

**РЕШЕНИЕ № РУ – 16 – ПР/2022 г.****за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

на основание чл. 93, ал. 1, т. 3 и ал. 3 от *Закона за опазване на околната среда* – ЗООС (ДВ, бр. 91/2002 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 21/2021 г.), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* – Наредбата за ОВОС (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 67/2019 г.), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* - ЗБР (ДВ, бр. 77/2002 г. изм. и доп. ... ДВ, бр. 98/2018 г.), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* - Наредбата за ОС (ДВ, бр. 73/2007 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 3/2018 г.), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, становище на РЗИ-Русе

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение - **“Изработване на проект на генерален план на пристанище „Порт Булмаркет“, включващ разширение на съществуващо пристанище, ПУП-план за регулация и застрояване на пристанищната територия и парцеларен план на пристанищната акватория”**, което има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху компоненти и фактори на околната среда

Възложител – “ПОРТ БУЛМАРКЕТ” ЕАД, ЕИК 203683208, със седалище: гр. Русе, бул. “Тутракан” № 100

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Пристанище за обществен транспорт „Порт Булмаркет“ е регистрирано в регистъра на пристанищата на РБългария под №4/30-03-2005г. със собственик и оператор „Порт Булмаркет“ ЕАД. Пристанище „Порт Булмаркет“ има издадено удостоверение за експлоатационна годност №23012/04-12-2015г. от МТИТС, валидно до 07-12-2050г. Пристанището е действащо, намира се на десния бряг на река Дунав от км 484,770 до км 484,150 и разполага с 7 /седем/ корабни места. Дружеството „Порт Булмаркет“ ЕАД е договорило закупуването на още 3 /три/ съседни имота – 47336.82.34 (площ 7 503кв.м), 47336.82.20 (4 013кв.м), 47336.82.14 (площ 14 871кв.м) по КК и КР на град Мартен, които са включени в настоящия териториален обхват на пристанището.

Депозираното инвестиционно предложение (ИП) предвижда разширение на пристанището, което ще обхване:

- В краткосрочен план:

- Включване на ПИ с идентификатор 47336.82.34 (парцел XLIX) по КК и КР на град Мартен в териториалния му обхват. В границите на цитирания имот е ситуиран обект „Терминал за съхранение на втечен природен газ (LNG)“ с оператор „Булмаркет ДМ“ ЕООД, класифициран като предприятие с висок рисков потенциал, съгласно становище на МОСВ, изх. № УК-102/21.04.2016г. За обекта дружеството има Разрешително за изграждане и експлоатация №180/25.09.2015г, издадено от МОСВ. Възложителят на настоящото ИП е представил Анекс към предварителния договор за покупко продажба на визирания по-горе поземлен имот, сключен между „Порт Булмаркет“ ЕАД - като купувач и „Булмаркет ДМ“

ЕООД – като продавач, съгласно който обект „Терминал за съхранение на втечен природен газ“, включващ резервоари за втечен природен газ LNG T100, T200, T300 и T400, авторазтоварна площадка, брандмауер, операторна с битова част, зарядна колонка за зареждане на втечен природен газ, ведно с всички съоръжения и площадкови комуникации към класифицирания обект, няма да бъде прехвърлен на купувача „Порт Булмаркет“ ЕАД. Оператор на „Терминал за съхранение на втечен природен газ (LNG)“ по реда на §1, т.43 от Допълнителните разпоредби на Закона за опазване на околната среда, ще продължи да бъде „Булмаркет ДМ“ ЕООД;

- Установяване на плаващ понтон на 1-во корабно място за претоварно устройство за обработка на наливни товари: дизелово гориво, биодизел, бензин, отпадни растителни масла;
- Установяване на плаващ понтон на 5-то корабно място за обработка на зърнени насипни товари.

- В дългосрочен план – след 2025г.;

- Разширение на пристанището с изграждане на лиман и покрит претоварен комплекс за насипни и генерални товари в ПИ с идентификатор 47336.82.14 (парцели XLVIII и XXXVIII), обособяване на нови корабни места №8 и №9, за които възложителят е декларирал с писмо с вх. № АО-4737-4/24.09.2021г., че поради сложната навигационна обстановка, на тях ще обработват кораби с водоизместване до 1350т. По-големите кораби ще се обработват на съществуващите корабни места в обхвата на пристанището.
- Ремонт на пътни настилки, ж.п. коловози според настъпилите потребности.

