



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ гр. ШУМЕН

РЕШЕНИЕ
№ ШУ- 20 - ПР/2014 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ (обн. ДВ бр.91/2002г., посл. изм. и доп. ДВ бр.32/2012г.), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/, чл.40, ал.4 във връзка с ал.3 и критериите по чл.16 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата за ОВОС/ и представена писмена документация от възложителя по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС – Иванка Петрова – кмет на Община Смядово, гр. Смядово, обл. Шумен и получено становище на Регионална здравна инспекция гр.Шумен

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение:** Изграждане на кръгово кръстовище и паркинг по път III-7302 „Смядово-Златар-Драгоево-Велики Преслав“ при км 2+711, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

местоположение: изграждане на ново кръгово кръстовище с малък среден остров на вече съществуващо четириклонно пътно кръстовище при км. 2+71 на път III-7302 „Смядово-Златар-Драгоево-Велики Преслав“ с ул. „Генерал Заимов“ и ул. „Начо Гайдов“ в гр. Смядово, изграждане на тротоар и паркинг за обслужване на МПС в района на СОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в гр. Смядово, ефективно ограничаване на скоростта на движение чрез изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности от асфалтобетон по път III-7302 в регулационния план на гр. Смядово от км 2+640 до 2+660 в района на СОУ „Св.св. Кирил и Методий“ в гр. Смядово.

възложител: Община Смядово, ЕИК: 000931657

адрес: гр. Смядово, обл. Шумен, пл. „Княз Борис I“ №2

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение на Община Смядово предвижда изграждане на кръгово кръстовище с малък среден остров на вече съществуващо четириклонно пътно кръстовище при км. 2+71 на път III-7302 „Смядово-Златар-Драгоево-Велики Преслав“ с ул. „Генерал Заимов“ и ул. „Начо Гайдов“ в гр. Смядово, изграждане на тротоар и паркинг за обслужване на МПС в района на СОУ „Св.св.Кирил и Методий“ в гр. Смядово, както и ефективно ограничаване скоростта на движение чрез изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности от асфалтобетон по път III-7302 в регулационния план на гр. Смядово от км 2+640 до 2+660 в района на СОУ „Св.св.Кирил и Методий“ в гр. Смядово. Необходимостта от реализиране на инвестиционното намерение е провокирана от факта, че в момента разглежданият обект представлява натоварено четириклонно кръстовище при км. 2+71 по третокласен републикански път с натоварената улица



„Начо Гайдов“, по която преминава и част от транзитното движение на града. Улицата е двулентова с широчина 6,0м. В района на кръстовището по ул. „Начо Гайдов“ няма обособена лента за ляво завиващите МПС, което създава предпоставки за пътно-транспортни произшествия. Съществуващото кръстовище е без оформени платна и маркировка и много често пешеходци, директно пресичат кръстовището и също създават предпоставки за пътно-транспортни произшествия. В близост до кръстовището се намира средно общообразователно училище и често кръстовището се пресича от групи деца. Изграждането на паркинг на СОУ „Св.св.Кирил и Методий“ в гр. Смядово е наложително, тъй като всички, които посещават училището – учители и родители няма къде да паркират автомобилите си и често спират по протежението на III-7302 „Смядово- Златар- Драгоево-Велики Преслав“ и създават предпоставки на ПТП. Паркинга за МПС с капацитет 25 бр. паркоместа ще се изгради на терен, предвиден за тротоарно платно в непосредствена близост до оградата на училището. За изпълнение на строително-монтажните работи не се налага ползване на допълнителна площ за временни дейности по време на строителството. Ще се въведе временна организация по безопасност на движението в определените участъци, за което е разработена част „ВОБД“ към техническия проект и е съгласувана с Областна дирекция на МВР гр. Шумен сектор „Пътна полиция“.

