



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНАТА СРЕДА И ВОДИТЕ – РУСЕ

РЕШЕНИЕ
ПО ОЦЕНКА НА ВЪЗДЕЙСТВИЕТО ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА
№ РУ 3-3/ 2020 г.

На основание чл. 99, ал. 2, ал.3 от Закона за опазване на околната среда – ЗООС, чл.18 и чл.19, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда – Наредбата за ОВОС и във връзка с чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие – ЗБР и чл.39, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони – Наредбата за ОС

ОДОБРЯВАМ

Осъществяването на инвестиционно предложение „Изграждане на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Порт Марлин“, гр. Силистра

Възложител – „МАРЛИН“ ЕООД, гр. Силистра, ул „Патриарх Дамянт“ №2, ЕИК 118579431

Местоположение:

- УПИ XXVII-41-за пристанище и друг вид производствен, складов обект, кв.17 по плана на ПЗ „Запад“ – гр. Силистра (ПИ с идентификатор 00895.506.90 по КKKP на с. Айдемир);
- УПИ V-89-за друг вид производствен, складов обект, кв.16 по плана на ПЗ „Запад“ – гр. Силистра (ПИ с идентификатор 00895.506.89 по КKKP на с. Айдемир)

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) ще бъде реализирано в границите на два поземлени имота, собственост на възложителя - УПИ XXVII-41-за пристанище и друг вид производствен, складов обект, кв.17 по плана на ПЗ „Запад“ – гр. Силистра (идентичен с ПИ с идентификатор 00895.506.90 по КKKP на с. Айдемир) и УПИ V-89-за друг вид производствен, складов обект, кв.16 по плана на ПЗ „Запад“ – гр. Силистра (идентичен с ПИ с идентификатор 00895.506.89 по КKKP на с. Айдемир), които са разположени на около 3км. западно от град Силистра.

ПИ 00895.506.90 е разположен непосредствено по протежението на р. Дунав, пред който ще бъдат обособени две корабни места. Не се предвиждат драгажни дейности, свързани с увеличаване на дълбочината на реката. Предвижда се рехабилитация на разположената по бреговата линия съществуващата кейова стена. В имота ще се разположат пристанищни съоръжения за товарене и разтоварване на корабите. В границите на разглеждания имот е съгласувана складова база за съхранение на зърно, за реализацията на която е проведена процедура по реда на Глава шеста на ЗООС с постановено Решение №РУ-81-11Р/2019г.

ПИ 00895.506.89 ще се използва за складова територия към пристанището. В него ще се разположат открити и закрити складове за генерални товари. Пристанището ще разполага с лаборатория за оценяване на зърното, митнически пункт, фитосанитарен контрол.

За реализацията на пристанището се предвижда изграждане/монтиране на следните инсталации и съоръжения по имоти, както следва:

- ✓ в имот 00895.506.90 по КК и КР на с. Айдемир:
 - две корабни места, рехабилитация и оборудване на съществуваща кейова стена с пристанищна механизация за товаро-разтоварни дейности на зърнени храни;
 - транспортна система – шнекове и редлиери за транспорт на зърното от складова база за зърно към и от корабите с капацитет 250т/ч – 2бр.;
 - складова база за съхранение на зърно (Решение №РУ-81-11Р/2019г)
- ✓ в имот 00895.506.89 по КК и КР на с. Айдемир:
 - разширение на складовото стопанство за зърно – изграждане на 16бр. силози за зърно с капацитет 12 500куб.м. всеки; 4 бр. авторазтоварника; 2бр. кантари с капацитет 60т всеки;
 - изграждане на открити и закрити складови площи за генерални товари, в т.ч:
 - ✦ открити складови площи за междинно временно съхранение на генерални товари – дърва, арматура, желязо на площ от около 10 000кв.м;
 - ✦ покрити складови площи /навеси/ за междинно временно складиране на генерални товари – азотни торове – пакетирани в биг-бегове и на палети на площ от около 5000кв.м. и максимален капацитет за междинно съхранение 1 000т;
 - ✦ закрити складови площи за междинно съхранение на скъпи генерални товари – чрез преустройство на съществуваща сграда /склад/
 - рехабилитация на съществуващи сгради в имота с цел използването им за спомагателните дейности към пристанището – административно-битова сграда и склад

На територията на пристанище „Порт Марлин - Силистра“ не се предвиждат съоръжения за приемане на трюмни води или отпадъчни води от кораби.

