



РЕШЕНИЕ № РУ – 59 – ПР/2016 г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5, чл. 99б, ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, внесена допълнителна информация и документация по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища на РЗИ – Русе, РД „ИБЗН“-Русе и Дирекция „Инспекция по труда-Русе“

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Изграждане на тръбопроводи – 1 брой за дизелово гориво и 1 брой за мазут от Понтонен пристан № 2 (Корабно място 6) от Пристанище „Булмаркет“ в УПИ LX до площадката на „Полисан“ АД в УПИ XX по плана на „ТМ“ АД, гр. Русе“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони и риск за човешкото здраве

Възложител: „Полисан“ АД, ЕИК: 117003753, с адрес и седалище: гр. Русе, бул. „Придунавски“ № 18, представлявано от Людмил Вълков – изпълнителен директор

Местоположение: от Понтонен пристан № 2 (Корабно място 6) от Пристанище „Булмаркет“ в УПИ LX до площадката на „Полисан“ АД в УПИ XX по плана на „ТМ“ АД, гр. Русе **по Вариант 2 за изпълнение на трасето**

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на два броя тръбопроводи, предназначени за транспортиране на дизелово гориво (1 брой) и мазут (1 брой) от танкер, акостиращ на Понтонен пристан № 2 (Корабно място 6) от Пристанище „Булмаркет“ до съществуващи складови резервоари и тръбопроводи на производствената площадка на „Полисан“ АД. Към настоящия момент горивата се доставят с танкери на Понтонен пристан № 1 от пристанището (отстоящ на разстояние около 1500 м от терена на „Полисан“ АД), като транспортът до съществуващите резервоари се извършва с автоцистерни.

Целта на настоящото намерение е избягване на двойното претоварване (от танкер към автоцистерна и от автоцистерна към складов резервоар), намаляване на необходимото време за разтоварване на горивата и изключване на възможността от евентуални разливи от товаро-разтоварните дейности.

Разглеждат се два варианта за изпълнение на тръбопроводите с трасе: от Понтонен пристан № 2 (Корабно място 6) от Пристанище „Булмаркет“ в УПИ LX до площадката на „Полисан“ АД в УПИ XX по плана на „ТМ“ АД, гр. Русе:

(складово стопанство за биодизел) и преминава през него. Трасето продължава от границата на „Астра Биоплант“ ЕООД до площадката на „Полисан“ АД по срещуположната страна от сервитутната линия на площадкова пътна мрежа на територията на бившия Комбинат за тежко машиностроене – Русе. Същата се стопанисва от „ТМ Инфраструктура“ АД.

- Вариант 2: трасето на тръбопроводите преминава от понтонен пристан № 2 по съществуваща кейова стена (УПИ LX), до УПИ Снн-собственост на „Астра Биоплант“ ЕООД. През него преминава подземно с дължина 65 м. До достигане на площадката на „Полисан“ АД тръбопроводите ще се изградят по сервитутните линии на пътната мрежа с подземен участък от 51 м, след което трасето става надземно на метални опори с височина 5,5 м. При този вариант е предвидено подземното трасе да се изпълни в бетонови канали с бетонови капаци, съгласно изискванията на чл. 436 от *Наредба № 13-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар*.

Дължината на трасето на тръбопроводите е около 1100 м. Техническите характеристики за изпълнението му са:

- 1 тръбопровод за транспортиране на дизелово гориво с диаметър Φ 150 мм;
- 1 тръбопровод за транспортиране на мазут с диаметър Φ 150 мм и парен спътник с Φ 65 мм.

Тръбопроводите ще се изпълнят от стоманени безшевни тръби. Максималните налични количества на дизелово гориво и мазут в тях се определят до 17 т за всеки тръбопровод.

Гореописаното инвестиционно предложение е свързано с дейността на „Складова база за съхранение на петролни продукти /горива/, с местоположение: УПИ XX и УПИ XXVI по регулационния план на „ТМ“ АД, гр. Русе и оператор „Полисан“ АД.

Със становище на МОСВ с изх. № УК-52/22.07.2016 г., на основание чл. 103, ал. 7 от *Закона за опазване на околната среда* във връзка с чл. 103, ал. 4 от същия *Закон*, е потвърдена извършената класификация по чл. 103, ал. 2 от *ЗООС* от оператора „Полисан“ АД като предприятие с нисък рисков потенциал.

