



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ гр ШУМЕН

РЕШЕНИЕ

№ ШУ- 11- ПР/2021 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.93, ал.3 и ал.6 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ (обн. ДВ бр.91/2002г., изм. и доп.), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/, чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 и критериите по чл.16 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата за ОВОС/ и представена писмена информация от възложителя по приложение №2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС – „Рока България“ АД, гр. Каспичан, получени становища от Регионална здравна инспекция гр. Шумен и Басейнова дирекция Черноморски район гр. Варна

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: „Изграждане на ново трасе с две линии по 20 kV от подстанция Каспичан до главно разпределително табло (ГРТ) на площадката на „Рока България“ АД“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

местоположение на трасето: ПИ № 36590.32.40 с НТП: „За съоръжение за електропровод“, ПИ 36590.31.369 с НТП: „Водно течение, река“, ПИ № 36590.32.11 с НТП: „За друг вид застрояване“, ПИ № 36590.122.333 с НТП: „Водно течение, река“, всички по КК на с. Каспичан; ПИ № 36587.502.1282 с НТП: „За второстепенна улица“, ПИ № 36587.502.1278 с НТП: „За път от републиканска пътна мрежа“, ПИ № 36587.502.276 по КК на гр. Каспичан с площ 107 712 кв.м. и НТП: „За друг вид производствен, складов обект“- площадка на „Рока България“ АД

възложител: „Рока България“ АД, ЕИК:837066162

седалище: гр. Каспичан, ул. „Мадарски конник“ № 48

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на ново трасе с две линии по 20 kV от подстанция Каспичан до главно разпределително табло (ГРТ) на площадката на „Рока България“ АД. Двете кабелни линии средно напрежение (СрН), ще вървят заедно, като ще започнат от ГРТ на „Рока България“ АД, ще преминат през нейната инфраструктура под земята, ще пресекат оградата на площадката на дружеството, ще преминат по тръбна конструкция, укрепена към връхната конструкция на моста, след което под земя ще достигнат до подстанция „Каспичан“. Цялостното проектно решение за изграждането на кабелни



линии средно напрежение (СрН) е съобразено с изискването за ненарушаване целостта на дигите на р. Провадийска (р.Каменица), както и да не се променя корекцията на реката при изпълнението на обекта. Техническият проект за реализация на ИП планира:

Кабелните линии, изпълнени с кабели тип 3 NA2XS(F)2Y 1x1x185 мм да се положат на територията на завода на 0.6 м от оградата в изкоп 0.8/0.4 м върху пясъчна подложка, над тях се насипва пясък и се защитават с тухли по 8 бр./м, след което се засипва с пръст и се възстановява съответната настилка. В тревните ивици покрай пътя кабелите СрН-20 kV ще се изтеглят, също в изкоп 0.8/0.4 м върху пясъчна подложка, над тях се насипва пясък и се защитават с тухли по 8 бр./м, след което се засипва с пръст.

При пресичане на вътрешно заводски пътища и площадки кабелите да се изтеглят през ПВЦтр.ф.140 мм в бетонов кожух в изкоп 1.1/0.4 след това изкопа се запълва с трошен камък и се възстановява настилка. При пресичане на коритото на реката и на пътя кабелите ще се изтеглят в предпазни метални тръби Ф139.7/4-26р., укрепени към връхната конструкция на моста според изискването в „Протокол от предварителен оглед на ОПУ-Шумен“ от 21.10.2019г. Подходът на кабелите към обсадните тръби от страна на „Рока България“ АД е предвидено да се осъществи на територията на фирмата, преди оградата на завода, както и заземяването на тръбите в този им край. При изхода на трасето, кабелите от другата страна на моста ще се положат в изкоп 0.8/0.4 м, направен плътно до устоите на моста, който след това се засипва обратно със земни маси, добре уплътнени на слоеве през 20 см. Заземленията от двете страни на моста ще се изпълняват плътно до устоите на моста и ще се свържат към металните тръби посредством заварки и шини 40/4 мм, закрепени по опорите на моста.

