



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ гр. ШУМЕН

РЕШЕНИЕ
№ ШУ- 34- ПР/2012 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.93, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда /ЗООС/ (обн. ДВ бр.91/2002г., посл. изм. и доп. ДВ бр.32/2012г.), чл.7, ал.1 и чл.8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата за ОВОС/ (обн. ДВ бр.25/2003г., посл. изм. и доп. ДВ бр.29/2010г., ДВ бр.3/2011г.), чл.31, ал.4 и ал.6 от Закона за биологичното разнообразие /ЗБР/, (обн. ДВ бр.77/2002г., изм. и доп.), чл.40, ал.4 във връзка с чл.3 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/ (обн. ДВ бр.73/ 2007г., изм. и доп.) и представена писмена документация от възложителя по приложение № 2 към чл.6 от Наредбата за ОВОС – Агенция „Пътна инфраструктура“, гр.София, бул. „Македония“ №3 и получено становище на Регионална здравна инспекция гр.Търговище

РЕШИХ:

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за

инвестиционно предложение: Реконструкция на пътен възел при км 232+300 от основен обект: „Рехабилитация на пътен участък от Път I-4 „Търговище-Белокопитово“ от км 231+968.78 до км 238+238.52, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

местоположение: части от ПИ №№000005, 038031, 000003, 000024 и 000311 с обща площ 7,168дка, с НТП: „Пасище, мера“-6,414дка, „Нива“-0,241дка, „Полски път“-0,271дка и „Ж.п. линия“-0,242дка в землището на с.Васил Левски, община Търговище

възложител: Агенция „Пътна инфраструктура“, гр.София, ЕИК: 000695089

седалище: гр.София, бул.„Македония“ №3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с изграждане на нова и незначителна промяна на съществуващата пътна инфраструктура, като включва реконструкция на пътен възел при км 232+300 в края на обхода на гр. Търговище и е неразделна част от проекта за „Рехабилитация на пътен участък от Път I-4 „Търговище – Белокопитово“ от км 231+968,78 до км 238+238.52. Целта е да се повиши безопасността на движението чрез увеличаване радиуса на хоризонталната крива и удължаването на връзките София – Варна и Търговище – София, да се намали риска от пътно-транспортни произшествия. Ще се подобрят експлоатационните качества и безопасността на пътя, както и намалят вредните физични фактори като шум и вибрации.



Видът на пътния възел е тип тропет, без осигурена посока София – Търговище, като не се предвижда промяна в схемата. Реконструкцията предвижда изтегляне на пътната връзка в направления *София – Варна* и *Търговище – София* с посока Варна и подобряване на експлоатационните качества на пътната настилка. Увеличаване радиуса на хоризонталната крива отговаря на по-голяма проектна скорост.

В посока *София – Варна* се предвижда при реконструкцията на пътната връзка, тя да се изтегли в посока Варна. Радиусът на хоризонталната крива след надлеза е 50 м., а радиусът на вливане в директното трасе е 150м. Дължината на ускорителният шлюз е 150м с ширина на шлюза 3.50м, а дължина на прехода 60м. Връзката е еднолентова с ширина на настилка 5.50м. и два стабилизирани банкети по 1.50м., габарит Г – 8,5 и проектна скорост на връзката 40 км /час.

В посока *Търговище – София* също се предвижда реконструкция на пътната връзка, отново с изтегляне в посока Варна. Радиусът на хоризонталната крива е 25м., и е обвързана с директното трасе и посока София – Варна. Връзката е еднолентова с ширина на настилка 5.50м. и два стабилизирани банкети по 1.50м., габарит Г – 8,5 и проектна скорост на връзката 25 км /час.

По посока *Варна – София* се предвижда рехабилитация, без да се променя ситуацията. Изчислената теоретична пътна ос е обвързана с директното трасе. Радиусът на хоризонталната крива е 133.02м. Връзката е еднолентова с ширина на настилка 5.50м. и два стабилизирани банкети по 1.50м., габарит Г – 8,5 и проектна скорост на връзката 60 км /час.

Участъкът за реконструкцията на пътната връзка при км 232+300 се намира в Област Търговище, Община Търговище, като засегнатите земи са поземлени имоти с № № 000005, 038031, 000003, 000024 и 000311 и обща площ 7,168 дка в землището на с. Васил Левски, общ. Търговище с ЕКАТТЕ 10238. Същите по предназначение са: земеделска територия – 6,926 дка и транспортна територия – 0,242 дка, а по начин на трайно по „Нива” – 0,241 дка; „Пасище, мера” – 6,414 дка; „Полски път” – 0,271 дка; „Ж. п. линия” – 0,242 дка. По вид собственост имотите са: държавна (п), общинска (п) и земи по чл. 19 от ЗСПЗЗ – стопанисвани от Община Търговище, категория на земята – VI категория.

