



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
**Регионална инспекция по околна среда и води - Перник**

**РЕШЕНИЕ № ПЕ -14- ПР/2019 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал.1, ал. 3 и ал. 6 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становища от Регионална здравна инспекция – Перник и Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“

**РЕШИХ**

**да не се извършва** оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение /ИП/ за „Строителство на нов „Пътнически терминал“, нова сграда на „Аварийно-спасителна и противопожарна служба“, преустройство и смяна на предназначението на съществуващи сгради в „Карго терминал и сграда за самолетно обслужваща техника“ и прилежащата и инфраструктура, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

**Възложител: „СОФИЯ УЕСТ ЕЪРПОРТ“ ООД**

**Адрес:** Кондофрей 2422, общ. Радомир, област Перник

**Кратко описание на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение касае летище „София Уест“, разположено в ПИ 29060.42.1, ПИ 29060.42.2 и ПИ 29060.6.25 по КККР на с. Жедна; ПИ 36566.23.4 по КККР на с. Касилаг; ПИ 38265.60.4 и ПИ 38265.34.83 по КККР на с. Кондофрей, общ. Радомир, област Перник. Имотите са идентични с ПИ 060004, ПИ 034082, ПИ 023004, ПИ 000017, ПИ 042001 и ПИ 042002 от ПУП-ПЗ на Летище „София Уест“, одобрен с Заповед №РР-40/25.08.2016 г. на областния управител на област Перник.

Имотите, предмет на ИП са с трайно предназначение на територията: „Територия на транспорта“, начин на трайно ползване: „За летище, аерогара“ и „За друг поземлен имот за движение и транспорт“.

Инвестиционното предложение е изготвено в съответствие с Генералния план за развитие на летището, за който е проведена процедура по екологична оценка по реда на Глава шеста на Закона за опазване на околната среда, чрез която е извършена



процедурата по оценка за съвместимост по смисъла на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. Процедурата е приключила със Становище по екологична оценка ЕО № 1-1/2014, с което Министерът на околната среда и водите е съгласувал Генералния план. В Генералния план са предвидени обектите и съоръженията, предмет на настоящото инвестиционно предложение, съответно за тях е проведена процедура по екологична оценка и оценка за съвместимост.

Инвестиционното предложение /ИП/ е свързано със:

- строителство на нов пътнически терминал;
- нова сграда на Аварийно-спасителна и противопожарна служба;
- преустройство и смяна на предназначението на съществуващи сгради в кargo терминал и сграда за самолетообслужваща техника;
- прилежаща инфраструктура.

Територията на летището е територия на бивше военно летище, която понастоящем функционира като „летищна площадка“.

**Новият пътнически терминал** ще бъде разположен в ПИ с идентификатор № 29060.42.2, землище на с. Жедна, общ. Радомир. Пътническият терминал се предвижда да бъде на два етажа и с частична административна част на седем етажа. Общото РЗП на сградата ще бъде 10 500 кв.м. Конструкцията се предвижда да бъде монолитна стоманобетонна с лек метален покрив. На север от сградата ще бъде обособена зона за оставяне и качване на пътници с еднопосочно движение и прилежащ паркинг за 252 автомобили, 12 автобуса и 14 паркоместа за хора с намалена подвижност. Предвижда се строежът и и въвеждането в експлоатация на сградата да бъде извършено на два етапа – Етап 1А и Етап 1В:

- Етап 1А предвижда перон с 3 местостоянки за самолети код С и 1 за код Е (карго);
- Етап 1В предвижда разширение на перона и удвояване на капацитета му с комбинирани стоянки за още 5 самолета код С или 1 код Е.

Параметри на пътническият терминал ще бъдат следните:

- площ на имота – 72721 кв.м;
- застроена площ - 4257, 64 кв. м;
- РЗП – 10 505, 62 кв.м;
- Обслужвани пътници в час пик - 450/450 за Етап 1А и 900/900 за Етап 1В;
- Брой обслужвани самолети в час пик – 3/3 за Етап 1А и 3/3 за Етап 1В;
- Ниво на обслужване на пътниците;
- Брой салони за заминаване – 6 бр.
- Брой ленти за получаване на багаж – 1 бр. за Етап 1А и 2 бр. за Етап 1 В.

