



РЕШЕНИЕ № РУ – 5 – ПР/2018 г

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС и становища на БДДР и РЗИ-Русе

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона“, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве

Възложители:

„ПРИСТА ОЙЛ ХОЛДИНГ“ ЕАД, ЕИК 121516625, с адрес: гр. София, ул. „Златен рог“ № 20;
„ИНЕРТ“ ООД, ЕИК 117536904, с адрес: гр. Русе, ул. „Боримечка“ № 21

Местоположение: ПИ с идентификатор 63427.3.724 по КК и КР на гр. Русе, съгласно скица № 15-567787-14.11.2017 г., издадена от СГКК-гр. Русе

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение е свързано с подобряване на логистиката и разширяване на възможностите за производствената дейност на дружествата – „Приста ойл Холдинг“ ЕАД и „Инерт“ ООД. Предвижда се изграждане на пристанище за обществен транспорт с регионално значение на речен км 499 от река Дунав в Западна промишлена зона на гр. Русе. За целта, пред съществуващата брегозащитна дига, в точка с координати: N 43°49'42,31"; E 25°55'33,07", ще се монтира плаващ метален понтон /пристан/. На същия ще пристават плавателни средства, доставящи базови масла /суровини/ за производството на моторни масла на „Приста ойл Холдинг“ ЕАД и инертни материали добити от речното корито на река Дунав от дейността на „Инерт“ ООД.

Връзката на понтона с брега ще се осъществи с преходен метален мост. Транспортирането на течни товари ще се извършва по тръби от понтона до производствените и складови мощности на „Приста ойл Холдинг“ ЕАД, разположени в съседен имот.

Инертните материали ще се транспортират до понтона с моторни кораби с тонаж около 75 брутo тона. Разтоварването на шалангите ще се извършва със специализиран багер с голяма дължина на стрелата. Машината е оборудвана с грайферни пневматични кофи, с които се поставя материал на транспортни ленти. Инертният материал ще се разпределя по специализирани депа за речна баластра, като част от нея ще се доставя до мобилна пресевна машина Powerscreen Chieftain-1400 за отделянето ѝ на три фракции. Чрез транспортната лента ще има възможност за разтоварване и на пясък директно до депото. Експедицията на всички фракции инертен материал

В рамките на площадката ще се обособят четири деха за инертни материали: за речен пясък – 12 000 куб.м; за речна баластра – 2 000 куб.м; за фракция 0-5 мм – 12 000 куб.м и за фракция 5-30 мм – 9 000 куб.м.

Експедицията на всички фракции инертен материал ще се извършва с автомобили с и без ремаркета. Претоварните дейности ще се ограничат в зоните за товарене с челни товарачи с вместимост 5-5,5 куб.м.

В границите на пристанището ще се изградят и сгради с административни и офис функции, както и работилница със сервизни помещения и кантар.

Пристанището ще бъде технологично свързано с подобекти, ситуирани в съседен имот: междинна база за базови масла с надземни резервоари с общ обем 3000 куб.м; ж.п. товаро-разтоварище; помпено и противопожарно отделение и авторазтоварище.

Горепосланото инвестиционно предложение попада в обхвата на Приложение 2, т. 10 „Инфраструктурни инвестиционни предложения“, буква „е“ – „строителство на пристанища, пристанищни съоръжения, включително рибарски пристанища (невключени в приложение № 1)“ към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС.

В предходен период е извършена процедура по преценяване на необходимостта от ОВОС за инвестиционно предложение за „Изграждане на товаро-разтоварно пристанище при км 499 на река Дунав за съдове с тонаж под 1 350 бруто тона“, с местоположение: поземлен имот с идентификатор 63427.3.195 по кадастралната карта на град Русе и възложител „Приста ойл Холдинг“ ЕАД. Издадено е Решение № РУ-62-ПР/2010 г., с разпоредителна част „да не се извършва ОВОС“ за заявеното намерение. Предвид това, че последващо няма издадени документи за разрешаването му по реда на Закона за устройство на територията (разрешение за строеж на пристанището и инфраструктурата), издаденото решение попада в хипотезата на чл. чл. 93, ал. 8 от ЗООС и е загубило правното си действие.

Съобразно горесъобщеното, настоящото инвестиционно предложение се разглежда като ново такова и на основание чл. 93, ал. 1, т. 1 на ЗООС е подложено на процедура по преценяване на необходимостта от извършване оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

На основание чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена консултация с Басейнова дирекция „Дунавски район“ (БДДР), относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, определени в утвърдени планове за управление на речните басейни и планове за управление на риска от наводнения.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС е проведена консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Русе по отношение на степента на значимост на въздействието и риска за човешкото здраве от реализацията на ИП.

