



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 130 – ПР/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и 5, чл. 94, ал. 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция за управление на водите в Дунавски район с център Плевен и от Столична регионална здравна инспекция

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Промяна на проекта за част от трасето, от възложителя - Столична община - Метрополитен ЕАД, изразяваща се в изграждане съвместно с МС 21 на ж.п. спирка, за осигуряване на директна връзка на метрото с националната ж.п. мрежа и промяна на подземното преминаване на трасето в открито на естакада и на ниво „терен“ в траншея, от км 5+010 /ул. Неделчо Бончев/ до откритата метростанция станция 23 на Летище София”, район „Искър”, Столична община което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „МЕТРОПОЛИТЕН” ЕАД

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение за "Разширение на Метрополитен - София от МС 13 на бул. "Анд. Сахаров" в ж.к. "Младост I" през ж.к. "Дружба" до новия терминал на Летище София" се обявява от "Метрополитен" ЕАД с Писмо № 0276/17.02.2006 г. Инвестиционното предложение е съставено въз основа на Предпроектни проучвания и включва трасе, утвърдено с Решение № 255 от 13.04.2006 г. на Столичния общински съвет. Постановено е Решение № СО-172-ПР/2006г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на Директора на РИОСВ – гр. София, да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда.

Актуализацията на Инвестиционното предложение за "Разширение на Метрополитен - София от МС 13 на бул. "Анд. Сахаров" в ж.к. "Младост I" през ж.к. "Дружба" до новия терминал на Летище София" се основава на актуализираната с приемането на Общия градоустройствен план на София генерална схема и разработения и приет идеен проект. Съгласно нея, продължението на първи метродиаметър предвижда след МС 13, отклонение в посока през ж.к. „Младост”, ж.к. „Дружба” към Летище София, с обща дължина 7 107.00 км и 6 броя метростанции. За начало на трасето е приет километраж 0+000, който съответства на километър 15+256 от километража на първия диаметър, започващ от депото в кв. „Обеля”.

Предметът на актуализацията на инвестиционното предложение се конкретизира с изграждане на метротрасето в участъка с начало км 2+140 (край на МС 19) и край км 7+107 (края на обръщателя



след МС 23). Участъкът е с обща дължина 4 968.00 м (2 871.00м подземни и 2 097.00м открити), 2 броя подземни и 2 броя надземни метростанции.

Целта на актуализацията на предложението, съгласно Генерална схема за развитие на линиите на Метрополитена, е да се свържат изгражданите в момента метроучастъци от I-ви метродиаметър с новият терминал на Летище София, като се използва възможността за преминаване на трасето на метрото открито - на естакада, в зоната около МС 22 (вкл. метростанцията) и наземно, по терена, до МС 23, следвайки приблизително земния релеф. С разширението се постига бърза и удобна транспортна връзка на Централните градски части с жилищните квартали "Дружба I", "Дружба II" и НПЗ "Искър".

Окончателният Проект на трасето за разширение на метрополитена започва от МС 13 по бул. "Анд. Сахаров", пресича бул. "Ал. Малинов" и продължава по бул. "Анд. Сахаров" до м. "Грамадите" в ж.к. "Младост IА", където в м. "Грамадите" е разположена МС18. Метростанцията попада между ж.к. "Младост I А" и ж.к. "Младост III" в район с интензивно жилищно, комунално-битово строителство. На около 200 м след нея, трасето завива на север и преминава покрай хипермаркет "Метро кеш енд кери", като достига бул. "Цариградско шосе". Под булеварда, между хипермаркет "Метро кеш енд кери" и "Интер експо-център", се ситиуира МС 19. Предвид избраното местоположение на МС19, под основния входен булевард на Столицата, се предвижда изграждането на буферен подземен паркинг с 2 000 паркоместа над нея, който в настоящата разработка се разглежда като съпътстващо Инвестиционно предложение. От МС 19 след бул. "Цариградско шосе", трасето се развива в северна посока до бул. "Проф. Цв. Лазаров", като между бул. "Проф. Цв.Лазаров" от юг и ул. „Кап. Д. Списаревски“, под трасето на продължението на ул. „Обиколна“ се ситиуира МС 20. Поради голямата денивелация на терена между МС 19 и МС 20 нивелетата приема максимално допустим наклон от 4.00%. След МС 20, трасето преминава през средата на ж.к. "Дружба I" по бул. "Кр. Пастухов" и достига бул. "Искърско шосе". Под булеварда се планира изграждането на МС 21, като за подхода към северния вестибюл е предвиден пешеходен подлез под съществуващите ж.п. линии и директна връзка с националната ж.п. мрежа, чрез изграждане на ж.п. спирка.

