



РЕШЕНИЕ № РУ – 32 – ПР/2012г

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

на основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие, чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и по чл. 10, ал. 1 и 2 от Наредбата за ОС

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на нов ж.п. надлез на км 1+545 по ж.п. линия 4 „Русе – Подкова“, реконструкция и удвояване на път II-21 Русе – о.п. Тутракан – о.п. Силистра от км 0+000 до км 0+293“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

Възложител: Областен управител на Област Русе, Булстат: 000531150, гр. Русе, пл. „Свобода“ № 6

Местоположение: км 1+545 по ж.п. линия 4 „Русе – Подкова“, ИЗП, съгласно скица № 126/26.03.2012 г., издадена от Отдел „Кадастр и регулации“ при Община Русе; км 0+000 до км 0+293 от II-21 „Русе – о.п. Тутракан – о.п. Силистра“

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е свързано с необходимостта от задоволяване на транспортните потребности на населението и икономиката, в следствие нарасналата интензивност на автомобилния поток и осигуряване на безопасността на движение в района на Граничен контролно – пропускателен пункт (ГКПП) Дунав мост.

ИП предвижда:

I. Изграждане на нов втори отвор за ж.п. надлез по съществуващата ж.п. линия 4 „Русе – Подкова“, като ще бъде оформен подход за пътно платно с две ленти. Общата дължина за реконструкция ще е около 60 м. Строителните дейности ще се извършат без трайно спиране експлоатацията на ж.п. линията, като движението на влаковете ще се осигури по временно пайнерово премостване на част от съществуващия коловоз в обхвата на новия ж.п. надлез. Изграждането на новото съоръжение ще включва преустройство на устоя страна Дунав мост и оформяне на средна опора – стълб. Новата опора ще се изпълни с конструкция от четири броя изливни пилоти. Устой страна гара Разпределителна ще се запази изцяло;

II. Реконструкция и разширение на съществуващото пътно платно по път II Русе – Силистра, с дължина на участъка 293 м, като в зоната от излизане от кръговото кръстовище до км 0+130 част от съществуващата настилка ще се разруши и отнеме до оформяне на платно за еднопосочно движение с две ленти по 4.00 м. Новопредвиденото пътно платно представлява продължение на съществуващото и провеждането му в оформения за целта отвор под ж.п. надлеза. Общият габарит за реконструкция и уширение на пътя се предвижда да бъде 23.00 м, включващ две платна по две еднопосочни ленти за движение с ширина 8.00 м. Ще се изградят външни тротоарни ленти с ширина 2.00 м и средна тревна разделителна линия с променлива ширина (средно 3.00 м). Конструкцията на новата настилка се предвижда тип „В1“, за интензивност на движението „Много тежко“.

За отводняване на пътното платно от повърхностни води се предвижда изграждане на нов канализационен клон, заустен в съществуващ такъв в кръговото движение, както и нови дъждоприемни шахти, разположени в новото платно. Ще се извърши реконструкция на електро- и оптични кабели, положени под пътното платно.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда, приета с ПМС № 59/2003 г. (ДВ, бр. 25/2003 г., изм. и доп. ДВ, бр. 3/2011 г.), за реализацията на ИП е проведена консултация с РЗИ - Русе.

Съгласно представената информация, засегнатите участъци от ж.п. линия „Русе – Подкова” и път II-21 не попадат в границите на защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии* (ДВ, бр. 133/1998 г. изм. и доп. бр. 19/2011 г.) или в границите на защитена зона по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ, бр. 77/2002 г., изм. и доп. ДВ, бр. 33/2011 г.). Най- близко разположената защитена зона е 33 „*Мартен - Ряхово*” с идентификационен код BG 0000529 за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, определена съгласно чл. 6, ал. 1, т. 1 и 2 от ЗБР, която отстои на около 8 970 м.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква “д” – *Строителство на пътища (невключени в приложение 1)* към чл. 93, ал. 1, т. 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ДВ, бр. 91/2002г., изм. и доп. ДВ, бр. 42/2011г.) и подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73 от 11.09.2007г., изм. и доп. ДВ, бр. 3/2011 г.), инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони.