На територията на подстанция „Капичан“ кабелите също ще се изтеглят в изкоп 0.8/0.4 м върху пясъчна подложка, над тях се насипва пясък и се защитават с тухли по 8 бр./м, след което се засипва с пръст. През 3 м кабелите се обвързват с превръзки. Всички изкопи се извършват ръчно, т.е. без да бъде използвана земекопна техника. Пресичането на водопроводи и канализация се изпълнява при спазване на необходимите отстояния, а именно:

- най-малко вертикално светло разстояние с водопровод - 0.25 м
- най-малко вертикално светло разстояние с канализация - 0.15 м
- най-малко хоризонтално светло разстояние с водопровод - 0.50 м
- най-малко хоризонтално светло разстояние с канализация - 0.50 м

Инвестиционното предложение е линейно трасе, което преминава:

1/ на територията (западна част по инфраструктурата на площадката на фабриката) на производствената площадка на „Рока България“ АД;

2/ през поземлени имоти, посочени в Регистър на засегнатите имоти по КKKP на гр.Каспичан ЕКАТТЕ 36587 и землище на с.Каспичан ЕКАТТЕ 36590, а именно: ПИ № 36590.32.40 с НТП: „За съоръжение за електропровод“, ПИ 36590.31.369 с НТП: „Водно течение, река“, ПИ № 36590.32.11 с НТП: „За друг вид застрояване“, ПИ № 36590.122.333 с НТП: „Водно течение, река“, всички по КК на с. Каспичан; ПИ № 36587.502.1282 с НТП: „За второстепенна улица“, ПИ № 36587.502.1278 с НТП: „За път от републиканска пътна мрежа“.

Кабелните линии СрН от уредба 20kV на „Рока България“ АД и разпределителна подстанция „Каспичан“ са с проектна дължина от 230м, от които:

- Асфалтов/бетонов път-16 метра
- Тревна настилка -164 метра
- Конструкция, укрепена към моста - 50 метра.

Засегнатите територии са посочени в ПУП - Парцеларен план (ПП) на засегнатите имоти извън строителните граници на гр. Каспичан, одобрен с Протокол № 13/29.10.2020г. от заседание на Общински съвет - гр. Каспичан.

Посочените имоти с:

- № 36590.32.11 - Общинска Частна собственост; НТП - за друг вид застрояване



- № 36587.502.1282 - Общинска публична собственост; НТП- второстепенна улица
- № 36590.122.333 - Държавна публична собственост; НТП - водно течение, река
- № 36590.31.369 - Държавна публична собственост; НТП - водно течение, река
- № 36587.502.1278 - Държавна публична собственост; НТП - за път от републиканска пътна мрежа

са единствените засегнати от сервитутни права и ограничения на проектното трасе. Общата площ на засегнатите имоти е 104,654 дка, а площта с ограничения в ползването е само 192м². Размерът на сервитутната зона, проектирана и посочена в част Електротехническа към Техническият проект е по 1,05 м от двете страни на линейното трасе, като в някои участъци той е ексцентричен, т.е. в диапазон 1,50 - 0,60 м.