**Кargo терминала** и сградата за самолето-обслужваща техника ще бъдат разположени в две съществуващи сгради от сглобяеми стоманобетонни елементи с обща застроена площ 3550 кв.м, находящи се в имот с идентификатор 29060.42.1, землище на с. Жедна.

**Сградата на противопожарната и аварийно спасителна служба** се предвижда да бъде разположена в имот № 38256.60.4, землище на с. Кондофрей, общ. Радомир. Същата ще бъде с РЗП 582, 87 кв. м.

Предвижда се изграждането на нов хангар за малки самолети със застроена площ 864 кв. м и нов хангар за ремонт на големи самолети със застроена площ 8 800 кв. м.

Съществуващата летателна писта се предвижда да бъде реновирана с допълнителен пласт от асфалт. Общата площ на бетоновата настилка за перона пред пътническият терминал ще бъде 55 200 кв. м, а общата площ на паркингите и обслужващите пътища – 30 000 кв. м.

За присъединяване на обекта към електропреносната мрежа има сключен окончателен договор с „ЧЕЗ Разпределение България“ АД и са предвидени изграждане на 4 нови

трансформаторни постове.

По отношение **Водоснабдяването** на летището - за питейно-битови и противопожарни нужди, в т.ч. на сградите, обект на настоящото инвестиционно предложение, е изготвен проект за „Реконструкция на водопровод от напорен резервоар на с. Жедна до разпределителната мрежа на с. Негованци, община Радомир“, подобект: Водоснабдяване на летище „София Уест“. На територията на летището съществува резервоар, в който ще постъпва водата идваща от напорен резервоар с. Жедна. Водоснабдяването ще се извърши от съществуващ довеждащ водопровод на с. Негованци с диаметър Ф110РЕ. Трасето на водопровода ще минава по общински черен път. Оразмерително водно количество е 5 до 8 л/сек., което ще е достатъчно за захранване на резервоара, намиращ се в имота и служещ за денонощен изравнител. Водопроводът ще бъде изграден до имота по съществуващ общински път. След влизане в имота се изгражда водомерен възел. Предвижда се да бъдат изградени площадкови водопровод и канализация и реновиране на съществуващия резервоар за противопожарни нужди с помпена станция. Предвижда се и нов сондаж за водовземане за противопожарни нужди, за който към момента не е разработен проект. Представен е предварителен договор с „ВиК“ Перник ООД от 12.04.2013г.

Отпадъчните дъждовни води от площадката на летището и повърхностните дъждовни води от пистата за излитане и кацане ще бъдат отведени в дерета, които са разположени по границите и в площадката на летището. Отпадъчните битово-фекални води от новопредвидените сгради, предмет на ИП, ще бъдат заустени в дере до западната граница на площадката на летището, след пречистване в локално пречиствателно съоръжение за отпадъчни води (ЛПСОВ) „KLARO EASY“ - система за пречистване на битово-фекалните отпадъчни води от сградите на цялото летище. Възложителят има действащ договор № 03-13/25.04.2013 г. с „ПСОВ ЛЕКО КО“ ЕООД гр. Радомир за пречистване на отпадъчните технологични води на територията на Генералния план.

