



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СРЕДА И ВОДИ - РУСЕ

РЕШЕНИЕ № РУ – 35 – ПР/2020 г.

за прецепяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1, т.1, ал.3 и ал. 6 от *Закона за опазване на околната среда* – ЗООС, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* – Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* – ЗБР, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* – Наредбата за ОС, представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Русе

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на два броя тръбопровода от Корабно място №1 (Пристанище Порт Булмаркет) до УПИ XXVI и УПИ XXI по плапа на „ТМ“ АД (Л)“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител – „ЕЛ ЕН ДЖИ СИСТЕМИ“ ЕООД, град Русе, бул. „Гутракан“ №100, представлявано от Светослава Станкова – управител

Оператор – „БУЛМАРКЕТ ДМ“ ЕООД, град Русе, бул. „Гутракан“ №100, представлявано от Станко Станков - управител

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Обект на настоящото инвестиционно предложение е изграждането на нови технологични съоръжения - два броя тръбопровода за транспортиране на дизелово гориво и бензин от съществуващо корабно място №1 на пристанище „Порт Булмаркет“ до „Петролна база Тегра“. Тръбопроводите ще са надземни, положени по естакади – съществуващи и нови. Параметрите на новопредвидените линейни съоръжения са, както следва:

- Един тръбопровод за дизелово гориво – диаметър Ф159мм и дължина около 455м от танкер до съществуващи складови резервоари в УПИ XXVI;
- Един тръбопровод за бензин – диаметър Ф159мм и дължина около 625мм от танкер до повопроскитран склад за ЛЗТ в УПИ XXI, за който е проведена съгласувателна процедура по реда на Глава шеста на ЗООС, финализирана с Решение №РУ-12-ПР/2020г.

Трасето на тръбопроводите е с начало съществуващо корабно място №1 през УПИ LX, УПИ С_{III} и УПИ CXVI по кейовата стена, успоредно на съществуващи тръбопроводи, надземно по съществуваща естакада, разположена на уличната мрежа, собственост на ТМ Инфраструктура АД и ще продължи надземно по съществуваща естакада в УПИ XX. В УПИ XX двата тръбопровода ще се разделят. Тръбопроводът, предназначен за дизел, ще продължи по съществуващата тръбна мрежа, по която ще достигне до УПИ XXVI, а тръбопроводът за

бензин ще продължи по новопроектирана надземна естакада до новопроектирания склад за ЛЗТ, разположен на територията на Петролна база Тетра.

УИИ XXI и УИИ XXVI на територията на Дунавска индустриална зона „Тетра“ са част от съществуваща производствено-складова база за петролни продукти „Петролна база Тетра“, собственост на „Ел Ен Джи Системи“ ЕООД. Същата е класифицирана като **предприятие с нисък рисков потенциал** по реда на Глава седма на *Закона за опазване на околната среда*. По силата на договор за наем от 27.03.2019 „Ел Ен Джи Системи“ ЕООД отдава за временно и възмездно ползване производствената база на „Булмаркет ДМ“ ЕООД, който към момента се явява оператор на класифицираното предприятие.

Предвид разпоредбите на чл.103, ал.8, т.4 от ЗООС, възложителят е представил информация относно количествата на опасните химични вещества (бензин и дизелово гориво), които могат да бъдат налични във всеки момент по тръбопроводите от границата на предприятието до съответните резервоари за съхранение в двата урегулирани поземлени имота.

Съгласно критериите, посочени в забележките към Приложение №3 към чл.103, ал.1 на ЗООС „Определени опасни вещества в дадено предприятие/съоръжение могат да не бъдат отчитани при изчисляването на цялото налично количество само ако са в количества, равни или по-малки от 2% от съответния праг за минимално количество, и ако местоположението им в предприятието е такова, че не би могло да породи голяма авария на друго място в същото предприятие“. Представените от възложителя количества бензин – 2,8т и дизел – 3,5т сумарно 6,3т, са под прага от 2% за минимално количество на поименно посочените в т.34 Нефтепродукти и алтернативни горива – 2500т – 50т. Съгласно представената схема от възложителя, разположението до съответните резервоари не би могло да породи голяма авария на друго място в предприятието. В тази връзка операторът не е извършил нова класификация на предприятието, тъй като вече има извършена такава (писмо на ИАОС с изх. № УК-2780/05.11.2019г.). Операторът декларира, че на площадката не е възможно да има опасно вещество в тръбопреносната мрежа паралелно с запълнени резервоари със съответното вещество. При наличие и необходимост от доставки, резервоарите ще имат свободен обем, който ще съответства на обема на доставката.