Не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура. Трасето на предвидените за изграждане нови кабелни линии е с начало от сградата на подстанция „Каспичан“, ситуирана южно от платното на път 2006 (о.п. Шумен-Девня)-Мътница-Мадара- Каспичан-(о.п. Шумен-Девня), в зоната на км. 11+900 и крайна точка ГРТ на завод „Рока България“ АД, разположен северно от платното на пътя. В зоната от км 11+940 до км.11+976, по километрирането на път 2006, трасето на кабелните линии пресича коритото на р.Провадийска, посредством окачване на кабелните линии по конструкцията на съществуващият масивен плочогредов мост на пътното платно. Разглежданият участък от пътното платно съвпада и с регулацията на гр. Каспичан. В хода на реализация на ИП подхода на кабелните линии към зоната за окачването им върху мостовата конструкция, както и отделянето от моста ще става в откосите на пътното платно, които са без движение, по банкетите или по самото платно. Работите, свързани с монтажа на кабелните канали по стената на устой страна Шумен и по стените на главните греди (страна вток), се извършват чрез движение по терена под мостовото съоръжение. Дейностите, които следва да се извършват с движение по прилежащата тротоарна лента се свеждат единствено до пренасяне и подаване на металните тръби за монтаж по главните греди. В съответствие с горното и съгласно *Наредба 3 за временна организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците* (Наредба 3) проектното решение предвижда за периода на изпълнение на СМР организацията на движение по платното да бъде извършвана чрез поставяне на допълнителни пътни знаци и табели съгласно Приложение №51, към чл. 70, ал.1, т.1 от Наредба № 3, съответстваща на извършване на Дълготрайни работи по тротоарната лента. Предвидените СМР не засягат и не предвиждат работи по самото пътнo платно и тротоарната лента, а единствено товарни дейности. Сигнализацията по време на строителните работи е временна - оставя се преди започване на строителните работи и се премахва след приключването им.

Инвестиционното предложение /ИП/ **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ, ДВ бр.133/ 1998 г., доп. и изм.).

Имоти 36590.122.333 и 36590.31.369 по Кадастралната карта на с. Каспичан, общ. Каспичан, част от линейното трасе, засягат защитена зона /ЗЗ/ BG 0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна (обявена със Заповед № РД-690/ 25.08.2020 г. на министъра на околната среда и водите, обн. ДВ бр. 80/ 11.09.2020 г.) съгласно Закона за биологичното разнообразие (ЗБР, обн. ДВ бр.77/ 2002г., изм. и доп.), а имоти 36590.32.11 по КК на с. Каспичан, 36587.502.1282 и 36587.502.276 по КК на гр. Каспичан граничат със защитената зона. При направената проверка за допустимост по реда на Наредбата за ОС е установено, че ИП е допустимо спрямо режима на ЗЗ BG 0000138 „Каменица“ за опазване на природните местообитания, въведен със заповедта за обявяването ѝ. Останалите имоти, предмет на разглеждане не засягат защитени зони по смисъла на ЗБР.

Съгласно чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС и въз основа на критериите по чл.16 от същата наредба, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Изграждане на ново трасе с две линии по 20 kV от подстанция Каспичан до главно



разпределително табло (ГРТ) на площадката на „Рока България“ АД, касаещо ПИ № 36590.32.40 (с НТП: „За съоръжение за електропровод“), ПИ 36590.31.369 (с НТП: „Водно течение, река“), ПИ № 36590.32.11 (НТП: „За друг вид застрояване“), ПИ № 36590.122.333 (с НТП: „Водно течение, река“), всички по Кадастралната карта на с. Каспичан; ПИ № 36587.502.1282 (НТП: „За второстепенна улица“), ПИ № 36587.502.1278 (с НТП: „За път от републиканска пътна мрежа“), ПИ № 36587.502.276 по КК на гр. Каспичан- площадка на „Рока България“ АД (с НТП: „За друг вид производствен, складов обект“) **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ от мрежата Натура 2000.