Част от разглеждания участък попада в територия от землището на гр. Търговище, която е с начин на трайно ползване – „транспортна територия” и не се налагат процедури по промяна предназначението на земите. На дясно от трасето на пътя в посочения участък на пътния възел, в посока гр. Търговище – с. Васил Левски, се намира трасето на ж. п. линията София – Варна. Предвидената реконструкция не засяга елементи на ж. п. инфраструктура и спазва отстоянията между проектираното пътно платно и съоръженията му, железния път и съоръженията му, съгласно Закона на ж. п. транспорт за минимална зона за отчуждения.

Основният обект: „Рехабилитация на пътен участък от Път I-4 „Търговище – Белокопитово“ от км 231+968.78 до км 238+238.52” е част от инвестиционни предложения за рехабилитация на пътни участъци от републиканските пътища по Програма „Транзитни пътища 5”, за който с писмо изх. № 05-00-101/17.07.2008г. на МОСВ е заявено, че: „...Не попадат в Приложение № 1 и № 2 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС – обн. ДВ, бр. 91/2002г., изм. и доп. бр. 53/13.07.2012г.) и не подлежи на регламентираните в глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО)”.

На обекта ще бъдат извършени три основни вида дейности по доизграждането на етапната връзка – земни, асфалтови и пътни. С обекта не се засягат комуникации на техническата инфраструктура, собственост на други дружества, ведомства и институции.

По време на строителните работи ще се използват плътен асфалтобетон тип А, непътен асфалтобетон (биндер), битумизиран трошен камък и несортиран трошен камък. Те ще



бъдат осигурени от лицензирани бази и бетонови възли. Пътна настилка ще се състои от следните пластове: плътен асфалтобетон, непътен асфалтобетон, битумизиран трошен камък и несортиран трошен камък.

Събирането и извозването на отпадъците, генерирани при различните видове дейности при строежа, а в следствие и при експлоатацията на етапната връзка ще се извършва със специализирани автомобили, които ще ги транспортират до депо за ТБО (за битовите отпадъци от хората и тези от почистването на пътя по време на експлоатация) и депо за строителни материали (за отпадъците получени по време на строителството).

Имотите, предмет на инвестиционното предложение /ИП/ не попадат в защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* и не засягат защитени зони /ЗЗ/ от «Натура 2000» по смисъла на *Закона за биологично разнообразие* /ЗБР/. Най- близко разположените ЗЗ в обхвата на РИОСВ- гр. Шумен са BG 0002093 „Овчарово” за опазване на дивите птици (Заповед №РД-844/ 17.11.2008г., ДВ бр.12/13.02.2009г.) и BG 0000421 „Преславска планина” за опазване на природните местообитания, зоната е включена в списъка от защитени зони, приет с Решение на Министерски съвет № 122/ 02.03.2007 г. (обн. ДВ бр.21/ 09.03.2007 г.). Зоните се **намират на отстояние** от имотите предмет на разглеждане. Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.1 от ЗБР и чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на цитираните по- горе ЗЗ. След анализ на представената информация и документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че **ИП няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в ЗЗ BG 0002093 „Овчарово” и BG 0000421 „Преславска планина”.

Дейността попада към т.10д) от Приложение №2 към чл.93, ал1, т.1 и 2 от ЗООС “Строителство на пътища” и подлежи на преценяване на необходимостта от ОВОС.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение е реконструкция на пътен възел при км 232+300 в землището на Община Търговище от основен обект: „Рехабилитация на пътен участък от Път I-4 „Търговище-Белокопитово” от км 231+968.78 до км 238+238.52, като включва изграждане на нова и незначителна промяна на съществуващата пътна инфраструктура.
2. Основният обект: „Рехабилитация на пътен участък от Път I-4 „Търговище – Белокопитово“ от км 231+968.78 до км 238+238.52” е част от инвестиционни предложения за рехабилитация на пътни участъци от републиканските пътища по Програма „Транзитни пътища.
3. Реконструкцията на пътната връзка попада в обхвата на съществуващата, предвижда се единствено изтегляне на пътната връзка в направление София –Варна и Търговище–София с посока Варна и подобряване на експлоатационните качества на пътната настилка, не се предвижда изграждане на нова пътна връзка, което няма да доведе до засягане на ЗЗ.