На територията на летището съществуват два лицензирани склада за съхранение на оръжия и боеприпаси – Склад за взривни вещества, огнестрелни оръжия и боеприпаси № 1 с идентификатор 36566.23.4.1 и Склад за взривни вещества, огнестрелни оръжия и боеприпаси № 4 с идентификатор 36566.23.4.4, землище на с. Касилаг, общ. Радомир. Предвижданията са двата склада да не се използват за съхраняване на взривни вещества, оръжия и боеприпаси, а за временно съхранение на неопасни товари. За същото е уведомена инспекцията с писмо с изх. № 018/07.03.2019 г. на дружеството. Предвижда се разполагането на резервоари за съхранение на горива, масла и специални течности. Разположението на ГСМ ще бъде на територията на складовата зона в западната част на летищния комплекс, където автомобилните цистерни ще разтоварват гориво на територията на обществената зона, обособена в складовете на летището. Маслата и специалните течности ще се доставят в оригиналните им опаковки – варели или по-малки опаковки. Същите ще се използват при обслужване на самолетите, без използване на специална автотранспортна техника. Гориво смазочни материали /ГСМ/ се предвижда да се съхраняват в 4 модулни резервоара за керосин с капацитет 66 000 литра всеки или общо 264 куб. м и една мобилна зареждаща станция за дизелово гориво с резервоар от 10 куб. м.

Имотите, предмет на инвестиционното предложение не попадат в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологично разнообразие (ЗБР). Най-близко разположени защитени зони са:

- BG0000298 „Конявска планина“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122 /02.03.2007 г. на МС (обн. ДВ, бр. 21 /2007 г.) - на отстояние от около 5 км;

- BG0001375 „Острица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122 /02.03.2007 г. на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 621 /2007 г.) - на отстояние от около 8-9 км;

- BG0002100 „Долна Козница“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-810 /06.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (обн. ДВ, бр. 108 /2008 г.) - на отстояние от около 14 км.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „г“ – „строителство на летища“ (невключени в приложение № 1) и съгласно изискванията на чл. 93, ал. 1, т. 2 на ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. В предвид разпоредбите на чл. 93, ал. 3 от ЗООС, компетентен орган за преценяване и произнасяне с решение е Директорът на Регионалната инспекция по околната среда и води - гр.Перник.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, обн. ДВ, бр.73 /2007 г.) и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на чл. 31, ал. 4, във връзка с ал. 1 от Закона за биологичното разнообразие.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която осъществяването на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони от екологична мрежа Натура 2000.

## МОТИВИ:

**I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:**

1. Инвестиционното предложение предвижда строителство на нов пътнически терминал; нова сграда на Аварийно-спасителна и противопожарна служба; преустройство и смяна на предназначението на съществуващи сгради в карго терминал и сграда за самолетообслужваща техника; нов хангар за малки самолети и нов хангар за ремонт на големи самолети и прилежаща инфраструктура. Територията на летището е на бивше военно летище и понастоящем оперира като „летищна площадка“ съгласно Закона за гражданското въздухоплаване.
2. Инвестиционното предложение е изготвено в съответствие с Генералния план за развитие на летището, за който е проведена процедура по екологична оценка по реда на Глава шеста на Закона за опазване на околната среда, чрез която е извършена процедурата по оценка за съвместимост по смисъла на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие. Процедурата е приключила със Становище по екологична оценка ЕО № 1-1/2014, с което Министърът на околната среда и водите е съгласувал Генералния план.

