



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – София

РЕШЕНИЕ № СО – 46 – ЕО/2015 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 84, ал. 1 и чл. 85, ал. 4 и 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 4, т. 2 и чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО, ДВ, бр. 57/2004 г., изм. и доп.), чл. 31, ал. 4 и 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредба за ОС, ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп.), представена писмена документация от възложителя по чл. 8, ал. 1 и 2 от Наредбата за ЕО и по Приложение № 1 и 2 (част А) към чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Столична регионална здравна инспекция

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Изменение на план за регулация (ПУП – ИПР) за м. „бул. Източна тангента и прилежащи територии“ от Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“, части от м. „Левски – Зона Г“, м. „Левски – Зона В“, м. „Триъгълника – Ботевградско шосе“, м. „Ботевградско шосе – рамка“ и м. „Летищен комплекс – София“, район „Подуяне“ и район „Кремиковци“, Столична община **при прилагането, на който няма вероятност** да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве

възложител: Столична община, Направление „Архитектура и градоустройство“, адрес: гр. София, ул. „Сердика“ № 5а

характеристика на плана: Съгласно представената информация в участъка, предмет на разработката, трасето на бул. „Източна тангента“ започва на север в обхвата на „Северна скоростна тангента“, пресича бул. „Владимир Вазов“, пресича частично реализирания пътен възел с бул. „Ботевградско шосе“ и стига до източната част на кв. „Христо Ботев“. В обхвата на разработката попадат и контактни територии, които ще бъдат засегнати с изменението на трасето, състоящи се от имоти в регулация, като част от цялостни подробни устройствени планове.

С разработването на новия ПУП – ИПР се осигуряват условия за реализиране на необходимите публични обекти и елементи на техническата инфраструктура. Съгласно Общия устройствен план на СО територията попада в следните устройствени зони:

- (Тти) „Терени за транспортна инфраструктура“;
- (Смф) „Смесена многофункционална зона“ с параметри на застрояване: макс. плътност – 60%; макс. кинт – 3.5; мин.озел.площи – 40%;
- (Смф1) „Смесена многофункционална зона със занижени параметри“ с параметри на застрояване: макс. плътност – 40%; макс. кинт – 2; мин.озел.площи – 40%; макс.к.к. – 26 м;
- (Смф2) „Смесена многофункционална зона предимно за околградския район“ с параметри на застрояване: макс. плътност – 60%; макс. кинт – 1.2; мин.озел.площи – 30%;

- (Сал) „Зона за спорт и атракции предимно в градски райони“ с параметри на застрояване: макс. плътност – 20%; макс. кинг – 0.3; мин.озел.площи – 40%;
- (Тзв) „Терени за озеленяване на улици, реки, дерета, открити канали и сервитути“. Не се допуска строителство, с изключение на инженерни мрежи и алеи.

Пресичането на бул. „Източна тангента“ с бул. „Владимир Вазов“ се осъществява с транспортен възел, като трасето на „Източна тангента“ преминава безконфликтно на горно ниво. Пресичането с ул. „Константин Фотинов“ също е безконфликтно, като бул. „Източна тангента“ минава на горно ниво, а при пресичането с трасето на бул. „Ботевградско шосе“, преминава на долно ниво с регулирано кръстовище със светофар, което дава възможност за развръзки във всички посоки.

С изменението на плана за регулация и улична регулация се засягат следните квартали и УПИ-та от действащата регулация:

- м. „Левски – Зона Г“ – кв. 10 и кв. 14, като се обособяват съответно нови УПИ V- „за инженерна инфраструктура и озеленяване“ и УПИ IV- „за инженерна инфраструктура и озеленяване“;
- м. „Ботевградско шосе – рамка“ – кв. 400, УПИ IV- „за озеленяване“; кв. 403, УПИ I- „за озеленяване“, УПИ IX-за КОО; кв. 403д, УПИ VII- „за озеленяване и комуникации“;
- м. „Летищен комплекс – София“ – кв. 2, УПИ XXXIX-1210,1212- „за КОО-бензиностанция, газостанция, търговия, търговски комплекс и трафопост“;
- м. „Триъгълника – Ботевградско шосе“ – кв. 1а, УПИ I- „за инженерна инфраструктура и озеленяване“; кв. 1а, УПИ IV- „за комуникации, инженерна инфраструктура и озеленяване“; кв. 6, УПИ I- „за комуникации, инженерна инфраструктура и озеленяване“ и кв. 7(нов), УПИ I- „за комуникации, инженерна инфраструктура и озеленяване“.