4. По време на строителните работи ще се използват: плътен асфалтобетон тип А, непътен асфалтобетон-биндер, битумизиран трошен камък и несортиран трошен камък. Те ще бъдат осигурени от лицензирани бази и бетонови възли, като бъдат спазвани всички правила на пътното строителство, като строителните дейности ще се съобразяват с метеорологичните условия /ниски температури – при бетонови работи, оросяване на терена при опасност от прахови емисии и т.н./.
5. При реконструкцията на пътния възел ще се ползват ограничено количество природни ресурси-вода за приготвяне на бетоновите смеси, инертни материали-при изграждане на новите връзки за подложка от пясък в изкопа на земното легло, минерални суровини и дървен материал.
6. При изкопните работи хумусният пласт ще се складира отделно, в близост до направения изкоп, като след засипването му със земни маси ще се полага отново като горен почвен слой.
7. Отпадъците, които ще се генерират по време на реконструкцията са с код по НКО 17 05 04-почва и камъни, като част от земните маси ще бъдат обратно насипани, а другите ще се депонират на определено от Община Търговище място за оползотворяване в други видове строителство. По време на експлоатацията на пътната връзка, при целогодишното поддържане от пътните служби, което ще се прави по график от Обласно пътно управление ще се генерират отпадъци с код по НКО 20 03 03- отпадъци от почистване на улици, ще се извозват със сметовози по график към предвидено за целта депо. С код по НКО 20 03 01-смесени битови отпадъци, образувани до време на реконструкцията и експлоатацията ще се транспортират със специализирани автомобили по график към предвидено местно депо за твърди битови отпадъци.
8. При реализацията на инвестиционното предложение ще се създаде дискомфорт за населението, свързан с повишените нива на замърсяване на атмосферния въздух от преминаващата техника през населените места и генерирания шум от строителната техника, като ще бъде локален и временен по време на строителните дейности.
9. При спазване на изискванията за безопасност и здравословни условия на труд, утвърдените планове за безопасност и здраве при които ще се извърши реконструкцията и строителството, ползване на предпазно облекло и лични защитни средства не се очаква здравен риск от инциденти за работещите през периода на изграждане на пътния възел. При спазване и изпълнение на аварийния план за топлите и студени сезони, съгласуван между МО, МВР, Гражданска защита и Противопожарна охрана при възникване на аварийни ситуации по време експлоатацията на пътния възел, рискът от пътно-транспортно произшествие е минимизиран, предвид подобренията му техническо състояние.

II. Местоположение, в т.ч. чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Реализирането на инвестиционното намерение ще се осъществи в части от поземлени имоти №№ 000005, 038031, 000003, 000024 и 000311 в землището на с.Васил Левски, общ.Търговище с обща площ 7,168дка и НТП:"Пасище, мера"-6,414дка, „Нива“-0,241дка, „Полски път“-0,271дка и



- „Ж.п. линия”-0,242дка, които не засягат Защитени зони от Националната екологична мрежа /НЕМ/, съгласно ЗБР.
2. Имотите са със собственост държавна публична, общинска публична, общинска частна и земи, стопанисвани от Община Търговище и категория на земята при неполивни условия: шеста.
 3. Съгласно становище изх. №92-МВ-3227/07.11.2012г. на РЗИ гр. Търговище, Експертния съвет по здравно-техническа експертиза при РЗИ-Търговище съгласува реализирането на инвестиционното намерение на Агенция „Пътна инфраструктура”, гр.София от което не се очаква увеличаване на нормативното натоварване със замърсители на компонентите и факторите на околната среда и негативно въздействие върху здравето на хората в региона.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии.
2. Инвестиционното предложение не засяга защитени зони от НЕМ, съгласно изискванията на ЗБР.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Реализацията на ИП няма вероятност да доведе до загуба на площ от дадено местообитание, безпокойство на видове, време за възстановяване на засегнатата популация.
2. По време на реконструкцията на съществуващата инфраструктурна мрежа при спазване изискванията на Закона за културното наследство, инструктаж на работниците за действия при откриване на нови находки от паметници на културно-историческото ни наследство, съществува минимален риск да се засегнат неизвестни недвижими културни ценности.
3. Инвестиционното предложение ще окаже най-голямо влияние върху хумуса и почвения профил, като въздействието ще бъде пряко и отрицателно, но краткотрайно и локализирано. Въздействие ще има върху качеството на атмосферния въздух, поради изгорелите газове от работата на строителната техника и върху шумовата характеристика на района по време на строително-монтажните дейности, но тези въздействия ще бъдат минимални, краткотрайни и незначими.
4. Въздействието от реализацията на инвестиционното предложение следва да бъде краткосрочно, по време на строителството, без повтаряемост и интензивна честота и с незначителен ефект върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
5. При експлоатацията на обекта положителното въздействие е пряко, дълготрайно и постоянно-подобряване на експлоатационните качества и безопасността на пътя. Не се очаква вредно въздействие, както и поява на кумулативен ефект.
6. Предвид местоположението на предвидения за реализация обект не се очаква трансгранично въздействие както по време на строителството, така и по време на експлоатацията на обекта.



V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Възложителят е уведомил писмено кмета на Община Търговище и кмета на с.Васил Левски/изх.№08-00-1091/24.10.2012г./, като обществеността е уведомена с обяви поставени на информационните табла в Община Търговище и Кметство Васил Левски. Съгласно писма на Кмета на Община Търговище/изх.№32-00-300/31.10.2012г./ и Кмета на с.Васил Левски /изх.№12/30.10.2012г./ няма постъпили възражения от заинтересованите лица във връзка с реализацията на обявеното инвестиционно предложение.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността, съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва писмено да уведоми РИОСВ гр. Шумен до 14 /четирнадесет/ дни след настъпване на измененията.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от датата на съобщаването му на заинтересованите лица и организации пред Министъра по реда на АПК.

ИНЖ. ЛИДИЯ КУНЕВА
Директор на РИОСВ – Шумен

Дата: 12.11.2012