Пристанището ще разполага със следните основни зони:

- *Кейова претоварна зона:*

На северната граница на ПИ 00895.506.90 (60 295кв.м.), представляваща кейовата стена - 240м, ще бъдат разположени двете корабни места с възможност за обработка на две баржи едновременно. За товаро-разтоварните дейности за всеки вид от обработваните товари ще се използват различни пристанищни съоръжения.

Разгледани са два варианта на разтоварна пристанищна техника /в посока от плавателния съд към пристанището/ - с пристанищен кран и грайфер-кофа или мобилно съоръжение за насипни товари.

За товаренето на корабите ще се използват нестационарни съоръжения, представляващи комбинация от редлиери и шнекове и мобилно товарно съоръжение на релсов път. Генерални товари ще се товарят с пристанищен кран. Данните по видове товари и разгледани количества прогнозират:

- Генерални товари – до 100 000т/год;
- Зърнени товари – до 600 000т/год.

Доставката на зърнените и генералните товари до пристанище „Порт Марлин“ ще се осъществява чрез автотранспорт. Обработката на товарите в териториалните граници на пристанището е възможна почти цялостно, а корабите, които ще се обработват ще бъдат до 40бр.

- *Складови зони:*

На територията на пристанището ще са налични две складови бази за съхранение на зърно, едната разположена в ПИ 00895.506.90 с общ капацитет от 250 000куб.м или 200 000т, и втората складова база в ПИ 00895.506.89 с общ капацитет от 200 000куб.м или 160 000т.

- *Акватория:*

Дълбочината на акваторията в района на бъдещото пристанище позволява приближаване на кораби и приставане директно на кейовата стена.

Инфраструктурно осигуряване:

- Електроснабдяване – електрозахранването ще се осъществи чрез новопроектирана кабелна линия Срп120kV, която ще води началото си от кабелна муфа, монтирана на входа на захранващия кабел на съществуващо БКТП „Лукойл“, частна собственост. Предвижда се изграждане на два нови БКТП 20/04kV за имотите. Общата дължина на трасето на захранващия електропровод е 629,66м.
- Водоснабдяване – площадката на пристанището ще се водоснабди чрез изграждане на пов. външен водопровод от селищната водопроводна система на град Силистра с обща дължина 1 713м, който ще осигурява вода както за битови, така и за противопожарни нужди. За новопроектирания водопровод и проведената процедура по реда на Глава шеста на ЗООС, финализирана с Решение №РУ-81-ПР/2019г.
- Води:
 - Битово-фискални отпадъчни води, формирани на територията на двата имота ще се отвеждат и събират самостоятелно. Предвижда се изграждане на 2бр. събирателни безотточни резервоара към сградите, съдържанието на които ще бъде предавано за пречистване в ППСОВ – Силистра;
 - Дъждовни води – ще се отвеждат към локални попивни съоръжения. За дъждовните води от отводняване на бетонови и асфалтови настилки, се предвижда изграждането на система за задържане и инфилтрация. Акумулираната в съоръжението вода след филтриране, ще попива в пясъчния налив.
- Газоснабдяване – предвид външния газопровод до имот 00895.506.90 е предвидено да се изгради отклонение за захранване на сипилията за зърно.
- Пътен достъп – до площадката се достига чрез отбивка вдясно от второкласен път П-21 Русе-Силистра на около 200м преди с.Айдемир, която се явява и подход към фериботния терминал Силистра-Калараш.
- Железопътен достъп – по цялата северна страна на ПИ 00895.506.90 на около 6м успоредно на кейовата стена е положена стандартна ж.п. линия. По северната граница на ПИ 00895.506.90 на около 8м осово от границата на имота е наличен участък от стандартна ж.п. линия с дължина около 800м. Тя продължава на изток от имота, преминава през съседни имоти и се включва към националната железопътна мрежа.
- Пристанища - На около 87м на запад от обекта е разположено пристанище АДМ-Силистра, а след него на около 815м на запад се намира фериботен терминал Силистра-Калараш . На около 150м на изток от площадката е разположено товарно пристанище „Лесил“.