Дейностите, развивани на корабни места от №2 до №7 на действащото пристанище, ще запазят характера на обработваните товари.

Съгласно направеното предварително проучване, за новите имоти се предвиждат следните дейности:

- ПИ 47336.82.34 – за разтоварване от танкери по тръбопровод и директно товарене на специализирани автомобили и/или вагон цистерни;
- ПИ 47336.82.20 – за съхранение и експедиция на биодизел – съществуващи 4 бр. резервоари по 500куб.м всеки;
- ПИ 47336.82.14 – КМ №8 и КМ №9 – за генерални и насипни товари, изискващи при тяхната обработка защита от неблагоприятни атмосферни условия – сняг, дъжд, вятър и др.

Съществуващите корабни места са предвидени за обработка на следните товари:

✚ КМ №1 на км 484.700 – обработка на наливни товари посредством претоварни устройства /помпи и др./, установени на плаващ понтон и морско-технически услуги;

✚ КМ №2 на км 484.610 – обработка на генерални товари;

✚ КМ №3 на км 484.520 – обработка на генерални товари;

✚ КМ №4 на км 484.430 – обработка на насипни товари;

✚ КМ №5 на км 484.340 – обработка на зърнени и насипни товари;

✚ КМ №6 на км 484.260 – обработка на специализирани кораби за светли горива, растителни масла и биодизел, корабно бункероване (гориво, смазочни материали);

✚ КМ №7 на км 484.180 – оборудвано с плаващо устройство, предназначено за обработка на специализирани кораби за нефтопродукти и пропан бутан, корабно бункероване (гориво, смазочни материали).

За планирания за изграждане лиман и покрития претоварен комплекс (КМ №8 и КМ №9), ще бъдат необходими големи строителни съоръжения, част от които брегоукрепителни стени със зададени конкретни параметри:

- Брегоукрепителни (външни) стени, защитаващи площадката на комплекса от високите води на река Дунав с дължина 210м плитко фундирани и кота на терена пред тях (откъм река Дунав) около +14.00 по БС;
- Стоманени шпунтови стени в лимана на корабните места №8 и №9 с дължина 240м и дълбочина пред тях в лимана: кота + 8.50 по БС;
- Кота горен ръб на кейовата стена + 21.80м.

За реализацията на пристанището ще се използват природни ресурси:

- Водозахранването на новия покрит претоварен комплекс ще бъде от съществуващата водопроводна мрежа на Дунавска индустриална зона „Тетра“, която се поддържа от „Водоснабдяване и канализация“ ООД Русе и захранва цялата индустриална зона;

- Инертни материали от р. Дунав – около 1 200куб.м;
- Ломен камък – около 10 000куб.м.;
- Трошен камък – около 4 200куб.м.

За формираните отпадъчни води (битови) от новия покрит претоварен комплекс се предвижда изграждането на изгребен резервоар (събирателен), като събраната вода ще се извозва със специализирано превозно средство и предава на „ВиК“ дружество.

В изпълнение на изискванията на чл. 4а от Наредбата за ОВОС, е извършена консултация с Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР) относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдени планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения.

Въз основа на становище на Басейнова дирекция „Дунавски район“ с изх. № ПУ-01-610(3)/28.09.2021г., инвестиционното предложение **е допустимо** от гледна точка на постигане на целите на околната среда и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в плановите за управление.

Имотите, в които се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, **не попадат** в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* и/или в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най – близко разположената защитена зона е **BG0000529 „Мартен-Ряхово“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-1041/17.12.2020 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 19/05.03.2021 г.), отстояща на около 3 867м от горечитираните имоти.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват; взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; генериране на отпадъци; замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Предвид характеристиките на ИП и предположено вероятно въздействие върху факторите на жизнената среда, определени със *Закона за здравето*, при реализацията на инвестиционното предложение е отчетен риск по отношение на шум, вибрации в жилищни и обществени сгради и урбанизирани територии в най-близката жилищна зона (град Мартен), разположена по права линия на около 1 300м, като мерки за избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите отрицателни въздействия, са предложени единствено на етап: строителство. Липсва анализ и оценка на потенциалното въздействие на ИП и в периода на експлоатация.
2. Некоректно е декларирана липса на комбинирано въздействие на инвестиционното предложение с друго подобно предвид настоящите дейности, които се осъществяват на територията на пристанището и по протежението на действащия пристанищен комплекс и др. подобни в района.
3. От планираните дейности в обхвата на така представеното инвестиционно предложение, вероятността от увеличаване трафика на моторни превозни средства за обслужване на пристанището е значителна, предвид което при определяне на въздействието в ДОВОС следва да се оцени и излъчвания шум от транспортен трафик, който ще натовари допълнително индустриалната зона.
4. Декларирано е, че при изграждането на претоварния комплекс и обособяването на новите корабни места №8 и №9, за изграждането на кейовите стени ще бъде използван методът на шпунтови стени. Предложеният метод не дава достатъчно пълна и подробна информация за