Инвестиционното предложение с предвидените в него дейности попада в обхвата на 3б) от Приложение №2 към чл.93, ал.1, т.1 и 2 от ЗООС „Промислени съоръжения за пренос на газ, пара и топла вода, пренос на електроенергия по надземни кабели (невключени в приложение №1)“ и на основание чл.93, ал.1, т.1 от закона подлежи на преценяване необходимостта от извършване на ОВОС по реда на Наредбата за ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение е свързано изграждане на ново трасе с две линии по 20 kV от подстанция „Каспичан“ до главно разпределително табло (ГРТ) на площадката на „Рока България“ АД, включващо полагане на кабели в изкоп и въздушно пресичане на коритото на р. Провадийска и път III-2006 „Мътница- Мадара- Каспичан“.
2. Инвестиционното предложение не е свързано с разширение и/или изменение на производствената дейност на дружеството и няма да доведе до увеличение на производствения капацитет на фабриката, както и до промяна на характера на производство.
3. Реализацията на инвестиционното предложение цели единствено осигуряване на сигурно, безопасно, удобно за техническа поддръжка и сервиз трасе за електрозахранване. Новото трасе ще бъде използвано като основно фирмено електрозахранващо трасе, а настоящото електрозахранващо трасе ще бъде със статут на резервна, алтернативна линия за електрозахранване.
4. Изпълнението на ИП не налага промяна на съществуващата фирмена пътна инфраструктура, както и не води до промяна в начина и организацията на движение на територията на фирмата или начина за вход/изход на/от територията на фирмата. Реализацията и последващата експлоатация на ИП не води до изграждане на нова или до промяна на съществуващата пътна инфраструктура от републиканска пътна мрежа (засегнат имот с № 36587.502.1278) или второстепенна улица (засегнат имот с № 36587.502.1282).
5. Строителните дейности включват: изкопаване на изкопите, полагане на кабелите и заравяне на положените тръби; дейности по монтаж на планки и



метални шини с цел укрепване на конструкцията в бетона при преминаване на кабелите по въздушен път, чрез монтиране на двете самостоятелни кабелни линии по устоите на моста; изработка на две заземителни инсталации (една на територията на „Рока България“ АД и две плътно до устоите на моста), издърпване на кабели, свързване на кабелните инсталации - скачване на начало/край.

6. При реализацията на ИН ще бъде използвана единствено вода за санитарно - битови нужди. Насипните материали, които ще бъдат използвани (пясък, трошен камък), са стандартни строителни материали. Хумусният слой на почвата, който ще бъде временно отнет, ще се съхранява надлежно и при вкопаване на линията в тревните площи ще бъде върнат обратно на мястото на отнемане.
7. По време на строителството и при експлоатацията на линейното трасе не се планира и няма да бъде генериран поток отпадъчни води (от дейността). Битовите отпадъчни води се управляват по общия ред на управление на този поток води на територията на „Рока България“ АД.
8. Площта, необходима за временни дейности по време на строителството ще бъде разположена на фирмената производствената площадка, като местата за складиране на строителните материали и техника, която ще бъде използвана от фирмата изпълнител на СМР, ще бъдат обособени на територията на „Рока България“ АД след двустранно съгласуване.
9. Предложени са мерки, при прилагането на които не се предполага възникване на дискомфорт на околната среда в резултат на реализиране на инвестиционното предложение.
10. При редовно извършване на техническо обслужване и съответно поддържане на съоръжението - опасността от аварийни ситуации по време на експлоатация ще бъде сведена до минимум.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение е изграждане на линейно трасе, което засяга следните имоти: територията на производствената площадка на дружеството-възложител- ПИ № 36587.502.276 и поземлени имоти, посочени в Регистър на засегнатите имоти по КKKP на гр.Каспичан ЕКАТТЕ 36587 и землище на с. Каспичан ЕКАТТЕ 36590, а именно: ПИ № 36590.32.40 с НТП: „За съоръжение за електропровод“, ПИ 36590.31.369 с НТП: „Водно течение, река“, ПИ № 36590.32.11 с НТП: „За друг вид застрояване“, ПИ № 36590.122.333 с НТП: „Водно течение, река“, всички по КК на с. Каспичан; ПИ № 36587.502.1282 с НТП: „За второстепенна



улица“, ПИ № 36587.502.1278 с НТП: „За път от републиканска пътна мрежа“.