Разглежданата площадка не засяга защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии и не попада в границите на защитена зона по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположените защитени зони са BG0002025 „Ломовете“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-562/05.09.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 84/2009 г.), изм. и доп. със Заповед № РД-382/19.04.2013 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 50/2013 г.) и BG0000608 „Ломовете“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и т. 2 от ЗБР, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007 г.), които отстоят съответно на около 1093 м и 1110 м.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.), инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, профителност, мащабност, възможност за използване на енергията и други специфични параметри

на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Реализацията на инвестиционното предложение е пряко свързана с дейността на двете дружества, като пристанището ще се проектира с едно корабно място – за акостиране на едно плавателно средство със съответния товар до неговата товаро-разтоварна обработка. На територията на обекта ще се претоварват и съхраняват само базови масла и инертни материали, с месечен товарооборот 1500 – 2000 т масла и 16 700 т инертни материали.

2. Реализацията на инвестиционното предложение е в изпълнение на заложените нови обекти в Националната програма за развитие на пристанищата за обществен транспорт 2006 – 2015 г., в Приложение 3 „Основни обекти на националната програма – нови обекти и разширение на пристанища за обществен транспорт с регионално значение”.

3. Предложението засяга брегоукрепен участък на река Дунав, със съществуваща наклонена дига. Изграденото съоръжение има предимно противоерозионно действие. Плаващите пристанищни съоръжения не се очаква да активизират ерозионни процеси. В района няма проявени и не съществуват условия за възникване на свлачища.

4. Хидрогеоложките условия в района на площадката са благоприятни от навигационен и пристанищен спект. Котата на короната на съществуващата брегозащитна стена е незаливяема при високи води.

5. При експлоатацията на пристанището няма да се формират производствени отпадъчни води. Битово-фекалните води ще се отвеждат в съществуващи водоупътни изгребни ями. От обекта не се предвижда заустване на отпадъчни води във водни обекти.

6. На площадката няма да са налични организирани източници на емисии в атмосферния въздух от горивни инсталации. Ще се извършват само товаро-разтоварни дейности на течни суровини – базови масла и инертни материали, добити от акваторията на река Дунав.

7. Разглежданият терен е инфраструктурно осигурен, както следва:

- комуникационното обслужване се осъществява чрез вътрешна обслужваща улица по короната на дигата с основно противопожарно предназначение; съществуваща ж.п. линия с товарище, в добро състояние и годна за експлоатация;

- ще се използват съществуващите ВиК и Ел-мрежи, като се реконструират и изградят нови клонове;

- транспортното обслужване и необходимото паркиране ще се осигурят в тилната част на имота;

- водоснабдяването е от градската водопроводна мрежа. За целите на пристанищната дейност ще се проектират III хидранти, а за снабдяване на корабите с вода се предвижда водоразпределително устройство на дигата.

8. При спазване на нормите за проектиране и правилна експлоатация на технологичните съоръжения не се очаква кумулиране на въздействията върху компонентите на околната среда в съвкупност със съществуващи в района производствени дейности и обекти. Дискомфортът за околната среда е локален в границите на пристанището и прилежащата акватория на река Дунав и незначителен по степен на въздействие.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Реализацията на инвестиционното предложение касае територията на Източна промишлена зона на град Русе. Съгласно Общия устройствен план на град Русе, имотът попада в зона за производствени дейности. Конкретният имот е с площ от 22 719 кв.м и предназначение за пристанище. Осъществяването на намерението не променя устройственото предназначение на разглежданата територия и не противоречи на действащите устройствени планове на град Русе.