избраното конструктивно решение за изграждането на геотехническото съоръжение и не го мотивира като подходящ метод спрямо конкретните локални земни дадености. Необходимо е ДОВОС да предложи по-задълбочено описание както на метода, така и на всички придружаващи строителни дейности по отношение на екологосъобразност и въздействието, което може да окаже върху компонентите на околната среда. Оценката на избраната технология следва да мотивира направения избор.

5. Всички дейности в етапа на изграждането (най-вече в района на планирания претоварен комплекс) предполагат значителни строително-монтажни работи или т.нар. СМР и вероятност от образуване на отпадъци от група 17 05 *почва (включително почва, изкопана от замърсени места), камъни и изкопани земни маси* по реда на Наредба №2 за класификация на отпадъците, във връзка с което е необходимо да се направи оценка за последващото им третиране.
6. Реализацията на инвестиционното предложение ще доведе до промяна на настоящото състояние на брега, като по време на строителните дейности необходимата оценка на въздействието върху водите (вкл. риск от замърсяване на речните води) и почвите следва да изключи и/или потвърди заявената липса на въздействие, описана в предложената информация.
7. ДОВОС е необходимо да анализира състоянието на речния участък и района около него, в който се предвиждат дейностите по изграждане на кейови стени и драгаж в акваторията на лимана в границите на ПИ с идентификатор 47336.82.14 във връзка с ерозионната и свлачищна дейност и защитата на браговата ивица.
8. Да се разгледат по-конкретно формираните на територията на ИП отпадъчни води в обхвата на настоящото пристанище и тези от бъдещите дейности в обхвата му, както и отвеждането на атмосферните води, пречистването на битово-фекалните отпадъчни води, пречистването на отпадъчните води, образувани от обработването на товарите.
9. ДОВОС следва да поясни установяването на плаващ понтон на 1-во корабно място за претоварно устройство за обработка на наливни товари, в т.ч. – отпадни растителни масла, дали на площадката е вероятно да се доставят отпадъци за претоварване/разтоварване/натоварване и вероятността същите да се съхраняват временно на площадката до последващо претоварване/натоварване.
10. На основание чл. 7, ал. 2, т. 2 от Наредбата за ОВОС, информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е изпратена до Регионална Здравна Инспекция – Русе за извършване на консултации по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве. Получено е становище от специализирания компетентен орган, вх. № АО-4734-(14)-31.12.2021 г., съгласно което:

В представеното ИП се съдържат редица противоречиви или неточни, или неподкрепени с обосновка твърдения.

В информацията е отбелязано, в раздел IV „Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии“, че реализирането на инвестиционното предложение ще окаже отрицателно въздействие върху атмосферния въздух, което ще е пряко, среднотрайно, временно, както и върху здравето на населението, което се предвижда да е непряко, краткотрайно и временно. В същия раздел се посочва, че тези въздействия ще са с малка вероятност и интензивност, а върху водите няма да има въздействие, без конкретизиране – питейни води или водите на р. Дунав, на чиито бряг се предвижда да се развие бъдеща комплексна инвестиция. Непотвърдено с фактологична обосновка твърдение е, че не се очаква инвестиционното предложение да има комбинирано въздействие със съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

На тази територия в непосредствена близост функционират редица съоръжения – складови и производствени, не малка част от които са на същата корпоративна група, към която е и инвеститорът на настоящото инвестиционно предложение. Някои от тях се определят като такива с висок/нисък рисков потенциал по реда на Закона за опазване на околната среда. Складовите мощности на „Порт Булмаркет“ ЕАД са свързани и с дейността на част от останалите околни предприятия на тази корпоративна група. В този смисъл твърдението, че не

се очаква настоящото ИП да има в дългосрочен план комбинирано въздействие с други съществуващи или одобрени ИП, звучи само декларативно, без представена обосновка.