Заявеното инвестиционно предложение е определено в приложното поле на т.8.2. *Търговски пристанища, терминали за товарене и разтоварване, свързани със суната, и пристанища за обществен транспорт (с изключение на терминали за фериботи), които могат да приемат кораби с водоизместване над 1350т* от Приложение №1 на ЗООС и на основание чл.92, т.1 на Закона, с писмо с изх. № АО-5396-8/14.01.2020г. е подложено на **процедура по оценка на въздействието върху околната среда.**

Компетентен орган за провеждане на процедурата по ОВОС е директорът на РИОСВ-Русе на основание чл.94, ал.2 от ЗООС.

В изпълнение на изискванията на чл. 14, ал. 2, т. 1, буква „а“ от Наредбата за ОВОС е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Силистра (РЗИ – Силистра), относно значимостта на положителните и отрицателни въздействия върху човека и възможния здравен риск при реализацията на инвестиционното предложение.

Предвид разпоредбите на чл.14, ал.11 от Наредбата за ОВОС са проведени консултации и с:

- БДДР по отношение са направени в ДОВОС анализ и оценка на потенциалните положителни и отрицателни въздействия както и избраните алтернативни решения за реализиране на инвестиционното предложение;

- Изпълнителна агенция „Морска администрация“ по отношение на направените в доклада за ОВОС анализи и оценки на потенциалните положителни и отрицателни въздействия.

Имотите, в които се предвижда да се реализира инвестиционното предложение, **не попадат** в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* и/или в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най - близко разположената защитена зона е **BG0000534 „Остров Чайка“** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, включена в списъка от защитени зони, приет с *Решение № 122/2007 г.* на Министерски съвет (ДВ. бр. 21/2007 г.), отстояща на около 464 м. от гореситираните имоти.

Инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* - Наредбата за ОС.

След преглед на представената документация и на основание чл. 39, ал. 4 от Наредбата за ОС, по критериите на чл. 16 от същата, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която преценката на компетентния орган е, че **не е необходимо** да се изготвя самостоятелен доклад, включващ оценката за степента на отрицателно въздействие върху защитена зона **BG0000534 „Остров Чайка“**.

поради следните мотиви и фактически основания:

1. В представения доклад за ОВОС е разгледано текущото състояние на околната среда. Определени, описани и оценени са предполагаемите въздействия върху околната среда и населението от реализацията на инвестиционното предложение, ползването на природни ресурси, емисии на вредни вещества, генерирането на отпадъци. Идентифицирани са потенциалните рискове за околната среда и здравето на хората в различните етапи за осъществяване на ИП и при извънредни ситуации. Направени са мотивирани изводи, че същото може да се осъществи при спазване на предложените мерки и препоръки в ДОВОС.
2. В ДОВОС е направена количествена и качествена оценка на очакваните неорганизираните емисии на етапа на строителството. Изводът, направен от колективна експертиза, че емисиите ще бъдат с ограничен времеви и териториален обхват и нямат потенциал за въздействие върху качеството на атмосферния въздух. Резултатите от направената количествена оценка на очакваните емисии от транспорта и на неорганизираните емисии от извършването на товаро-разтоварните дейности на пристанището показват незначително въздействие върху околната среда и населението от неорганизираните емисии на прах, за етап - експлоатация.
3. Не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностните води. При експлоатацията на обекта ще се генерират само битово-фискални и дъждовни отпадъчни води. За битово-фискалните отпадъчни води е осигурено безопасно временно съхранение - безоточни резервоари, чрез които се елиминира и въздействието върху качеството на подземните водни тела.
4. При извършените анализи по отношение на смитираните шумови емисии е направено заключение, че очакваните шумови нива в мястото на въздействие са незначителни - не се налагат допълнителни мерки за постигане на екологичните норми. Пристанището ще се ситуираща в границите на промишлената зона и няма вероятност да повлияе върху чувствителни територии - паркове, зони за рекреация, зони за къпане, риболовни зони поради тяхната отдалеченост и оцененото разпространение на генерираните емисии в границата на площадката.
5. По време на експлоатацията се очаква образуване предимно на производствени отпадъци. Въздействието се оценява като обратимо, предвид възможността за

