Луиза“ и ул. „202“, район „Сердика“, Столична община, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София своевременно, но не по-късно от 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд – град София по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

На основание чл. 93. ал. 7 от Закона за опазване на околната среда, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Дата 19.12.18г.

**ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА**

*Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София*