2. Територията на ИП (линейно трасе и сервитутни зони) попада в площта на пояс II на СОЗ около дълбок сондаж „Каспичан“, учреден със заповед на Директора на БДЧР № 54/15.06.2012 г. и пояс III на СОЗ на минерален източник „Вн-35 Кранево“, определена със Заповед на Министъра на околната среда и водите № РД -255/22.04.2008г.
3. Проведена е консултация с БД – Черноморски район гр. Варна по реда на чл.4а, ал.1 от Наредбата за ОВОС. Съгласно постъпило становище изх.№ 05-11-350(А1)/12.02.2021г., копие от което е предоставено на възложителя, ИП е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН, след преценка, че реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че: бъдат спазени нормативните изисквания, посочени в т. III от становището; не се допуска замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела.
4. На основание на чл.7,ал.2,т. 4) от Наредбата за ОВОС и във връзка с горесцитираното становище, е проведена консултация по компетентност с БДЧР гр. Варна по информацията към Искането за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Съгласно постъпили Становища изх. № 05-11-350 (А4)/ 07.04.2021г. и изх. № 05-11-350 (А6)/20.04.2021г., копия от които се предоставят на възложителя с настоящото решение, съгласно ИП е допустимо спрямо ПУРБ и ПУРН. Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже значително въздействие върху водите и водните екосистеми при условие, че: бъдат спазени нормативните изисквания, посочени в т. III от становище с изх. № 05-11-350 (А4)/ 07.04.2021г; не се допуска замърсяване на водите и влошаване на състоянието на водните тела
5. Инвестиционното предложение не се очаква да доведе до пряко или косвено унищожаване или увреждане на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 BG 0000138 „Каменица“, предвид това, че трасето на кабелните линии пресича коритото на р. Провадийска, посредством окачване на кабелните линии по конструкцията на съществуващ масивен плочогредов мост, а площта, необходима за временни дейности по време на строителството ще бъде разположена на фирмената производствената площадка, като местата за складиране на строителните материали и техника, която ще бъде използвана от фирмата изпълнител на СМР, ще бъдат обособени на територията на „Рока България“ АД.
6. Реализирането на ИП няма да доведе до безпокойство на видовете, предмет на опазване в защитена зона BG 0000138 „Каменица“, което да доведе до намаляване на числеността и плътността на популациите на видовете.
7. Няма вероятност ИП да предизвика фрагментиране на миграционни коридори на видове, предмет на опазване в 33 BG 0000138 „Каменица“, което няма да доведе до промяна в числеността и структурата на популациите й.
8. Реализацията и експлоатацията на ИП не са свързани с генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитената зона.

9. Няма вероятност реализацията на конкретното инвестиционно предложение да доведе до натрупване на отрицателни кумулативни въздействия върху защитена зона BG 0000138 „Каменица“.
10. Няма вероятност реализацията на ИП да доведе до прекъсване на биокоридорни връзки, с което да се наруши кохерентността на мрежата Натура 2000.
11. Според становище изх. №10-12-1/26.03.2021г. на РЗИ гр. Шумен в представената документация се съдържат достатъчно данни и анализи; Направените въз основа на тях изводи и заключения са обосновани и потвърждават, че реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже негативно въздействие върху здравето на населението на гр. Каспичан.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието, същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Реализацията на ИП не налага промяна в собствеността на имотите, засегнати от сервитутните права и ограничения на проектното трасе и на трайното им предназначение.
2. По време на строителство се очакват неорганизиранни прахо-газови емисии в атмосферния въздух от изкопни работи и ползваната строителна техника, за редуциране на които са предложени мерки, включващи използване на изправна техника. По време на експлоатация не се очаква отрицателно въздействие върху атмосферния въздух.
3. По време на строителството ще се генерира шум при използването на предвидената механизация и инструменти. Предвид информацията от възложителя, че: най-дългото трасе за полагане на кабелите за осигуряване на електрозахранването преминава през тревни площи; в част СМР на Технологичния проект е налично изричното изискване изкопните дейности да бъдат извършвани на ръка; площадката (асфалтиран участък) е на достатъчно отстояние от най-близките населени места, не се очаква шумов дискомфорт за жителите им.
4. Изграждането на ИП не е свързано с водопотребление и няма да оказва влияние върху съществуващите водоизточници, за експлоатацията на които дружеството разполага с:
 - разрешително за водоползване на подземни води с № 2153 0082/23.09.2010г. за сондаж Р176х - подземен воден обект в Малм-валанжински водоносен хоризонт;
 - разрешително за ползване на подземен воден обект № 200 014/30.07.2003г. за сондаж ТК 15 - подземен воден обект в Малм-валанжински водоносен хоризонт.
5. По време на направата на изкопите ще бъде временно нарушена почвената покривка, която ще се възобновява веднага след полагане на кабелите. По време на експлоатация не се очакват отрицателни въздействия върху почвите.