оползотворяване/рециклиране на голяма част от образуваните отпадъци извън производствената площадка.

6. В ДОВОС е оценен и кумулативния ефект по компонент „Атмосферен въздух“ по отношение на замърсителите PM10, NO_x и CO, емитирани от ДВГ на транспортните средства, използващи от пристанище „Порт Марлин“ и пристанище „АДМ Силистра“, което се намира в съседен имот. Отгетет е слаб кумулативен ефект с незначително въздействие и ограничен времеви обхват.
7. Не се очаква въздействие върху елементите на биологичното разнообразие поради следното:
 - В доклада по ОВОС за разгледани флората и фауната освен в имотите, обект на инвестиционното предложение, така и в съседни терени;
 - Представена е информация относно най-близко разположените защитените зони и територии;
 - Поради местоположението и урбанизирания характер на площадката на ИП, не се очакват въздействия върху представителите на флората, фауната и типове местообитания и екосистеми в района на всички етапи от реализацията на ИП.
8. С писмо с изх. № 10-8-1/08.05.2020г. РЗИ Силистра дава положителна оценка на доклада за ОВОС. Заключение е, че информацията в доклада е пълна и достатъчна за оценка на потенциалните рискове за човешкото здраве. Приемливо са оценени здравно-хигиенните аспекти на въздействие върху околната среда и човешкото здраве.
9. Разгледани са в пълнота потенциалните въздействия върху повърхностните и подземните води и последиците от въздействието на инвестиционното предложение върху тях. Предложените мерки за избягване, предотвратяване, намаляване и при възможност премахване на неблагоприятни последици от реализиране на инвестиционното предложение върху околната среда са адекватни и съобразени с програмите от мерки в ПУРП и ПУРБ (становище на БДДР с изх. № ПУ-01-676-8/13.05.2020г.).
10. По време на изготвяне на документацията в процедурата по ОВОС са проведени консултации със заинтересовани лица и дружества. Осигурен е едномесечен обществен достъп до документацията по ОВОС и всички приложения към него за периода от 01.06.2020г. до 08.07.2020г. от община Силистра и кметство село Айдемир. Проведени са срещи за обществено обсъждане на дата 08.07.2020г. от 13.00 часа в заседателната зала на Общински съвет – Силистра, от 11.00 часа в кметство село Айдемир. Представени са протоколи от проведеното обществено обсъждане с изготвени и приложени присъствени листи. Същите са предоставени в РИОСВ-Русе (вх. № АО-5396-24/09.07.2020г.). Съгласно депозираната документация, през периода, определен за обществен достъп до доклада за ОВОС, не е проявен интерес от местното население, няма постъпили устни или писмени мнения, становища, възражения, свързани с осъществяване на инвестиционното предложение.

При следните условия

I. Общи:

1. Предаването на образуваните от дейността на дружеството отпадъци да се извършва въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по реда на чл.35 от *Закона за управление на отпадъците*, които да са актуални и съобразени с предвидените дейности по третиране на наличните и образувани строителни отпадъци.

