



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 33 – ЕО/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 84, ал. 1 и чл. 85, ал. 4 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 4, т. 2 и чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО, ДВ. бр. 57/2004 г., изм. и доп.), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, ДВ. бр. 73/2007 г., изм. и доп.), представена писмена документация от възложителя по чл. 8а, ал. 1 и 2 от Наредбата за ЕО и по Приложение № 1 и 2 (част А) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Басейнова дирекция „Дунавски район” и Столична регионална здравна инспекция

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за частично изместване на ВЛ 110 kV „Металургия-Негован” **при прилагането, на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве**

възложител: „Електроенергиен Системен Оператор” ЕАД, ЕИК: 175201304, седалище: гр. София, район „Витоша”, бул. „Цар Борис III” № 201

характеристика на плана: С изработването на ПУП-ПП се цели частично изместване на ВЛ 110 kV „Металургия-Негован”. Изместването на въздушна линия 110 kV „Металургия-Негован” в участъка от междустълбие стълб № 14 – стълб № 15 до подстанция „Курило” се налага поради възникнала необходимост, част от трасето на съществуващата двойна въздушна линия 110 kV „Металургия-Негован” да се използва за „влизане” на новата ВЛ 110 kV „Подстанция Курило – подстанция Металургична” в ОРУ 110 kV на подстанция „Курило”.

Трасето на изместваната ВЛ 110 kV започва от съществуващ стълб № 1, разположен в подстанция „Курило”, кв. „Курило”, гр. Нови Искър, стига до съществуващ стълб 2 (R1), който се променя съгласно проекта и се насочва в южна посока. Следвайки тази посока, в продължение на 990 m трасето пресича р. Искър, преминава през ниви и пресича Околовръстния път на гр. София и стига до репер R2 (стълб 8), разположен на разстояние 650 m югозападно от кв. „Гниляне”. Оттам трасето променя посоката на югоизток и тръгва успоредно на Околовръстен път на гр. София и след около 1250 m стига до репер R3 (стълб 12), разположен на разстояние около 500 m югоизточно от кв. „Гниляне”, където променя посоката си в североизток. След 70 m трасето пресича Околовръстния път на гр. София и ул. „Христо Ботев” и след около 150 m достига до репер R4 (стълб 13), разположен на разстояние 440 m югоизточно от кв. „Гниляне”, където в посока изток достига до репер R5 (съществуващ стълб 14). Така описаното трасе на новата ВЛ 110 kV е с дължина 3350 m и е разположено в землището на гр. Нови Искър.

На основание чл. 13, ал. 2 от Наредбата за ЕО е извършена проверка за допустимост на намерението спрямо режимите, определени в утвърдените планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения на БДДР. Въз основа на писмено становище на БДДР, с изх. № 5298/18.09.2017 г., инвестиционното предложение в обхвата на плана е **допустимо** спрямо ПУРН



2016 – 2021 г. и ПУРБ 2016 – 2021 г., и не е в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения.

С така представения ПУП-ПП се очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционно предложение, попадащо в обхвата на Приложение № 2, т. 3, буква „б“ на ЗООС и на основание чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за ЕО за плана е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка.

Съгласно чл. 84, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, т. 2 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за вземане на решение е директорът на РИОСВ – София.

Обхватът на плана не засяга обекти от Националната екологична мрежа (НЕМ), а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположена до трасето, предмет на плана е защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-553/05.09.2008 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 83/2008 г.), намираща се на около 7,70 km югоизточно от трасето.

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, планът подлежи на процедура по оценка за съвместимостта (ОС) му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 35 от Наредбата за ОС, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ЕО.

Планът, както сам по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони и природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет и цел на опазване в защитените зони, и във връзка с чл. 37, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатата по-горе защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

1. С ПУП-ПП се очертава рамката за развитие на инвестиционно предложение, което се отнася към обхвата на Приложение № 2 на ЗООС, като характерът на предложението в обхвата на плана не предполага генериране на отпадъци и емисии, както и възникване на риск от инциденти, застрашаващи околната среда и човешкото здраве.
2. Съгласно Решение № 263 от 18.05.2017 г. на Столичния общински съвет, се разрешава да се изработи проект за Подобен устройствен план – Парцеларен план за инженерна инфраструктура извън границите на урбанизираните територии за частично изместване на въздушна линия 110 kV „Металургия-Негован“.
3. Съгласно горесцитираното Решение на Столичния общински съвет, избраният вариант за трасе е съобразен със следните изисквания и ограничителни условия: избрана е най-малката дължина, трасето не преминава през заблатени и свлачищни терени; засягва възможно най-малко граници на урегулирани територии по смисъла на Закона за устройство на територията, включително перспективни граници за застрояване на населени места и вилни зони, засяга минимално територии с трайни селскостопански насаждения, овощни градини, гори с ценни и защитени дървесни видове, лозя и др.
4. На територията, засегната от ПУП-ПП не са установени значими екологични проблеми, като предвид характера на обектите, които ще се изграждат не се очаква и възникване на нови такива при реализацията на предвижданията на плана.
5. В близост до територията, предмет на ПУП-ПП няма разположени съществуващи предприятия/съоръжения с нисък или висок рисков потенциал, за които да се налага необходимост от допълнителни мерки за безопасност.
6. Обхватът на плана не попада в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Границата на най-близко разположената защитена зона BG0002114 „Рибарници Челопечене“

2



отстои на около 7,70 km югоизточно от трасето, предмет на плана. Поради това няма вероятност осъществяването на плана да доведе до пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната.

7. С реализиране на плана няма да се засегнат обекти на културно-историческо наследство. С построяването на електропровода, визуалното въздействие от променения ландшафт на територията ще бъде постоянно, но типът ландшафт няма да се промени.
8. С реализиране на плана не се предполага влошаване на характеристиките на средата и прилежащите територии. Основните въздействия върху околната среда в резултат на реализиране предвижданията на плана ще се наблюдават в периода на строителството, като същите ще бъдат с неголяма продължителност, локален обхват, незначителни и обратими.
9. Съгласно становище, изх. № 5298/18.09.2017 г. на БДДР:
 - 9.1. В района на инвестиционното предложение в обхвата на ПУП-ПП няма определени санитарно-охранителни зони по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. (ДВ бр. 88/2000 г.) за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителните зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;
 - 9.2. Предвидените дейности в обхвата на плана не са в нарушение на цитираните в становището забрани и ограничения. Реализирането на инвестиционното предложение в обхвата на плана няма да окаже значително въздействие върху състоянието на подземните и повърхностни води и няма да увеличи риска от наводнения при условие, че се спазват мерките посочени т. 1 и нормативни изисквания посочени в т. 2 от становището.
10. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-257/12.09.2017 г., степента на очаквания здравен риск с реализацията на ПУП-ПП не се променя.

Настоящото решение да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Парцеларен план за частично изместване на ВЛ 110 kV „Металургия” – „Негован”, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда, други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 88. ал. 6 от Закона за опазване на околната среда, Решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен съответният план.

На основание чл. 88. ал. 7 от Закона за опазване на околната среда, при промяна на възложителя и/или преди изменение на плана възложителят, съответно новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ – София.

Решението може да бъде обжалвано чрез директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите или пред Административен съд София-град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 13.10.2017г.

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София