3. При изграждането на предвидените нови сгради, съоръжения и инфраструктура в границите на съществуващото летище ще бъде оказано минимално въздействие върху почвената покривка, която вече е нарушена при предишните строителни и експлоатационни дейности.
4. Предвидено е изграждане на площадкови и сградни водопроводни отклонения и канализация, която ще бъде разделна. В информацията по Приложение № 2 са описани точките на заустване на отделните водни потоци.
5. Въздействието върху водата, в това число повърхностни и подземни води се оценява като пряко – за повърхностни води, постоянно, локално, обратимо, незначително и без кумулативен характер, предвид високата степен на пречистване в ЛПСОВ.
6. По време на строителството и експлоатацията на ИП се очаква да се образуват различни отпадъци с неопасни и опасни свойства. Очакваните образувани отпадъци са представени с кодове и наименование съгласно Наредба № 2 за класификация на отпадъците. Посочени са съответните прогнозни годишни количества, както и действията, които трябва да се предприемат във връзка с последващото третиране на образуваните на обекта опасни и неопасни отпадъци.
7. По време на експлоатацията на сградите и съоръженията, предмет на ИП, няма да има организирани източници на емисии на вредни вещества. За отопление на сградите ще се използва електроенергия- климатици.
8. Основни замърсители на въздуха ще бъдат газовите емисии от самолетните двигатели, както и газовите емисии на наземната техника, използвана при експлоатацията на летището. Предвидено е разработването и прилагането на периодичен мониторинг на качеството на атмосферния въздух в района на летището.
9. Съществуващата инфраструктура е в добро състояние и е годна за експлоатация. Съществуващата летателна писта се предвижда да бъде реновирана с допълнителен пласт от асфалт.
10. Не е установена връзка и кумулиране на ИП с други съществуващи и/или одобрени ИП в обхвата на въздействие.
11. Водоснабдяването на летището за питейно-битови и противопожарни нужди се предвижда да се осъществи чрез водопроводно отклонение до площадката на летищния комплекс. Изготвен е проект за реконструкция на водопровод от напорен резервоар на с. Жедна до разпределителната мрежа на с. Негованци, община Радомир, подобект: „Водоснабдяване на летище „София Уест“.
12. През експлоатационния период не се предвижда използването на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологично разнообразие.
13. С реализация на инвестиционното предложение не се предполагат отрицателни въздействия застрашаващи околната среда и човешкото здраве.
14. При спазване на всички правила за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството и експлоатацията на обекта рискът от аварии и инциденти ще бъде минимален.
15. Летище София Запад, с. Кондофрей, общ. Радомир не се класифицира с нисък или висок рисков потенциал и респективно не попада в обхвата на глава седма, раздел първи от ЗООС, съгласно писмо на МОСВ с изх. № УК-40/03.04.2019 г.
16. С Решение с рег. № 3286р-16329/09.04.2019 г. по описа на Главна дирекция национална полиция /ГДНП/ е прекратено действието на разрешение № 20170364867/05.05.2017 г. за съхранение на огнестрелни оръжия и

боеприпаси.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Инвестиционното предложение касае летище „София Уест“, разположено в ПИ 29060.42.1, ПИ 29060.42.2 и ПИ 29060.6.25 по КККР на с. Жедна; ПИ 36566.23.4 по КККР на с. Касилаг; ПИ 38265.60.4 и ПИ 38265.34.83 по КККР на с. Кондофрей, общ. Радомир, област Перник. Имотите са идентични с ПИ 060004, ПИ 034082, ПИ 023004, ПИ 000017, ПИ 042001 и ПИ 042002 от ПУП-ПЗ на Летище „София Уест“, одобрен с Заповед №РР-40/25.08.2016 г. на областния управител на област Перник.
2. Инвестиционното предложение е съгласувано с Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“. С писмо изх. № П-01-81/1/01.04.2019 г. БД „ЗБР“ е заявила, че ИП е допустимо с ПУРБ на „ЗБР“ за БУ (2016-2021) г. и ПУРН на „ЗБР“ за БУ (2016-2021) г., като е изразила следното:
3. Инвестиционното предложение попада в обхвата на подземно водно тяло с код BG4000000Q007 - „Порови води в Кватернер Радомир-Брезник“, оценено в ПУРБ (2016- 2021 г.) в „добро“ химично и „добро“ количествено състояние. Общата екологична цел за водното тяло е поддържане на доброто му състояние, чрез предотвратяване или намаляване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.
4. Инвестиционното предложение попада в границите на зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите - подземно водно тяло с код BG4DGW000000Q007 - „Порови води в Кватернер Радомир-Брезник“.
5. Територията, заета от летищния комплекс, е разположена във водосборната област на река Арката, както и Дерето 12 и Дерето 16 са част от повърхностно водно тяло с код BG4ST900R1009 „река Арката от язовир Долна Диканя до вливането ѝ в река Струма“. Водното тяло е силномодифицирано и съгласно ПУРБ (2016-2021 г.) на ЗБР актуалната оценка на водното тяло, направена въз основа на резултатите от мониторинга по чл. 171, ал. 2, т. 1, б „а“ от Закона за водите, показва промяна в екологичния потенциал от „добър“ спрямо ПУРБ (2010-2015 г.) в „умерен потенциал“, което показва, че качеството на водите не отговаря на законовото изискване за постигане на „добър“ екологичен потенциал, в съответствие с чл. 156а, ал. 1, т. 1, буква „в“ и чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за водите. Тялото е оценено в „умерен потенциал“ по елементи за качество, с отклонения от доброто екологично състояние/потенциал - БЕК - МЗБ, МФ, ФБ и Риби; по основни ФХ показатели - БПК5, разтворен 02, N-N03, N- общ и достигане на СКОС за специфичните замърсители - мед и цинк. Същото е в изключение по чл. 156в т. 1(а) от ЗВ и чл. 4,4 от РДВ, като целта за неговото екологично състояние е - постигане на „добър потенциал“ по показатели с отклонения, като срокът за постигане на екологичната цел - е до 2027 г. Значим натиск върху водното тяло оказват дифузни източници на замърсяване - от земеделието, както и значим хидроморфологичен натиск от дейности по изграждане на миграционни бариери и диги. За водното тяло са измерени високи стойности, превишаващи СКОС за