При изграждането на тръбопроводите и в периода на експлоатацията им не се предвижда промяна или изграждане на нова пътна инфраструктура. По време на строителството и експлоатацията ще се ползват съществуващите пътища в района.

Описаното инвестиционно предложение **попада** самостоятелно в обхвата на Приложение №2 към чл.93, ал.1, т.1 и 2 от *Закона за опазване на околната среда* на ЗООС, т.10 – *Инфраструктурни инвестиционни предложения, буква“к“ – „нефтепровод и газопровод и свързани с тях инсталации, както и тръбопровод за пренос на потоци от CO₂ с цел съхранение в геоложки формации (невключени в Приложение №1)“*, предвид което за същото на основание чл.93, ал.1, т.1 на *Закона*, в писмо с изх. № АО-1785-5/11.05.2020г. е определена процедура по **преценяване на необходимостта от оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС)**.

В изпълнение на изискванията на чл.7, ал.2 от *Наредбата за ОВОС*, информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС е изпратена на Регионална здравна инспекция /РЗИ/ – гр. Русе с цел провеждане на консултации.

Разглежданата територия **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. изм. и доп. бр. 1/2019 г.) и/или в границите на защитени зони, по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР, ДВ, бр. 77/2002 г. изм. и доп. бр. 98/2018 г.). Най – близко разположената защитена зона с **BG0000529 „Мартен-Ряхово“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерския съвет (ДВ бр.21/2007 г.) и определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, която отстои на около 5 134м.

Инвестиционното предложение попада под разпоредбите на чл.2, ал.1, т.1 на *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените*

зони (ДВ, бр. 73/2007г. изм. и доп. ДВ, бр. 3/2018г.), поради което за същото следва да бъде извършена оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване в защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; използване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие, риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве;

- Инвестиционното предложение не предвижда изграждане на нови технологични съоръжения на територията на петролна база „Тетра“, както и на територията на пристанище „Порт Булмаркет“. Касас се за монтиране на два тръбопровода, които ще се изпълнят надземно по естакади, част от които са съществуващи и разположени по уличната мрежа.
- С изграждането на двата тръбопровода за бензин и дизелово гориво, свързващи Порт Булмаркет с Петролна база Тетра:
 - ще отпадне необходимостта от използването на автоцистерни за транспорт на тези продукти от пристанището до базата;
 - ще се елиминират рисковете от разливи на гориво;
 - ще се избегне двойното претоварване от танкер към автоцистерна и от автоцистерна към складов резервоар;
 - ще се намали времето за разтоварване, престой и обработка на пристанището;
 - ще се елиминират емисиите от изгорели газове, генерирани при транспорта на горивата с автоцистерни.
- Инвестиционното предложение ще се реализира в урбанизирана територия, на територията на Индустриална зона Тетра, като трасето на тръбопроводите ще преминава през съществуващи вътрешни заводски пътища и през имоти с производствено предназначение.
- Минимални количества строителни отпадъци се ще се образуват само по време на строителството. Инвестиционното предложение не предполага образуване на отпадъци в етапа на експлоатация.
- Възможни аварийни ситуации при транспортирането на бензин и дизелово гориво по новопроектираните тръбопровода могат да възникнат вследствие корозия, механично увреждане, земетресение и др., при което е вероятно изтичане на транспортирания продукт, за което възложителят е предвидил и предложил технически изпълними мерки. Инвестиционното предложение не се разглежда като уязвимо на риск от големи аварии и/или бедствия.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува някаква вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита;

- Площадката отстои на около 1455м от най-близката жилищна сграда в град Мартен. Всички обекти, подлежащи на здравна защита и обекти с обществено предназначение са разположени на повече от 2000м разстояние от площадката, обект на настоящото инвестиционно предложение.
- Избраното местоположение е подходящо за реализацията на инвестиционното предложение от гледна точка на комуникации, транспортна и техническа инфраструктура.