2. Не се засягат водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и/или граници на учредени санитарно-охранителни зони;

3. В непосредствена близост до разглежданата територия не са налични обекти с обществено предназначение и/или жилищни сгради, които да бъдат значително засегнати при изграждането и експлоатацията на пристанището;

4. Трасето на тръбопроводите и зоните за складиране на инертни материали не засягат имоти

5. Осъществяването на предложението няма да доведе до промени във физическите характеристики на района. Предложението ще се реализира изцяло в рамките на разглеждания имот. Локалният ландшафт няма да бъде съществено изменен;

6. Инвестиционното предложение няма потенциал за отрицателно въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Преценката за вероятната степен на отрицателното въздействие върху защитените зони е, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху видове и природни местообитания, предмет на опазване защитени зони BG0000608 „Ломовете” и BG0002025 „Ломовете”, поради следното:

- засегнатият имот е разположен на около 1093 м. и 1110 м. от границите на защитени зони BG0002025 „Ломовете” и BG0000608 „Ломовете”, поради което с реализирането на ИП няма вероятност с очакваното ниво на шум и безпокойство да се стигне до намаляване на числеността или промяна на видове.
- предвид местоположението и характера на инвестиционното предложение, няма вероятност да бъдат фрагментирани, унищожени и/или увредени природни местообитания, предмет на опазване в гореописаните защитени зони, както и върху природните местообитания и местообитания на видове.
- не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да предизвика трайно влошаване на качествата на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видовете, включително птици, предмет на опазване в цитираните защитени зони.
- не се очаква кумулативно въздействие със значителен ефект по отношение на предмета и целите на опазване на защитените зони, в резултат от извършването на дейностите, предвидени в настоящото инвестиционно предложение, спрямо одобрените до момента планове, програми и инвестиционни предложения.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големинна, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Съгласно становището на БДПР с изх. № 5125/08.09.2017 г.:

- инвестиционното предложение е допустимо спрямо мерките в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) 2016-2021 г. в Дунавски район;

- реализирането на ИП е допустимо спрямо мерките, заложи в Плана за управление на риска от наводнения (ПУРН) 2016 – 2021 г. в Дунавски район;

- при реализирането на предложението за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона” не се очаква значително въздействие върху състоянието на водното тяло и свързаните екосистеми при спазване на посочените в становището мерки, забрани и ограничения.

2. Съгласно становище на РЗИ-Русе с изх. № 3830/08.12.2017 г., специализирания компетентен орган счита, че заявеното инвестиционното предложение не представлява здравен риск за хората и обектите, подлежащи на здравна защита. предложението не е необходимо изготвяне на оценка на въздействието върху околната среда.

3. Изграждането на пристанище за обществен транспорт в конкретния участък няма потенциал да промени съществено хидроложкия режим на реката и на подземните води. да повлияе или предизвика наводнения или заблатявания на площите и разположените на тях обекти. Не се очаква въздействие върху водоснабдяването и помпените системи и/или създаване на риск за населението и работещите в района.

4. Осъществяването на ИП не предполага въздействия в трансграничен контекст.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил Община Русе за инвестиционното си намерение. Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е предоставена в общинската администрация, като е осигурен обществен достъп на всички заинтересувани лица за период от 14 дни, считано от 24.11.2017 г.

2. Засегнатото население е информирано за достъпа до информацията чрез съобщения, поставени в сградата на Община Русе и в Административната сграда на „Приста ол Холдинг“ ЕАД, гр. Русе, ул. „Борисова“ № 73.

3. Съгласно писмо на Община Русе с изх. № 33-01-578/20.12.2017 г., в рамките на осигурения обществен достъп до информацията за инвестиционното предложение, не са постъпили мнения, становища и възражения по отношение реализацията на ИП.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Преди започване на строително-монтажните дейности да се изготви План за управление на отпадъците по чл. 11, ал.1 от Закона за управление на отпадъците, съгласно изискванията на Наредбата за управление на строителните отпадъци и влягане на рециклирани строителни материали (ДВ, бр. 89/2012 г.).

2. Инвестиционното предложение да се реализира след получаване на разрешителен документ, съгласно чл. 46, ал. 1 от Закона за водите.

3. Да се разработят и прилагат инструкции с мерки за ограничаване на прахови емисии от товаро-разтоварни дейности и работи с насипни материали, съобразени с разпоредбите на чл. 70 от Наредба № 1 от 2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии.

4. Да бъдат разработени и спазвани мерки за правилна експлоатация на обекта, за намаляване на риска и за борба с аварии (инструкции за безопасност, технологични карти, аварийни планове);

5. Пристанището да бъде оборудвано със средства за борба с разливи на нефтопродукти (сорбенти, бонови заграждения, съоръжения за повърхностно събиране на нефтопродукти);

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Пристанище за обществен транспорт с регионално значение при речен км 499 от река Дунав – Русе за съдове с тонаж под 1350 брутo тона“ не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовы нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 8 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някоя от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 12.01.2018

ИНЖ. ЛЮБОМИР АТАНАСОВ
ДИРЕКТОР РИОСВ-РУСЕ