боеприпаси.

**II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:**

1. Инвестиционното предложение касае летище „София Уест“, разположено в ПИ 29060.42.1, ПИ 29060.42.2 и ПИ 29060.6.25 по КККР на с. Жедна; ПИ 36566.23.4 по КККР на с. Касилаг; ПИ 38265.60.4 и ПИ 38265.34.83 по КККР на с. Кондофрей, общ. Радомир, област Перник. Имотите са идентични с ПИ 060004, ПИ 034082, ПИ 023004, ПИ 000017, ПИ 042001 и ПИ 042002 от ПУП-ПЗ на Летище „София Уест“, одобрен с Заповед №РР-40/25.08.2016 г. на областния управител на област Перник.
2. Инвестиционното предложение е съгласувано с Басейнова дирекция „Западнобеломорски район“. С писмо изх. № П-01-81/1/01.04.2019 г. БД „ЗБР“ е заявила, че ИП е допустимо с ПУРБ на „ЗБР“ за БУ (2016-2021) г. и ПУРН на „ЗБР“ за БУ (2016-2021) г., като е изразила следното:
3. Инвестиционното предложение попада в обхвата на подземно водно тяло с код BG4000000Q007 - „Порови води в Кватернер Радомир-Брезник“, оценено в ПУРБ (2016- 2021 г.) в „добро“ химично и „добро“ количествено състояние. Общата екологична цел за водното тяло е поддържане на доброто му състояние, чрез предотвратяване или намаляване непрякото отвеждане на замърсители в подземните води.
4. Инвестиционното предложение попада в границите на зони за защита на водите по чл. 119а, ал. 1, т. 1 от Закона за водите - подземно водно тяло с код BG4DGW000000Q007 - „Порови води в Кватернер Радомир-Брезник“.
5. Територията, заета от летищния комплекс, е разположена във водосборната област на река Арката, както и Дерето 12 и Дерето 16 са част от повърхностно водно тяло с код BG4ST900R1009 „река Арката от язовир Долна Диканя до вливането ѝ в река Струма“. Водното тяло е силномодифицирано и съгласно ПУРБ (2016-2021 г.) на ЗБР актуалната оценка на водното тяло, направена въз основа на резултатите от мониторинга по чл. 171, ал. 2, т. 1, б „а“ от Закона за водите, показва промяна в екологичния потенциал от „добър“ спрямо ПУРБ (2010-2015 г.) в „умерен потенциал“, което показва, че качеството на водите не отговаря на законовото изискване за постигане на „добър“ екологичен потенциал, в съответствие с чл. 156а, ал. 1, т. 1, буква „в“ и чл. 116, ал. 1, т. 1 от Закона за водите. Тялото е оценено в „умерен потенциал“ по елементи за качество, с отклонения от доброто екологично състояние/потенциал - БЕК - МЗБ, МФ, ФБ и Риби; по основни ФХ показатели - БПК<sub>5</sub>, разтворен О<sub>2</sub>, N-N03, N- общ и достигане на СКОС за специфичните замърсители - мед и цинк. Същото е в изключение по чл. 156в т. 1(а) от ЗВ и чл. 4,4 от РДВ, като целта за неговото екологично състояние е - постигане на „добър потенциал“ по показатели с отклонения, като срокът за постигане на екологичната цел - е до 2027 г. Значим натиск върху водното тяло оказват дифузни източници на замърсяване - от земеделието, както и значим хидроморфологичен натиск от дейности по изграждане на миграционни бариери и диги. За водното тяло са измерени високи стойности, превишаващи СКОС за