След МС 21, подземният участък преминава под ул. "Подпоручик Н. Бончев" като от км 5+010 започва изходна рампа и до км 5+200 в траншея, метротрасето излиза на повърхността по ул. "Подпоручик Йор. Тодоров". Метроконструкцията продължава да се вдига над терена върху насип с наклон +3,18% и при км 5+343 преминава на естакада на 80м преди МС 22, която е ситиуирана в близост до ул. "Полк. В. Златарев".

След МС 22, трасето продължава на север продължава на север по естакадата, с наклон -2,609% до км 6+450. Участъкът от км 5+010 до км 6+450 се предвижда да се изгради на стоманена естакада (625.00 м) върху стоманобетонни стълбове и устои, като участъкът включва и необходимите рампи (за връзка в началото с тунелния участък – 217.00 м и 312,50 м за връзка с траншейния участък в края). След км 6+450 метрото е открито в траншея до последната станция МС 23 „Летище София“.

Строителството на Инвестиционното предложение се извършва чрез утвърдени строителни технологии и с прилагането на усъвършенствани строителни и конструктивни решения, използвани при изграждането на I-ви метродиаметър, I-ви и II-ри етап от МС "Обеля" до МС "Интерпред". Предвижда се строителството на тунелите да се изпълни подземно по тунелен метод (Нов австрийски метод) и полуоткрит способ с укрепване на изкопа (Милански способ), а станциите - в открит котлован с вертикално укрепване на стените. При изграждането на участъка, предмет на Актуализацията се добавят и два нови типа конструктивни решения - метроконструкция върху насип и метроконструкция върху естакада.

Експлоатацията на Инвестиционното предложение, като подземно линейно съоръжение, се свързва с осигуряване масов обществен превоз на пътници в гр. София и с дейностите по неговата техническа поддръжка.

Техническата поддръжка се осъществява от шест служби - "Движение", "Депо", "Електроснабдяване", "Автоматика и свързки", "Санитарно-технически съоръжения" и "Релсов път

и инженерни съоръжения". Дейностите по експлоатацията и техническата поддръжка на метрото се осъществяват от квалифициран персонал на "Метрополитен" ЕАД.

Така представено, Вашето инвестиционно предложение попада в обхвата на т. 10, буква „и“, от Приложение № 2 на ЗООС.

В своята цялост обаче, настоящото инвестиционно предложение следва да се разгледа като изменение и разширение на инвестиционно предложение съгласно Приложение № 2 на ЗООС и във връзка с чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Съгласно чл. 94, ал. 2 от ЗООС, компетентен орган за вземане на решение е Директорът на РИОСВ – София.

На основание чл. 4а от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредба за ОВОС, ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.) е извършена проверка за допустимост на намерението спрямо режимите в утвърдения План за управление на речните басейни (ПУРБ) на Дунавски район. Въз основа на писмено становище на Басейнова дирекция за управление на водите Дунавски район с център Плевен, с вх. №26-00-5849 06.07.2011 г., инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, заложи в ПУРБ на Дунавски район при:

- предприемане на мерки за недопускане на пряко или непряко замърсяване на повърхностните и подземни води;

- спазване на нормативните изисквания от Закона за водите.

Инвестиционното предложение не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. От началния участък на трасето /бул. Андрей Сахаров/, най-близо са разположени, на около 6 км югозападно, са защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763/28.10.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 99/2008 г.), и защитена зона BG0000113 „Витоша“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, приета с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.). От крайния участък на трасето /Аерогара София/, най-близо разположена, на около 4,4 източно, е защитена зона BG0002004 „Долни Богров - Казичене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-573/08.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 84/2008 г.). Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитени зони, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 38 от същата наредба, оценката за съвместимост се извършва чрез процедурата по ОВОС.