Ниският рисков потенциал на предприятието се определя от количеството на опасните вещества, поименно изброени в т. 22 и т. 34 на част 2 от Приложение № 3 от *ЗООС*. На площадката са налични и се очаква да бъдат налични следните опасни химични вещества, складиращи в съответните съоръжения:

- промишлен газьол/дизелово гориво: $1 \times 10 \text{ м}^3$; $4 \times 55 \text{ м}^3$; $1 \times 56 \text{ м}^3$; $1 \times 58 \text{ м}^3$; $2 \times 64 \text{ м}^3$; $3 \times 480 \text{ м}^3$; 2 бр. автоцистерни $\times 30 \text{ м}^3$; 4 бр. ж.п. цистерни $\times 60 \text{ м}^3$; ; тръбопроводи (42 м^3) до 35,49 тона;
- котелно гориво/тежко гориво: $1 \times 190 \text{ м}^3$; $1 \times 197 \text{ м}^3$; $3 \times 200 \text{ м}^3$; $2 \times 400 \text{ м}^3$; $2 \times 500 \text{ м}^3$; $2 \times 700 \text{ м}^3$; $3 \times 1000 \text{ м}^3$; $1 \times 1400 \text{ м}^3$; 1 бр. автоцистерна $\times 25 \text{ м}^3$; тръбопроводи (79 м^3) до 80,19 тона;
- гудрон вискозен: $1 \times 49 \text{ м}^3$; $3 \times 55 \text{ м}^3$; $1 \times 390 \text{ м}^3$;
- нефт суров: $1 \times 200 \text{ м}^3$;
- минерален терпентин: $1 \times 14 \text{ м}^3$; $1 \times 50 \text{ м}^3$; 1 бр. автоцистерна $\times 15 \text{ м}^3$; тръбопроводи ($0,65 \text{ м}^3$) до 0,5 тона;
- маслени фракции: $1 \times 48 \text{ м}^3$;
- метанол: $1 \times 50 \text{ м}^3$;
- максимално количество на отпадъците (т.10 от уведомлението за класификация) е 29,8 тона;

На територията на предприятието се съхраняват и следните опасни химични вещества, които не попадат в Приложение № 3 от *ЗООС*:

- солна киселина: 1 бидон по 1 м^3 ;
- битум нефтен: $2 \times 105 \text{ м}^3$; и $1 \times 390 \text{ м}^3$;
- асфалт лак: $1 \times 10 \text{ м}^3$;
- битумна емулсия: $1 \times 28 \text{ м}^3$.

Предвидените в новото инвестиционно предложение опасни химични вещества от Приложение № 3 от *ЗООС*, са както следва: дизелово гориво (17 тона) и мазут/котелно гориво (17 тона), поименно изброени в т. 34 на част 2 от Приложението, които ще преминават в тръбопроводите извън територията на предприятието.

Разглежданото инвестиционно предложение представлява изменение и разширение на

на CO₂, с цел съхранение в геоложки формации (невключени в приложение № 1) от Приложение 2 към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗООС.

Инвестиционното намерение попада в обхвата на чл. 99б от ЗООС.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, за реализацията на ИП е изисквана консултация с Регионална здравна инспекция – гр. Русе, Регионална дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението”-Русе, Дирекция „Инспекция по труда” – Русе и Община Русе.

Предвид получените становища на специализираните компетентни органи, на основание чл. 99б от ЗООС, се одобрява **Вариант 2** за изпълнение на трасето на тръбопроводите, поради следното:

- с писмо на РД „ПБЗН”-Русе с изх. № 1090р-1922-27.05.2016 г. се потвърждава, че предложената схема на технологичните тръбопроводи са спазени изискванията на таблица 43 към чл. 433, ал. 3 и чл. 436 от *Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар* и предложеното трасе покрива критериите за аварийна безопасност;

- с писмо на РЗИ-Русе с изх. № 2198/08.07.2016 г. се изразява становище, че с представената допълнителна информация, нов вариант за трасе на тръбопроводите и предложените от оператора мерки, се минимизират в значителна степен аварийните, екологичните и здравните рискове от реализацията на инвестиционното предложение и дава положително становище по заявеното инвестиционно предложение;

- с писмо на Дирекция „Инспекция по труда” – Русе с изх. № 16191692/20.05.2016 г. се изразява становище, че представената информация от възложителя няма непълноти и несъответствия;

- с писма на РИОСВ-Русе с изх. №№ АО 429/ 24.03.2016 г., АО 429/09.05.2016 г. и напомнително писмо с изх. № АО 429/21.06.2016 г. е изискано становище от Община Русе по представената информация на възложителя. Не е получен отговор от страна на общинската администрация, поради което на основание чл. 7, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС* се счита, че ведомството няма бележки, предложения и изисквания към инвестиционното предложение.

Разглежданото трасе на тръбопроводите не засяга границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ бр. 133/1998 г. изм. и доп. ... ДВ бр. 61/2015 г.) и/или границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ бр. 77/2002 г. изм. и доп. ... ДВ, бр. 101/2015 г.). Най-близко разположената защитена зона е BG0000529 “*Мартен - Ряхово*” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122/2007 г. на Министерски съвет (ДВ, бр. 21/2007г.). Същата е на разстояние на около 5 150 м от производствената площадка на дружеството.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007г., изм. и доп. ДВ, бр. 94/2012 г.), инвестиционното предложение е подложено на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Инвестиционното предложение е свързано с оптимизиране на процесите за транспортиране на нефтопродукти (дизелово гориво и мазут) от точката на доставката им (понтонен пристан на съществуващо пристанище) до производствената площадка на възложителя. Предложението не е свързано с увеличаване на капацитета на складовите площи и/или изграждане на нови съоръжения (резервоари) в границите на базата за съхранение на