- приоритетните вещества никел и олово - източник на това замърсяване е недостатъчно пречистване на зауствани промишлени отпадъчни води.
6. Водното тяло е включено в Регистъра на чувствителните към замърсяване с биогенни елементи повърхностни води в обхвата на Западнобеломорски район на басейново управление, съгласно Заповед на министъра на околната среда и водите № РД- 970/28.07.2003 г.
  7. Инвестиционното предложение не попада в зони за защита на водите, по смисъла на чл. 119а, ал. 1, т. 5 от Закона за водите.
  8. Към настоящия момент територията, където ще бъдат извършвани дейностите предмет на инвестиционното предложение не попада в санитарно-охранителни зони изградени около водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и/или около водовземни съоръжения за минерални води по смисъла на чл. 119, ал. 4 от Закона за водите.
  9. Няма вероятност от унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, в т.ч. птици, предмет на опазване в защитени зони от мрежа Натура 2000, тъй като реализацията на инвестиционното предложение ще се осъществи извън границите им, на терени на съществуващо летище, които вече са антропогенно повлияни.
  10. Предвид местоположението, няма вероятност реализацията на инвестиционното предложение да предизвика значително безпокойство и прогонване на видовете, в т.ч. птици, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, до загуба на хранителни територии и гнездови местообитания за тях.
  11. Няма вероятност от генериране на вредни емисии в атмосферния въздух, водите и почвите, в количества, които могат да доведат до трайни изменения в характеристиките им, като ключови елементи за най-близко разположените защитени зони от мрежа Натура 2000.
  12. На площадката на летището се предвижда изграждане на Аварийно спасителна и противопожарна служба, която има основна роля за предотвратяване възникването на евентуални аварии и намаляване на щетите при възникнала авария.
  13. Районът около летището представлява обработваеми земеделски земи. Няма наличие на други предприятия или обекти, които могат да са източник на или да увеличат риска или последствията от голяма авария.
  14. Според направените в представената информация анализи, изводи и заключения, не се очаква по време на строителството и експлоатацията на обекта да възникне здравен риск за населението.
  15. С реализацията на ИП няма да се наруши земеползването в съседните поземлени имоти.

**III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, възможност за ефективно намаляване на въздействията:**

1. Осъществяването на инвестиционното предложение ще допринесе до нови възможности за икономическо и социално развитие на района и повишаване качеството на живот на населението.
2. За осъществяване на ИП са предвидени мерки за предотвратяване на риска от големи аварии и свеждане до минимум рисковете до инциденти.
3. Експлоатацията на летището е свързана с генериране на шум от излитане и кацане на самолетите – очаква се наднормено ниво на максималния шум

(L<sub>MAX</sub>=85dB/A, а след 2030 г. и наднормено ниво на шума нощен (L<sub>AEQN</sub>=55dB/A, по отношение на част от територията на с. Негованци. Тази площ е около 20% от територията на селото или около 35-45 жилищни сгради (приблизително и толкова души), за които са предложени съответни мерки за намаляване на въздействието.