6. „Рока България“ АД поддържа, актуализира и прилага аварийен План за действие при възникване на бедствия, аварии и катастрофи на територията на дружеството.
7. Очакваното въздействие по време на строителството ще бъде локално, в границите на строителната площадка, предвидена за изпълнение на инвестиционното предложение.
8. Очакваното въздействие е временно – по време на строителството, до приключване на изграждане на линейното трасе. По време на експлоатацията на електропровода при поддържане нормалното му функциониране се очакват незначителни въздействия върху растителността и местообитанията в сервитутните участъци на линейното трасе, изразяващи се в окосяване на тревната растителност при необходимост от ремонт /поддръжка.
9. При спазване на предложените мерки, вероятността от отрицателни въздействия върху околната среда е ниска, с незначителна интензивност и без комплексност, въздействието е краткосрочно и обратимо.
10. Осъществяването на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие поради местоположението и характера на предвидените дейности.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от Закона за опазване на околната среда, РИОСВ гр. Шумен е обявила на 27.01.2021г. на интернет страницата си постъпилото инвестиционно предложение от възложителя. С писмо на РИОСВ гр. Шумен изх. №УИН-17(2)/27.01.2021г. уведомлението е изпратено на кмета на Община Каспичан за обявяване на интернет страницата си или на общественодостъпно по реда на чл.95, ал.1 от ЗООС. Възложителят е информирал засегнатата общественост чрез публикуване на обява във фирмен сайт: www.fayans.bg, както и на страниците на електронен вестник „За Шумен“ (www.zashumen.bg), разпечатка от което е приложена към уведомлението за инвестиционно предложение.
2. С писмо изх. № 32-00-10_001/10.02.2021г. Община Каспичан информира за обявяването на инвестиционното предложение.
3. В съответствие с изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС, РИОСВ гр. Шумен е осигурила обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение №2, като е поставила съобщение за достъпа до информацията и я е публикувала на своята интернет страница за 14 дни за изразяване на становища от заинтересованите лица за периода от 18.03.2021г. до 01.04.2021г. С писмо изх. № ОВОС-7(3)/22.03.2021г. Искането и Информацията по Приложение №2 за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС са предоставени на кмета на Община Каспичан.
4. С писмо изх. № 32-00-37_001/29.04.2021г., Община Каспичан информира, че за Информацията по Приложение №2 за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е поставено съобщение на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата на адрес гр. Каспичан, ул. „Мадарски конник“ №91, за което е съставен констатилен протокол. Информацията е оповестена за период от 24.03.2021г. до 19.04.2021г. В резултат на осигурения 14-дневен обществен достъп до информацията, няма

постъпили становища, възражения и мнения от заинтересовани лица/организации.

5. Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ гр. Шумен няма постъпили жалби, възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение: „Изграждане на ново трасе с две линии по 20 kV от подстанция Каспичан до главно разпределително табло (ГРТ) на площадката на „Рока България“ АД“ и в посочения му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при което е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител е необходимо да уведоми своевременно РИОСВ гр. Шумен.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС, във връзка с § 12а, ал. 2 от Преходните и заключителни разпоредби към ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5 (пет) години от датата на влизането му в сила не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от датата на съобщаването му на заинтересованите лица и организации пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд гр. Шумен, чрез директора на РИОСВ гр. Шумен, по реда на Административно-процесуалния кодекс.

ИНЖ. РУМЕН ГРИГОРОВ

И. Д. Директор на РИОСВ – Шумен

Дата: 29.07.....2021 г.