Проектът е свързан с промяна на съществуваща пътна структура. Отделните елементи на проекта са разделени на три подобекта, които могат да се изпълняват независимо един от друг:

Първи подобект – “Кръгово кръстовище”

За осигуряване на безопасността на движението и намаляване броя на конфликтните точки, както и за да се намали съществено скоростта на движение при приближаване и преминаване през кръстовището при км. 2+711 на път III-7302 „Смядово–Златар–Драгоево–Велики Преслав“ с ул.“Генерал Заимов“ и ул. „Начо Гайдов“ в гр.Смядово се предвижда изграждане на кръгово кръстовище с малък среден остров. Външен диаметър – 28м, широчина на пътното платно – 7.0м. В проекта е даден трасировъчен план с точното месторазположение на островите, канализиращи движението.

Втори подобект – “Паркинг”

За нуждите на населението, при подпорна стена на СОУ „Св.св.Кирил и Методий“, се оформя паркинг за МПС – 25 бр. места. За обслужване на паркинга и за преминаване на транзитно пешеходно движение в района е предвиден за изграждане нов тротоар с ширина 1.50м.

Трети подобект – “Изкуствени неравности”

За ограничаване на скоростта на движение в района на СОУ „Св.св.Кирил и Методий“ се предвижда въвеждане на зона с ограничение на скоростта 30 км/ч и изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности от асфалтобетон. Предвижда се монтиране на мигащи пътни знаци за засилване на вниманието.

ИП не попада в защитени територии съгласно *Закона за защитените територии* и защитени зони /ЗЗ/ от Националната екологична мрежа, съгласно *Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/* (ДВ бр.77/ 2002 г., доп. и изм.). Най-близко разположените ЗЗ са:

- BG 0000104 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на природните местообитания (включена в списъка от ЗЗ приет с Решение на Министерски съвет № 661/16.10.2007 г., ДВ бр. 85/23.10.2007 г.);
- BG 0002038 „Провадийско-Роякско плато“ за опазване на дивите птици (обявена със Заповед № РД-134/10.02.2012 г., ДВ бр. 26/30.03.2012 г., изм. със Заповед № РД-73/28.01.2013 г., ДВ бр. 10/05.02.2013 г.)
- BG 0000501 „Голяма Камчия“ за опазване на природните местообитания (приета с Решение на Министерски съвет № 122/02.03.2007 г., ДВ бр. 21/09.03.2007 г.)
- BG 0000393 „Екокоридор Камчия-Емине“ за опазване на природните местообитания (включена в списъка от ЗЗ приет с Решение на Министерски съвет № 661/16.10.2007 г., ДВ бр. 85/23.10.2007 г.).

Посочените ЗЗ се намират на отстояние от ИП.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от ЗБР и чл.2, ал.1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта /ОС/ на планове, програми, проекти и*



инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ бр.73/11.09.2007г, доп. и изм.), ИП подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на посочената по-горе ЗЗ. След анализ на представената информация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, с направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която ИП „Изграждане на кръгово кръстовище и паркинг по път III-7302 „Смядово – Златар – Драгоево – Велики Преслав“ при км 2+711“ в гр. Смядово, **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ.

Дейността попада към т.106) от приложение №2 към чл.93, ал1, т.1 и 2 от ЗООС – „Обекти с обществено предназначение, включително строителство на търговски центрове и паркинги“ и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на кръгово кръстовище с малък среден остров на вече съществуващо четириклонно пътно кръстовище при км. 2+71 на път III-7302 „Смядово- Златар- Драгоево-Велики Преслав“ с ул. „Генерал Заимов“ и ул. „Начо Гайдов“ в гр. Смядово, изграждане на тротоар и паркинг за обслужване на МПС в района на СОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в гр. Смядово, както и ефективно ограничаване на скоростта на движение чрез изграждане на изпъкнали изкуствени напречни неравности от асфалтобетон по път III-7302 в регулационния план на гр. Смядово от км 2+640 до 2+660 в района на СОУ „Св. св. Кирил и Методий“ в гр. Смядово, което няма да доведе до засягане на ЗЗ BG 0000104 „Провадийско-Роякско плато“, BG 0002038 „Провадийско-Роякско плато“, BG 0000501 „Голяма Камчия“ и BG 0000393 „Екокоридор Камчия-Емине“.
2. По време на строителството ще се генерират минимални количества строителни отпадъци, които ще се използват за вертикална планировка на терена или за запълване на неравности по общинската улична мрежа и смесени битови отпадъци от работещите на обекта, които ще се събират в съдове за битови отпадъци, разположени по уличната мрежа на гр. Смядово. Отпадъците са класифицирани с код и наименование съгласно Наредба № 3/ 2004 г. за класификация на отпадъците.
3. За свеждане до минимум на аварийните ситуации по време на строителството на обекта е разработен план за безопасност и здраве. При спазване на разпоредбите на Наредба №2 от 2004г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (ДВ, бр.37/2004г.) по време на строителството на обекта не се очакват инциденти.