4. В резултат от реализацията на ИП не се очаква отрицателно въздействие върху околната среда.
5. По време на експлоатацията ИП не е източник на вредни физични фактори като светлинно, топлинно излъчване или електромагнитни лъчения и не се очакват вредни въздействия от страна на посочените физическите фактори.
6. При строителството не се очаква трайно замърсяване на атмосферния въздух. Като цяло, предвид краткотрайността на въздействието, количествата прах от строителните дейности и отпадъчните газове от двигателите на транспортните машини и останалата техника няма да повлияят върху качеството на атмосферния въздух.
7. На основание чл. 7, ал. 2, т. 2, буква „б“ от Наредбата за ОВОС е издадено становище по компетентност на Регионална здравна инспекция – гр. Перник (РЗИ-Перник) с изх. № РЗИ-558#1/22.03.2019 г., съгласно което се счита, че не е необходимо да се извършва оценка на въздействие върху околната среда.

#### **IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:**

1. За ИП са уведомени Община Радомир, кметствата на селата Кондофрей, Жедна и Касилаг, общ. Радомир по смисъла на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС.
2. Във връзка с изискванията на чл. 6, ал. 9, т. 1 от Наредбата за ОВОС РИОСВ-Перник е осигурила обществен достъп до информацията по Приложение № 2 от Наредбата за ОВОС, като е поставила съобщение, както на интернет страницата си, така и на информационното табло в сградата на инспекцията за достъпа до информацията и за изразяване на становища от заинтересовани лица.
3. На основание на чл. 6, ал. 9, т. 2 от Наредбата за ОВОС РИОСВ-Перник е предоставила с писмо изх. № 26-00-761(13)/12.03.2019г. искането за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и информацията по Приложение № 2 на Община Радомир и кметствата.
4. В съответствие с изискванията на чл. 6, ал. 10, т. 2 от същата наредба, Община Радомир, с писмо по образеца на приложение № 7 от наредбата за ОВОС изх. № АО-48-000000-194/1/18.04.2019 г. № 26-00-761(26)/22.04.2019г. на РИОСВ-Перник/, уведомява, че за постъпилата информация е осигурен обществен достъп за период от 14 дни от 13.03.2019 г. до 27.03.2019г. на интернет страницата на общината и на информационното табло в сградата на общината. В същото писмо се удостоверява, че в законоустановения срок не са постъпвали становища, възражения, мнения и др. от заинтересовани лица и организации.
5. Кметството на с. Кондофрей при Община Радомир с писмо с вх. № 26-00-761/20/02.04.2019 г. на РИОСВ-Перник, е уведомило РИОСВ-Перник за резултатите от обществен достъп на постъпилата информация, която е обявена за обществен достъп в период от 13.03.2019 г. до 27.03.2019 г. В същото писмо се удостоверява, че в законоустановения срок не са постъпвали становища, възражения, мнения и др. от заинтересовани лица и организации.
6. Кметство с. Жедна при Община Радомир с писмо с вх. № 26-00-761/23/09.04.2019 г. е уведомило РИОСВ-Перник за резултатите от обществен достъп на постъпилата информация. В същото писмо се удостоверява, че в законоустановения срок не са постъпвали становища, възражения, мнения и др.

- от заинтересовани лица и организации.
7. Кметството на с. Касилаг при Община Радомир с писмо вх. № 26-00-761(25)/15.04.2019г. на РИОСВ-Перник, е уведомила РИОСВ-Перник за резултатите от обществения достъп, а именно, че в 14 дневния период на обявяване на информацията за ИП няма постъпвали становища и възражения от заинтересовани лица и организации.
  8. Към момента на изготвяне на настоящото решение в РИОСВ-Перник няма изразени устно или депозиран писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