- Територията в обхвата на инвестиционното предложение е промишлена, не е в близост до обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка. Няма изградени водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и учредени СОЗ.
- След преглед на представената документация и на основание на чл. 40, ал. 4 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитена зона **BG0000529 „Мартен-Ряхово“**, е че реализацията на ИП няма да вероятно да окаже **значително отрицателно въздействие** върху популации и местообитания на видове, предмет на опазване в цитираната защитена зона, поради следните мотиви:

1. Засегнатите имоти са разположени на 5134 м. от границите на защитена зона **BG0000529 „Мартен-Ряхово“** поради което с реализирането на ИП няма вероятно с очакваното незначително ниво на шум и безпокойство да се стигне до намаляване на числеността или промяна на вид.
2. Предвид местоположението и характера на ИП, няма вероятно да бъдат фрагментирани, унищожени и/или увредени природни местообитания, предмет на опазване в гореописаната защитена зона, както и върху природните местообитания и местообитания на видове.
3. Не се очаква реализацията на ИП да предизвика трайно влошаване на качествата на местообитания за размножаване, хранене, укриване и/или миграция на видовете, предмет на опазване в цитираната защитена зона.
4. Не се очаква кумулативно въздействие със значителен ефект по отношение на предмета и целите на опазване на защитената зона, в резултат от извършването на дейностите, предвидени в ИП, спрямо одобрените до момента планове, програми и инвестиционни предложения.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието; същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

- Очакваното въздействие от строителните дейности ще е краткотрайно и напълно обратимо. Тръбопроводите не са източник на емисии в атмосферния въздух. Без въздействие върху атмосферния въздух е общото инвестиционното предложение по време на експлоатация.
- Инвестиционното предложение изключва възможност за въздействие върху земните недра. В по-голямата си част площта е покрита с трайна настилка и при доброто и поддържане и стопанисване, не се очаква въздействие върху компонент почви.
- В хода на процедурата е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – Русе по отношение на степен на значимост и риск за човешкото здраве. Получено е становище с изх. № 10-27-1/19.06.2020г., което е положително и съгласно същото, инвестиционното предложение може да бъде реализирано при спазване на изискванията за безопасна и безаварийна експлоатация на съоръженията.
- Съгласно направената оценка, предвидените дейности в обхвата на инвестиционното предложение, изключва трансграничен характер на въздействията.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

- Съобщение за достъпа до информацията по преценяване на необходимостта от ОВОС е публикувано на интернет страницата на община Русе и оповестено на информационното табло на общинската администрация с осигурен 14 дневен обществен достъп (08.06.2020г. – 22.06.2020г.), за което е съставен констатиращ протокол.
- За изясняване на обществения интерес, компетентният орган РИОСВ-Русе е осигурил обществен достъп до информацията по Приложение 2 на Наредбата за ОВОС, като е поставил съобщение на своята интернет страница.
- Съгласно писмо, получено от община Русе с изх. № 33-01-203/01.07.2020г., в периода на открит обществен достъп, няма делозирани възражения от заинтересовани лица срещу реализацията на инвестиционното предложение.

- В деловодството на РИОСВ-Русе не са постъпвали становища от засегнатото население.

Решението се отнася само за конкретното инвестиционно предложение - "Изграждане на два броя тръбопровода от Корабно място №1 (Пристанище Порт Булмаркет) до УПИ XXVI и УПИ XXI по плана на „ТМ“ АД (и)", което е предмет на извършеното преценяване на необходимостта от ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие. Същото не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено решението за преценяване на необходимостта от ОВОС, възложителят или новият възложител следва да уведоми своевременно РИОСВ - Русе.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда, решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Директор на РИОСВ-Русе

Дата: 15.04.2020г.