II. Местоположение, в т.ч. чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Инвестиционното намерение ще се реализира върху пътен участък, който е част от републиканската пътна мрежа и за ползването му е издадено Разрешение №1 от 13.01.2014г. за специално ползване на пътищата чрез изграждане на търговски крайпътни обекти и пътни връзки към тях от Областно пътно



управление - Шумен. Инвестиционното предложение не влиза в противоречие с настоящото и бъдещото ползване на съседните имоти в района и няма да окаже негативно въздействие върху ползването на съседните терени.

2. Проектът е съгласуван с ОПУ-гр. Шумен на 16.09.2013г. За проекта са издадени следните становища: Становище за постоянна организация на движението №6544/14.08.2013 г. от ОД на МВР – ПП – гр. Шумен; Становище за временна организация и безопасност на движението №7115/02.09.2013 г. от ОД на МВР – ПП – гр. Шумен; Становище №1073/16.09.2013 г. на ОПУ – гр. Шумен; Разрешение за специално ползване на пътищата №1/13.01.2014 г. на ОПУ – гр. Шумен. Инвестиционното предложение ще се реализира след постановяване на Решение по преценяване необходимостта от ОВОС и разрешение за строеж.
3. Не се налага ползване на допълнителна площ за временни дейности по време на строителството, което няма да доведе до засягане на ЗЗ. Всички дейности ще се осъществяват единствено и само в границите на определената територия. Предвижда се въвеждане на временна организация по безопасност на движението в определените участъци, за което е разработена част „ВОБД“ към техническия проект и е съгласувана с Областна дирекция на МВР гр. Шумен сектор „Пътна полиция“.
4. Съгласно Становище изх.№ЗК-980/12.06.2014г. на РЗИ гр. Шумен, реализацията на инвестиционното намерение няма да повлияе на здравното състояние на населението в разглеждания регион.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Съгласно действащата кадастрална карта на гр. Смядово площите, предмет на инвестиционното намерение, са в рамките на уранизирана територия, общинска публична, с начин на трайно ползване: «За второстепенна улица».
2. Не се налага промяна в начина на земеползване или начина на трайно ползване както на имота, предмет на инвестиционното намерение, така и на съседните имоти.
3. В непосредствена близост до обекта няма чувствителни и уязвими зони, както и санитарно-охранителни зони около водоизточници за питейно-битово водоснабдяване.
4. Инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и защитени зони от Националната екологична мрежа, съгласно изискванията на Закона за биологичното разнообразие.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Планираните дейности по проекта са разработени съобразно нормативните разпоредби, като е сведена до минимум вероятността от възникване на опасност за околната среда и здравето на хората.
2. Строителството и експлоатацията на обекта нямат вредно въздействие и няма да доведат до трайни промени на природната среда и нейните компоненти.
3. Площите, където ще бъде реализирано инвестиционното предложение са изцяло асфалтирани, като се осигурява възможност за почистване и за защита на почвата от замърсяване.
4. Очаква се въздействие върху атмосферния въздух от отделяне на прах и газове от МПС и строителна техника, но въздействието е ограничено във времето и е върху работниците, извършващи строителството. Малкият обхват на замърсяването и неговата кратка продължителност са основание да се прогнозира, че строителните работи няма да оказат значително въздействие на

въздуха в района. Не се очаква превишаване пределно допустимите концентрации на замърсители в атмосферния въздух.