#### **ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Възложителят да предприеме необходимите мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на извършване на строителните дейности.
2. Обектът да се въведе в редовна експлоатация, след влизане в сила на Решение с рег. № 3286р-16329/09.04.2019 г. на ГДНП, с който е прекратено действието на разрешение № 20170364867/05.05.2017 г.
3. Преди промяна във вида и/или количествата на опасните вещества от Приложение №3 към чл. 103 от ЗООС, водеща до класификация на предприятието/съоръжението с висок или нисък рисков потенциал, съгласно чл. 103, ал. 5 от ЗООС операторът има задължение да подаде до компетентния орган уведомление за извършената класификация.
4. За всички химични вещества и смеси, които ще се съхраняват на площадката да бъдат осигурени информационни листове за безопасност, отговарящи на изискванията на Регламент ЕО 830/2015 за изменение на Регламент ЕО 1907/2006 г. /REACH/;
5. Съхранението на химичните вещества и смеси да отговаря на изискванията, посочени в информационния лист за безопасност;
6. Всички резервоари, в които ще се съхраняват химичните вещества и смеси да бъдат обезопасени срещу евентуални разливи;
7. Преди изграждане или въвеждане в експлоатация на ГСМ за съхранение на горива операторът да извърши оценка на безопасността им на съхранение и да документира резултатите от оценката съгласно изискванията на чл. 9 от Наредба за реда и начина на съхранение на опасни химични вещества и смеси /ДВ бр. 43/2011 г./.
8. Преди започване на дейността и/или преди въвеждане в експлоатация на обекта, „София Уест Еърпорт ООД“ да изготви собствена оценка за възможни случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети, съгласно изискванията на чл.18 от ЗОПОЕЩ и чл. 3, ал. 1 на Наредба № 1/29.10.2008 г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от ЗОПОЕЩ и за минималните размери на разходите за тяхното изпълнение, със съдържание съгласно Приложение № 1 на Наредбата.
9. В собствената оценка дружеството е необходимо да планира превантивни и оздравителни мерки и да установи мерките за предотвратяване на непосредствена заплаха за екологични щети и мерки за отстраняване на екологични щети.
10. По време на експлоатация на обекта да бъдат спазени нормите за шум, съгласно Наредба №6 от 26.06.2006г. /ДВ бр.58/2006г./.
11. По време на експлоатация самолетите излитаци и кацащи да не превишават нивата на шум заложи в Регламент /ЕС/ № 598/2014 на Европейския парламент и на съвета от 16 април 2014 год. за определяне на правила и процедури за

въвеждането на свързани с шума експлоатационни ограничения на летищата в Съюза в рамките на балансирания подход и Директива 2002/49 ЕС на Европейския парламент и на съвета от 25 юни 2002 г. относно оценка и управление на екологичния шум.

12. „София Уест Еърпорт“ ООД, гр.София да разработи и да следи за изпълнението на План за управление на строителните отпадъци по Глава втора от Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали /чл.8, ал.1/.
13. „София Уест Еърпорт“ ООД, да извърши класификация на всички отпадъци, образувани в резултат на дейността му, по реда чл.7, ал.1 от Наредба № 2 за класификация на отпадъците (обн., ДВ, бр.66/2014 г.) в срок от два месеца преди пускане на обекта в експлоатация.
14. „София Уест Еърпорт“ ООД да обособи на площадката на обекта отделни места за събиране и предварително съхраняване на различните видове образувани отпадъци /опасни и неопасни/ при спазване на съответните нормативни изисквания.
15. „София Уест Еърпорт“ ООД да третира битовите отпадъци от влизащите в страната въздушни транспортни средства непосредствено след влизането им в страната в съответствие с чл.41, ал.1 и ал.2 от ЗУО.
16. „София Уест Еърпорт“ ООД да предава различните видове образувани отпадъци на лица, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО при наличие на сключени писмени договори.
17. Като лице, при чиято дейност ще се образуват отпадъци „София Уест Еърпорт“ ООД следва да прилага приоритетния ред /йерархия/ при управлението им, който е разписан в чл.6, ал.1 от Закона за управление на отпадъците /ЗУО/, т.е. да предприеме необходимите мерки за оползотворяването им преди обезвреждането им.

**Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.**

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител уведомява за промените компетентния орган в срок 14 дни от настъпването им.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението губи правно действие, ако в срок 5 /пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано от заинтересованите лица в 14 - дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите и/или пред съответния Административен съд съобразно правилата за подсъдност по чл. 133, ал. 1 или ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 24.04.2019г

ПЛАМЕН АНГЕЛОВ