Към изброените квартали и УПИ се изменят и прилежащите улици.

В разглеждания участък трасето на метрото е проектирано западно от трасето на бул. „Източна тангента“ и източно от трамвайното депо. Ситуационно е разположено източно, успоредно на обслужваща улица О.Т.72а, О.Т.74а, О.Т.74б, О.Т.571, О.Т.577, О.Т.550. Нивелетно метрото минава на естакада над бул. „Ботевградско шосе“ и връзките на пътния възел с бул. „Източна тангента“ и над бул. „Източна тангента“ при ПТЗЗ. Метростанция 1 от III-ти метродиаметър е ситуирана в участъка между бул. „Ботевградско шосе“ и Главната улица. Метростанцията е решена на естакада от км 0+300 до км 0+800.

В обхвата на трасето на бул. „Източна тангента“ в участъка от Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“ има електропроводно отклонение от ВЛ 110 kV „Негован“ и електропроводно отклонение от ВЛ 110 kV „Кривина“, които са за захранване на подстанция „Враждебна“, двете електропроводни отклонения са на една стълбовна линия.

Пътният възел на бул. „Източна тангента“ с бул. „Владимир Вазов“ е тип „диамант“, като бул. „Източна тангента“ преминава над бул. „Владимир Вазов“. Пътните връзки са еднопосочни с ширина 7 м и са разположени на 3 м от пътните платна на бул. „Източна тангента“.

Пътният възел на бул. „Източна тангента“ с бул. „Ботевградско шосе“ е частично реализиран. Той е тип „диамант“, като бул. „Източна тангента“ преминава под бул. „Ботевградско шосе“.

Пресичането на бул. „Източна тангента“ и главна улица – IV клас е решено на две нива – без развръзки. Главната улица минава на горно ниво, като е задигната спрямо терена на 2,4 м. Бул. „Източна тангента“ минава на долно ниво, като е закопана спрямо съществуващия терен на 3,7 м.

В обхвата на проекта са разработени следните кръстовища :

- Кръстовище бул. „Владимир Вазов“- пътни връзки 1 и 2 – Четириклонно, светофарно регулирано. В кръстовището са осигурени отделни ленти за леви завои;
- Кръстовище бул. „Източна тангента“ – пътни връзки 3, 4, 5 – Кръстовището е четириклонно, светофарно регулирано с осигурени отделни ленти за леви и десни завои;
- Три броя кръстовища на Главната улица с напречните улици при О.Т.550, О.Т.536 и О.Т.34;

- Четири броя триклонни кръстовища на вливане и отливане към пътни връзки 1 и 2.

Разработени са еднопосочни велоалеи с ширина 1 м по двата тротоара /северен и южен/ на бул. „Ботевградско шосе“ и по тротоарите на пътни връзки 3, 4 /по северните тротоари/ и пътни връзки 5 /по южните тротоари/. В обхвата на кръстовищата на бул. „Източна тангента“ с пътните връзки 3, 4 и 5 велосипедните пътеки са разположени успоредно на пешеходните пътеки.

ПУП – ИПР подлежи на преценяване на необходимостта от ЕО. Съгласно чл. 84, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, т. 2 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за вземане на решение е Директорът на РИОСВ – София.

Обхватът на плана не засяга обекти от Националната екологична мрежа, а именно защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитени зони от мрежата „Натура 2000“, определени съгласно ЗБР. Най-близко разположена до територията предмет на плана зона от Националната екологична мрежа е защитена зона BG0002004 „Долни Богров – Казичене“ за опазване на дивите птици обявена със Заповед РД-57/08.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2008 г.).