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвиденият за реконструкция и разширение участък от път II-21 ще включва отклонения вляво и вдясно, осигуряващи безопасен достъп до прилежащите терени. Чрез изграждането на новия отвор на ж.п. надлеза ще осигури по-добра видимост за водачите и ще се подобри повишена пропускателна способност на автомобилния поток;

2. Инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на съществуваща пътна връзка, поради което не съществува алтернатива по местоположение. С реализацията му ще се подобрят транспортно-експлоатационните качества на участъка от републиканската пътна мрежа, с оглед подобряване на организацията и условия за безопасност на движението;

3. Изграждането на ж.п. надлеза и разширението на пътното платно ще се реализират с минимално заемане на площи, като не се предвижда усвояване на допълнителни терени. Територията е с доказан транспортен трафик, антропогенно повлията и предвидените дейности са с относително малък обем строителни работи;

4. Строителните дейности предвиждат изпълнение на земни работи, като част от изкопаната земна маса ще се използва за насипи на обекта, а излишната ще се извозва до временни депа, съгласувано с Община Русе. Последващо същата може да се оползотвори за запръстяване и рекултивация на замърсени терени.

5. Строителните отпадъци, генерирани по време на реконструкциите, както и малки количества битови отпадъци ще бъдат транспортирани до регионалното депо след съгласуване с общинските власти;

6. При реализацията на ИП не се очаква значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда. Такова може да се наблюдава през строителния период по компонент атмосферен въздух. За ограничаване на неорганизираните прахови емисии се предвижда периодично оросяване на участъка през сухите летни месеци.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Площадката, на която ще се извършат строително-ремонтните дейности е част от републикански път и международна ж.п. линия. Същата е в границите на урбанизираната територия – Източна промишлена зона на град Русе;

2. Осъществяването на предложението няма да доведе до промени на ландшафта, физическите и антропогенни характеристики на района. Ландшафтът ще остане антропогенен – урбанизиран, индустриален, селищен и комуникационен тип;

3. На територията на площадката и в близост до нея няма обекти, които са защитени или чувствителни от екологична гледна точка.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП върху най- близко разположената защитена зона - 33 „*Мартен - Ряхово*” с код BG 0000529, е, че ИП **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху предмета на опазване в зоната, поради следните мотиви:

- реализацията на ИП няма да засегне пряко или косвено типове природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в 33 „Мартен - Ряхово“ с код BG 0000529;
- няма вероятност от прекъсване на биокоридорни връзки за видове животни, обект на опазване в защитени зони, тъй като предвиденият за реализацията на ИП имот се намира в границите на урбанизираната територия на град Русе;
- не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, които да предизвикат негативни изменения в популациите на животински видове и техните местообитания, предмет на опазване в защитената зона, както по време на строителството, така и при експлоатацията на пътното платно и ж.п. надлеза.

IV. Характеристики на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Строителството на пътната връзка и ж.п. надлеза не е свързано с постоянно и значително водопотребление и с емисии на отпадъчни води. При експлоатацията на пътния участък не се предвижда пряко заустване във водни обекти на повърхностните дъждовни води;
2. С реализацията на ИП се очаква през строителния период да настъпи промяна в нивата на генерираните шум и вибрации. Въздействието може да се окаже като временно, краткосрочно и локално;
3. Продължителността на въздействията е постоянна /по време на експлоатацията на ИП/, без кумулативен характер;
4. Не се очаква ИП да има трансграничен характер на въздействие.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Възложителят е уведомил Община Русе за инвестиционното си предложение. Заинтересуваните страни и засегнатото население са информирани чрез обява, публикувана в регионална медия;
3. В деловодството на РИОСВ – Русе не е постъпвала информация от общинската администрация за депозираните възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение, както и не са постъпвали становища от засегнатото население.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочения му капацитет.

Настоящото решение за *“Изграждане на нов ж.п. надлез на км 1+545 по ж.п. линия 4 Русе – Подкова, реконструкция и удвояване на път II-21 Русе – о.п. Тутракан – о.п. Силистра от км 0+000 до км 0+293”* не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба по околна среда.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, град Русе до 14 дни след настъпване на измененията.

Решението подлежи на обжалване пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - град Русе, чрез РИОСВ - Русе в 14 дневен срок от съобщаването му по реда на Административно - процесуалния кодекс.

Дата 26.04.2012

ДИРЕКТОР РИОСВ:

(инж. Лилия Атанасова)