5. Не се очаква въздействие върху повърхностни или подземни водни обекти при реализиране на инвестиционното намерение.
6. По време на строителството се очаква незначително въздействие върху почвите при подравняване на терена за паркинга. Обхвата на въздействието е с локален характер само в границите на имота и се изразява в изземване на горен повърхностен слой от 10-15 см., който представлява минимално количество почва смесена с трошено-каменна настилка. Отнетото количество земна маса ще се използва за запълване на оформения среден остров на кръговото кръстовище. Периода на въздействие е интензивен и кратък – само по време на строителството, а степента на въздействие е ниска.
7. С реализирането на инвестиционното намерение не се очаква вредно въздействие върху исторически, архитектурни или археологически обекти, предвид информацията от възложителя, че в разглеждания район не е констатирано наличие на такива.
8. С реализиране на инвестиционното намерение се очаква намаляване на шумовото натоварване в този участък, предвид, че се предвижда изграждане на пътни съоръжения за ограничаване на скоростта на движение.
9. Вероятността от поява на въздействието е сведена до възможният минимум с предвидените от възложителя мерки за предотвратяване на аварийни ситуации или намаляване и ликвидиране на последствията.
10. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до загуба на площ от дадено местообитание, степен на фрагментация на местообитание, трайно безпокойство на видове, време за възстановяване на засегнатата популация.
11. Не се очаква реализирането на инвестиционното намерение да има трансгранично въздействие по време на изграждане и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл.4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС възложителят е уведомил заинтересуваните лица и обществеността на Община Смядово за инвестиционното намерение с обява с посочени места за приемане на писмени становища и мнения – РИОСВ гр. Шумен и Община Смядово- гл. експерт по Европейски проекти и опазване на околната среда.
2. В РИОСВ гр. Шумен няма депозиран писмени мнения, становища и възражения по инвестиционното предложение.
3. За изясняване на обществения интерес към инвестиционното намерение засегнатото население е уведомено с обява с посочени места за приемане на писмени мнения и възражение – РИОСВ гр. Шумен и Община Смядово – Н-к отдел „Регионално развитие, екология, хуманитарни дейности и местни данъци“. Съгласно приложено към документацията Удостоверение от говорителя на радио Смядово от 29.05.2014 г. инвестиционното предложение е оповестено на населението и заинтересуваните страни в 14,30 ч. на 21.05.2014 г. в рубриката „Обяви и съобщения“.
4. С писмо изх. №1598/30.05.2014г. Община Смядово информира, че Информацията по Приложение №2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС за инвестиционното намерение е публикувана на сайта на Община Смядово, съобщение за инвестиционното намерение е поставено на таблото на входа на Общинска администрация Смядово и излъчено по Общинското радио на



21.05.2014 г. в рубриката „Обяви и съобщения“. В периода за обществен достъп от 12.05.2014 г. до 30.05.2014 г. в Общинска администрация Смядово не са постъпвали писмени мнения и възражения от жителите на Общината относно инвестиционното намерение.

5. В РИОСВ гр. Шумен няма постъпили писмени мнения, становища и възражения по инвестиционното предложение на Община Смядово.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение за изграждане на кръгово кръстовище и паркинг по път III- 7302 „Смядово- Златар- Драговево- Велики Преслав“ при км 2+711 и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложители или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва писмено да уведоми РИОСВ гр. Шумен до 14 /четирнадесет/ дни след настъпване на изменението.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗОС, решението губи правно действие, ако в срок 5 (пет) години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение. Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от датата на съобщаването му на заинтересованите лица и организации пред Министъра по реда на АПК.

ТЕОФАН ДИМИТРОВ
Директор РИОСВ –Шумен

Дата: 04.07. 2014 г.