Предвид, че инвестиционното предложение, както само по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет и цел на опазване в защитени зони „Витоша“ и защитена зона „Долни Богров - Казичене“, и във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредба за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху защитените зони от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Редовната експлоатация на метрото осигурява бързо и лесно придвижване на големи групи от хора с избягване на натоварването на обществения градски транспорт в пиковите часове. С изграждането на новото разклонение на II-ри метрорадиус в района на жилищните квартали

"Дружба" и "Младост" се очаква значително облекчаване трафика на пътничопотоците и повишаване ефективността на столичната транспортната мрежа.

2. Поради същността на предвидените в инвестиционното предложение дейности, не се очаква реализирането и експлоатацията му да доведе до натрупване на отрицателни въздействия (кумуляция) от антропогенна дейност в границите на защитени зони BG0000113 „Витоша” и защитена зона BG0002004 „Долни Богров - Казичене”.

3. Направен е анализ за възможните въздействия върху околната среда, като е отделено необходимото внимание на основните потенциалните възможни източници на въздействия при реализирането на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Терените се намират в регулационните граници на гр. София.

2. Реализацията на инвестиционното предложение няма да засегне пряко природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, представляващи предмет на опазване в защитени зони.

3. Теренът, предмет на инвестиционното предложение, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.

5. Съгласно представената информация не се предвижда внасяне на замърсители в почвите и зелените площи на околните терени.

6. Съгласно представената информация от възложителя, в обхвата на трасето не попадат земеделски земи.

7. След приключване на строителните работи по метроучастъците се предвижда провеждане на рекултивационни работи за възстановяване на засегнатите терени.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не засяга планински и гористи местности, влажни и крайбрежни зони, защитени територии по смисъла на ЗЗТ, както и защитени територии на единични и групови паметници на културата, определени по реда на Закона за паметниците на културата и музеите.

2. Инвестиционното предложение няма да доведе до намаляване числеността на популации на видове, представляващи предмет на опазване в защитената зона или да предизвика промени в биологичното разнообразие на района като цяло.

3. Не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. С реализиране на актуализацията на Инвестиционното предложение за "Разширение на метрополитена от бул. "Андрей Сахаров" в ж.к. "Младост I" (МС 13) през ж.к. "Дружба" до новия терминал на Летище София" се очаква повишаване на инвестиционния интерес към териториите, попадащи в обхвата на бъдещото метротрасе и метростанциите. Като краен резултат се очаква чувствително подобряване структурата на жилищните, промишлените, зелените и други зони в района на трасето.

2. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-290/26.06.2012 г., степента на очаквания здравен риск с реализацията на инвестиционното предложение не се променя.

3. Характерът на инвестиционното предложение не предполага оказване на негативно въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.
4. Предвид местоположението на предвидения за реализация обект, не се очаква трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил кмета и засегнатото население на Столична община и район „Искър“ за инвестиционното си предложение. В РИОСВ – София няма постъпили устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение. С писмо № 0403-3/3/09.07.2011 г. район „Искър“ удостоверява, че засегнатото население е уведомено за инвестиционното предложение, и в районната администрация няма постъпили писмени и устни становища относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Всички дейности на площадката да се извършват по начин, който не допуска излъчване на шум в околната среда над граничните стойности, определени в Наредба № 6 от 26.06.2006 г. за показателите за шум в околната среда, отчитащи степента на дискомфорт през различните части на денонощието, граничните стойности на показателите за шум в околната среда, методите за оценка на стойностите на показателите за шум и на вредните ефекти от шума върху здравето на населението (ДВ, бр. 58/2006 г., изм. и доп.).
2. Рекултивацията да се извършва въз основа на предварително изготвен, съгласуван и одобрен проект, който да е неразделна част от проекта за изграждането на обекта.
3. При етапа на проектиране да се определят местата за временно съхранение на земните маси, генерирани по време на изкопните работи.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС, други специални закони и подзаконовни нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционно предложение „Промяна на проекта за част от трасето, от възложителя - Столична община - Метрополитен ЕАД, изразяваща се в изграждане съвместно с МС 21 на ж.п. спирка, за осигуряване на директна връзка на метрото с националната ж.п. мрежа и промяна на подземното преминаване на трасето в открито на естакада и на ниво „терен“ в траншея, от км 5+010 /ул. Неделчо Бончев/ до откритата метростанция станция 23 на Летище София, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд – град София по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 09.07.2012

ИНЖ. СТЕФАН БОРИСОВ

Директор на Регионална инспекция по околна среда и водите – София