II. За фазата на проектиране:

1. Да се разработи и одобри по реда на чл. 11, ал. 4 на *Закона за управление на отпадъците*, план за управление на строителните отпадъци, като приоритетно се разгледа възможност за прилагане на разгледаната в ДОВОС Алтернатива 2 за

оползотворяване на отпадък с код 17 01 01- *Бетон* на място в границите на двата имота, обект на инвестиционното предложение;

2. Извършването на дейности със строителни отпадъци или внасянето в сроежи на строителни отпадъци, преминали процес на оползотворяване, да са съобразени с изискванията на Глава трета и Глава четвърта от *Наредбата за управление на строителните отпадъци и за внасяне на рециклирани строителни материали*;
3. Отпадъците, които се очаква да се образуват по време на строителство и експлоатацията на обекта, да се класифицират по *Наредба №2 за класификация на отпадъците*.

III. През строителния период и преди въвеждане в експлоатация:

1. Да се изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за причинени екологични щети със съдържание, съгласно приложение № 1 от *Наредба № 1/2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и за минималния размер на разходите за тяхното изпълнение* и да я представи в РИОСВ-Русе;
2. До три месеца преди въвеждане на обекта в редовна експлоатация, операторът да изготви и представи доклад от извършената класификация, съгласно чл.103, ал.1 от ЗООС в съответствие с критериите на Приложение №3 от ЗООС

IV. По време на експлоатация:

1. За дейностите, свързани с употреба и съхранение на опасни вещества и смеси на територията на пристанището, да се спазват условията, посочени в информационните листи за безопасност, както и изискванията на *Наредбата за реда и начина за съхранение на опасни химични вещества и смеси*

V. План за изпълнение на мерките по чл. 96, ал. 1, т. 7 от Закона за опазване на околната среда

№	Мерки	Период/Фаза на изпълнение	Резултат
1.	Да се води отчетност на изготвения план за управление на строителните отпадъци, съгласно разпоредбите на чл.10 от <i>Наредбата за управление на строителните отпадъци и за внасяне на рециклирани строителни материали</i>	Строителство	Предотвратяване на неблагоприятни въздействия върху околната среда
2.	Транспортирането на зърнените товари да се извършва само чрез затворени или покрити с платнища транспортни средства	Експлоатация	Ограничаване на прахови емисии в атмосферния въздух
3.	При експлоатация на товаро-разтоварните съоръжения и складовите площи за насипни товари да се спазват изискванията на чл.70 от <i>Наредба №1/2005г. за норми за допустими емисии на вредни вещества, изпускани от атмосферата от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии</i>	Експлоатация	Предотвратяване появата на неорганизиран прахови емисии

4.	Доставките на химични вещества и смеси да бъдат придружени с информационни листове за безопасност /ИЛБ/, които да бъдат изготвени в съответствие с Приложение I (II) от Регламент (ЕС) 453/2010г. и Регламент (ЕС) 2015/830 и да бъдат на български език	Експлоатация	Минимизиране риска от опасностите за съхранение на ОХВС върху човешкото здраве и околната среда
----	--	--------------	---

Настоящото решение се отнася за конкретното инвестиционно предложение „Изграждане на пристанище за обществен транспорт с регионално значение „Порт Марлин“, което е било предмет на извършената ОВОС по реда на Закона за опазване на околната среда и Закона за биологичното разнообразие.

При промяна на възложителя, на параметрите на това инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е издадено настоящото решение, възложителят или новият възложител трябва да уведоми своевременно (във възможния най-ранен етап) компетентния орган по околна среда.

При констатиране на неизпълнение на условията и мерките в решението по ОВОС, виновните лица носят отговорност по реда на чл.166, т.2 от Закона за опазване на околната среда.

На основание чл. 99, ал. 12 от Закона за опазване на околната среда, решението по ОВОС губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ-Русе в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата 03.08.2020г

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-РУСЕ