В описаното ИП се съдържат и други противоречиви /или неточни/ твърдения, например, посоченото на няколко места, че няма да се използват химични вещества, че при технологичните операции не е необходимо използване и съхранение на опасни вещества, или че реализацията на ИП не е свързана с отделяне на опасни вещества, при които се осъществява или е възможен контакт с води (без уточняване - питейни или води на р. Дунав), са смущаващи и будят безпокойство.

Генералният план на пристанище за транспорт е устройствената основа за изграждането и развитието, в т.ч. разширяването на пристанището. С генералния план се определят концепциите за дългосрочно развитие на съответната територия и акватория. Предвид това, е важно ясно и мотивирано да се опишат всички бъдещи дейности, съоръжения, видове обработвани товари и вещества, възможностите за замърсяване на крайбрежните води на р. Дунав за замърсяване, дори краткотрайно, на атмосферния въздух, както и предвижданите технологични и организационни мерки, които биха предотвратили подобни рискове.

Настоящото ИП е в комплексна близост и връзка и с други съществуващи складови и производствени мощности – някои на същата корпоративна група, други - на други инвеститори. Необходимо е да се отчете комплексното и комбинирано въздействие на това ИП със съществуващите, още повече, че с част от тях пристанищният комплекс е технологично свързан.

Предвид бурните и продължителни граждански протести в миналото от системното замърсяване на водите на р. Дунав в тази част на крайбрежието, подкрепени с филмов и сников материал, следва да се отчитат и гражданските фактори от този вид. На този фон, всяко ИП, иницирано за толкова дългосрочно развитие, следва да съдържа подробни, ясни и недвусмислени описания на планираните съоръжения, предвижданите технологични решения, използваните видове вещества и материали, както в транспортните работи, така и за съхранение, възможните рискове от замърсяване на крайбрежните води и на атмосферния въздух, технологичните и други мерки, решения, с които тези рискове биха се отстранили или минимизирали до приемливо ниво, което представеното до тук ИП не удовлетворява подобни изисквания.

Във връзка с гореизложеното, РЗИ счита, че е необходимо да се изиска ДОВОС.

11. Съобразено с гореизложеното, следва да се извърши обстойна оценка на въздействията по компоненти и фактори, както и влиянието на ИП върху човешкото здраве, със заключение, съобразно действащите в страната норми за качество на околната среда.

II. Местоположението на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване; относителното изобилие, достъпност, качество и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Местоположението на инвестиционното предложение попада в обхвата на натоварена индустриална зона. Територията е силно урбанизирана.
2. По отношение на пътната инфраструктура, в обхвата на ИП е споменат планиран ремонт на пътни настилки, ж.п коловози и ж.п прелези, изграждане на нова пътна връзка от съществуващата в Дунавска индустриална зона „Тегра“ до имот 47336.82.14, което налага по-пълна информация и обосновка.

След преглед на представената документация и на основание на чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитена зона **BG0000529 „Мартен-Ряхово“**, е че реализацията на ИП **няма да вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в цитираната защитена зона, **поради следните мотиви:**

- Засегнатите имоти са разположени на 3867 м. от границите на защитена зона **BG0000529 „Мартен-Ряхово“**, поради което с реализирането на ИП няма вероятност с очакваното ниво на шум и безпокойство да се стигне до намаляване на числеността или промяна на вид.
 - Предвид местоположението и характера на ИП, няма вероятност да бъдат фрагментирани, унищожени и/или увредени природни местообитания, предмет на опазване в гореописаната защитена зона, както и върху природните местообитания и местообитания на видове.
 - Не се очаква реализацията на ИП да предизвика трайно влошаване на качествата на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видовете, включително птици, предмет на опазване в цитираната защитена зона.
 - Не се предполага генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат значително отрицателно върху защитената зона.
3. Във връзка с гореизложеното, не е необходимо да се изготвя самостоятелен доклад за оценка на степента на въздействие (като приложение към доклада за ОВОС).