Съгласно разпоредбите на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС, ПУП – ИПР подлежи на процедура по оценка за съвместимостта (ОС) му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона, като съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР и чл. 35 от Наредбата за ОС, процедурата по ОС се извършва чрез процедурата по ЕО.

Планът, както сам по себе си, така и във взаимодействие с други планове, програми и инвестиционни предложения, няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони и природни местообитания, популации и местообитания на видове, представляващи предмет и цел на опазване в защитените зони, и във връзка с чл. 37, ал. 4 от Наредбата за ОС, с настоящото решение се преценява да не се извършва оценка за степен на въздействие върху споменатата по-горе защитена зона от екологичната мрежа „Натура 2000“.

МОТИВИ:

1. Обхватът на плана не попада в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“. Най-близко разположена, на разстояние около 5 км източно от обхвата на плана, е защитена зона за опазване на дивите птици „Долни Богров – Казичене“, с идентификационен код BG0002004.
2. При реализацията на свързаните с ПУП – ИПР бъдещи дейности не се очаква да бъдат засегнати пряко природни местообитания и местообитания на видове от флората и фауната, представляващи предмет на опазване в защитени зони.
3. Обхватът на ПУП – ИПР не засяга защитени територии, по смисъла на ЗЗТ.
4. Съгласно становище на Столична регионална здравна инспекция, с изх. № 32-00-423/11.11.2015 г., следва да се има предвид, че степента на очаквания здравен риск с реализирането на плана не се променя.
5. Реализирането на предвижданията в ПУП – ИПР не е свързано с трансгранично въздействие върху околната среда.
6. Съгласно Заповед № РД-09-50-852/30.10.2014 г. на Главния архитект на Столична община се разрешава да се изработи проект за ПУП за м. „бул. Източна тангента и прилежащи територии – част от Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“, като Изменение на план за регулация /ИПР/ на м. „Левски – Зона Г“, м. „Левски – Зона В“, м. „Триъгълника – Ботевградско шосе“ и м. „Ботевградско шосе – рамка“ в териториален обхват – територията, предназначена за Източна тангента по ОУП на СО в участъка от одобреното ѝ трасе с парцеларния план за Северна скоростна тангента до частично реализирания пътен възел с бул. „Ботевградско шосе“, както и контакта на Източна тангента територия, състояща се от имоти в регулация по одобрените ПУП за м. „Левски – Зона Г“, м. „Левски – Зона В“, м. „Триъгълника – Ботевградско шосе“ и м. „Ботевградско шосе – рамка“.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При реализиране на плана, да се спазят устройствените показатели за територията.
2. Възложителят следва да спазва изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп.), като информира писмено компетентните органи – МОСВ/РИОСВ за всяко инвестиционно предложение, включено в настоящия план, на най-ранен етап, с оглед определяне на необходимостта от провеждане на процедура по реда на глава шеста, раздел III от ЗООС – задължителна оценка на въздействието върху околната среда или преценка на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Настоящото решение да не се извършва екологична оценка на Подробен устройствен план – Изменение на план за регулация (ПУП – ИПР) за м. „бул. Източна тангента и прилежащи територии“ от Северна скоростна тангента до бул. „Ботевградско шосе“, части от м. „Левски – Зона Г“, м. „Левски – Зона В“, м. „Триъгълника – Ботевградско шосе“, м. „Ботевградско шосе – рамка“ и м. „Летищен комплекс – София“, район „Подуяне“ и район „Кремиковци“, Столична община, не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС, други специални закони и подзаконови нормативни актове, и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на плана, на възложителя или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето Решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – София до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на Регионална инспекция по околната среда и водите – София в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд – град София по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

На основание чл. 88. ал. 4 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от влизането му в сила не е одобрен съответният план.

Дата. 11.10.2015г.

ИНЖ. ИРЕНА ПЕТКОВА

Директор на Регионална инспекция по околната среда и водите – София