2. Реализацията на инвестиционното предложение не налага изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура;

3. При строителството и при осъществяване на технологичните процеси, свързани с транспортирането на горивата не се налага водоползване и не се отделят отпадъчни води;

4. При спазване на нормите за проектиране и правилна експлоатация на технологичните съоръжения не се очаква дискомфорт на околната среда

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Реализацията на инвестиционното предложение касае територията на бившия Комбинат за тежко машиностроене – гр. Русе. Изграждането на трасето ще се осъществи чрез засягане на имоти, собственост на други юридически лица, на база Нотариални актове за учредяване на право строеж и право на прокарване на мрежи и съоръжения през чужд недвижим имот;

2. Предвиденото трасе за изграждане на тръбопроводите не засяга съседни предприятия и производствени площадки. В близост са разположени: складово стопанство на „Фибран България“ АД (ПСВРП), складово стопанство на „Инса Порт“ ООД (ПСНРП) и складово стопанство на „АБ Груп“ ООД (ПСНРП). Най-близката комуникационна инфраструктура е главен път Русе-Силистра, който отстои на около 180 м от площадката на дружеството;

3. В близост от разглежданата територия не са налични обекти с обществено предназначение и/или жилищни сгради;

4. Осъществяването на предложението няма да доведе до съществени промени във физическите характеристики на района. Трасето засяга територия с индустриален ландшафт и същият няма да бъде изменен.

5. Реализацията на инвестиционното предложение няма потенциал за въздействие върху качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района при нормална експлоатация на тръбопроводите.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най- близко разположената защитена зона BG0000529 „Мартен-Ряхово“, е, че ИП няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

- реализацията на ИП няма да засегне пряко типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в двете защитени зони;

- няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видове животни, обект на опазване в защитените зони, тъй като предвиденият за реализацията на ИП имот се намира в границите на индустриалната зона на град Русе;

- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да окажат отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1 Извършена е оценка на последствията от евентуални аварии при експлоатацията на тръбопроводите. Съгласно информацията на възложителя е възможен реален сценарий – разлив на продукт от разкъсване на шланг при разтоварните дейности от танкера на понтонa. В този случай на авария, очакваното количество течност се ограничава от обема на шланга (около 60 литра), т.к тръбопроводът е снабден с възвратен клапан. Предвид това, евентуалният разлив ще засегне само територията в зоната на понтонa (около 20 м²) и предвид физичните свойства на нефтопродукта няма да се образува парен облак над течността. При сценарий „пожар в локва“, силата на топлинната радиация не би създала предпоставки за „ефект на доминото“ спрямо съседни предприятия и обекти;

2. Потенциалните въздействия, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение при нормален технологичен режим може да се окажат като локални

3. Осъществяването на ИП не предполага въздействия в трансграничен контекст.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил Община Русе за инвестиционното си намерение. Информацията за преценяване на необходимостта от ОВОС е предоставена в общинската администрация, като е осигурен обществен достъп на всички заинтересувани лица за периода 15.02.2016 г. – 28.02.2016 г.

2. Засегнатото население е информирано за достъпа до информацията чрез обява, публикувана на в регионална печатна медия.

3. Съгласно писмо на Община Русе с вх. № АО 33-01-70/01.03.2016 г., в рамките на осигурения обществен достъп до информацията за инвестиционното предложение, не са постъпили мнения, становища и възражения по отношение реализацията на ИП.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Съгласно чл. 106, ал. 1 от ЗООС, в двуседмичен срок от влизане в сила на настоящото решение за преценяване на необходимостта от ОВОС, дружеството, в качеството си на оператор на предприятие/съоръжение с нисък рисков потенциал следва да изготви и подаде в РИОСВ-Русе доклад за политиката за предотвратяване на големи аварии (ДППГА). В доклада следва да се оценят рисковете от аварии в предприятието, като се отчете близостта на съседни предприятия, съгласно т.31в на §1 от допълнителните разпоредби на ЗООС.
2. За целите на контролната дейност и съгласно чл. 5, ал. 1 от Наредбата за предотвратяване на големи аварии с опасни вещества и за ограничаване на последствията от тях, операторът следва да изготви и поддържа в наличност доклад от извършената класификация по чл. 103, ал. 1 от ЗООС.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за „Изграждане на тръбопроводи – 1 брой за дизелово гориво и 1 брой за мазут от Понтонен пристан № 2 (Корабно място 6) от Пристанище „Булмаркет“ в УПИ LX до площадката на „Полисан“ АД в УПИ XX по плана на „ТМ“ АД, гр. Русе по Вариант 2 за изпълнение на трасето” не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

На основание чл. 93, ал. 7 от Закона за опазване на околната среда решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 27.07.2016

инж. ЛИЛИЯ АТАНАСОВА
Директор на РИОСВ-Русе