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието; естество на въздействието; трансграничен характер на въздействието; интензивност и комплексност на въздействието; вероятност за въздействие; очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Потенциалните въздействия се оценяват като:

- Въздействие върху населението и човешкото здраве – непряко, краткотрайно, временно, отрицателно;
- Въздействие върху материалните активи – пряко, среднотрайно, временно, отрицателно;
- Въздействие върху културното наследство – не се очаква въздействие;
- Въздействие върху въздуха – пряко, среднотрайно, временно, отрицателно;
- Въздействие върху почвата – не се очаква въздействие;
- Въздействие върху земните недра – не се очаква въздействие;
- Въздействие върху ландшафта – не се очаква въздействие;
- Въздействие върху климат – пряко, среднотрайно, временно, отрицателно;
- Въздействие върху биологичното разнообразие и неговите елементи – пряко,

кратконижирани емисии на прах, които ще се генерират в имотите по време на реализацията на ИП; трябва да се отчита, че площадката на пристанище „Порт Булмаркет“ се намира в силно повлияна от антропогенни дейности територия, т.е. очаква се въздействието върху биологичното разнообразие да бъде минимално;

- Въздействие върху защитените територии – не се очаква въздействие.

2. Предвид горните обстоятелства, с изготвянето на доклад за ОВОС, следва да се направи оценка за степента на въздействията, вкл. за човешкото здраве, тяхната честота и обратимост.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

- Съобщение за достъпа до информацията по преценяване на необходимостта от ОВОС е публикувано на интернет страницата на община Русе и оповестено на информационното табло на общинската администрация, сградата на кметство град Мартен с осигурен 14 дневен обществен достъп (17.12.2021г. – 31.12.2021г. – за община Русе, 16.12.2021г. – 03.01.2022г. - за кметство град Мартен).

- За изясняване на обществения интерес, компетентният орган РИОСВ-Русе е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС, като е поставил съобщение на своята интернет страница и в публичен регистър с данни за извършване на процедурите по ОВОС.

- Съгласно писма, получени от община Русе (изх. № 33-01-417#1/06.01.2022г.) и кметство град Мартен (вх. № АО-4734-18/04.02.2022г.), в периода на открит обществен достъп, няма депозиран

становища/възражения/мнения от заинтересовани лица срещу реализацията на инвестиционното предложение.

• В деловодството на РИОСВ-Русе в срока до произнасяне не са постъпвали становища от засегнатото население.

За провеждане на процедурата по ОВОС, възложителят на инвестиционното предложение трябва да предприеме следните действия:

1. Да възложи изготвяне на задание за обхват и съдържание на доклад за ОВОС, за ИП в неговата цялост, което да бъде съобразено с изискванията на чл. 10, ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – Наредбата за ОВОС (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 67/2019 г.) и информацията, получена при консултациите по чл. 9 на Наредбата. Възложителят изготвя справка за извършените консултации и за мотивите за приетите и неприетите бележки и препоръки;
2. Да проведе задължително консултации по заданието с РИОСВ-Русе и с други специализирани ведомства и засегнатата общественост, съобразно характеристиките на ИП. По отношението на съдържанието и обхвата на оценката на здравно-хигиенните аспекти на околната среда и риска за човешкото здраве, на основание чл. 10, ал. 7 от Наредбата за ОВОС, трябва да се проведат консултации и с Регионална Здравна Инспекция – Русе;
3. Да възложи изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти, с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър“ и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 на ЗООС;
4. Да внесе в РИОСВ-Русе изготвения доклад за ОВОС и приложенията към него за оценка на качеството, предвид разпоредбата на чл. 13, ал. 1 на Наредбата за ОВОС. В тази връзка се подава искане за издаване на решение по ОВОС по образец, съгласно Приложение № 8 на Наредбата. При внасянето на документацията се заплаща такса в размер на 700 лв. на основание чл. 1, ал. 5, т. 2, буква „б“ на Тарифата за таксите, които се събират в системата на Министерство на околната среда и водите (ДВ, бр. 39/2011 г., изм. и доп. ... ДВ, бр. 60/2020 г.). Заплащането на таксата да се извърши по банков път по сметка на РИОСВ-Русе: IBAN BG 30 FINV 91503104264105; BIC FINV BGSF.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред компетентния административен съд, чрез РИОСВ – гр. Русе в 14 дневен срок от съобщаването му, по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Директор на ~~РИОСВ-Русе~~

Дата: 08.08.2024 г.

