



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околна среда и води - Перник

РЕШЕНИЕ № ПЕ- 24 -ПР/2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 1 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с ал. 3 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и по чл. 10, ал.1 и 2 от Наредбата за ОС, както и становище от Регионална здравна инспекция-Перник

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за „Проектиране и изграждане на пътна връзка при с. Големо Бучино свързваща АМ Люлин с път III-1801 „кв. Суходол – с. Мало Бучино – с. Големо Бучино“ – гр. Перник, при км 12+550 и км 11+000”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: ОБЩИНА ПЕРНИК

Адрес и седалище на управление: пл. „Св. Иван Рилски“ № 1А, гр. Перник, обл. Перник

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение за създаване на пътна връзка между път III – 1801 и АМ „Люлин“ /вход и изход/ при км 12+550 и км 11+000 е разработено въз основа на разгледано и предварително съгласувано от Агенция „Пътна инфраструктура“ (АПИ) инвестиционно предложение на Сдружение „Справедливост за Големо Бучино“ с писмо №53-00-8769/13.06.2012г. Целта на тази пътна връзка е да се осигури пътна кореспонденция между този път и прилежащите му населени места с АМ Люлин и гр.София.

Разглеждания пътен участък км 12+550 и км 11+000 е на територията на община Перник. Проектното трасе на пътната връзка преминава през землището на с. Големо Бучино ЕКАТТЕ 15504 и засяга имоти с №№ 355, 359, 3062, 3086, 4028, 4033, 4047, 4051, 4079, 4119, 4152, 4156, 5002, 5004, 5008, 5016, 5045, 5046, 5047, 5070, 47028 по КВС на с. Големо Бучино, община Перник. Засегнатите площи в землището на с. Големо Бучино са: 6.776 дка за селскостопанска територия /16 имота/, 0.516 дка водна площ /1 имот/ и 2.175 дка /4 имота/ за горскостопанска площ.



Автомагистрала „Люлин“ в разглеждания участък /около км 12+550 / преминава над съществуващите дърета с триотворно мостово съоръжение с обща дължина около 75 м. Път III – 1801 /прекатегоризиран м.г. четвъртокласен път / Мало бучино – Голямо Бучино минава на около 300 м западно от магистралата почти успоредно на нея. По време на строителството му, между него и магистралата е изпълнен служебен път с дължина около 250 м и ширина около 5-6 м на трошено каменна настилка. Този път ще се използва максимално за предвидената бъдеща връзка.

Предложеният идеен проект е разработен въз основа на основните изисквания на техническото Задание на община Перник.

Новите пътни връзки са разработени и за двете посоки при км 12+550 като вход / изход на АМ „Люлин“ със забавителен и ускорителен шлюзове, които се обединяват като пътна отсечка /общински път / до връзката с път III-1801. Техническото решение е разработено при следните основни изисквания:

- Ситуационно и нивелетно да не се засяга мостовото съоръжение –подлез на АМ „Люлин“, км.12+550.
- Забавителният и ускорителният шлюзове да бъдат проектирани съгласно Норми за проектиране на пътища 2000 г.
- Проектът за отводняване да бъде съобразен с този на АМ „Люлин“ в общия участък.
- Връзките да се развият с минимални отчуждения и максимално използване на сервитута на магистралата.

Извършен е предварителен оглед на място с представители на АПИ, „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и Община Перник и съставен протокол от 12.07.2012 г. с положителна преценка, че предложеното място е подходящо за изграждане на пътни връзки при км 12+550 – ляво и дясно на АМ „Люлин“.

След съгласуване с АПИ при разработените пътни връзки при км 12+550 и км 11+000, се взема решение предвид несигурният терен при връзката „път III-1801 – София“ вляво от магистралата и навлизане в ската тази връзка да се осигури и разработи на ново място. След допълнително проучване и оглед на място тази връзка ще се осигури при около км 11+000 като еднолентова еднопосочна връзка с отделяне с кръстовище от съществуващия път III-1801.

Пътни връзки са разработени с максимално вписване в сервитута на магистралата и максимално използване на общинските терени и служебния път с оглед минимални отчуждения. Предвиждат се в двете посоки на движение следните дейности:

1. *Посока „София – път III-1801“ – км 0+000 – км 0+656 /вкл.шлюз и рампа/.* Разработена е при около км 12+550. Тази връзка е решена с габарит – настилка 5.5 м и банкети по 1.5 м. Ще бъде отделена от АМ с рампа с дължина 60 м и забавителен шлюз с дължина 110 м. Ширината на шлюза е предвидена да бъде 3,5 м. Връзката ще се развива максимално близко до магистралата с максимално използване на обхвата ѝ. Ще продължава като еднолентова еднопосочна връзка с габарит Г/6 /настилка - 3,5 м и банкети по 1,25 м / до включване с кръстовище в път III-1801.
2. *Посока „път III-1801 - София“ – км 0+000 – км 0+429 /вкл.шлюз - 125 м и рампа - 70 м/.* Разработена е при около км 11+000 с отделяне от съществуващия път III-1801 с едностранно кръстовище. Тази връзка е решена с габарит – настилка 5.5 м и банкети по 1.5 м. Ще започва с едностранно кръстовище от път III - 1801. Ще преминава над съществуващото дърво с крива с радиус 100 м и правоъгълен водосток с отвор 3/2,5. След това ще се развива максимално близко до магистралата от юг. Ще завършва с ускорителен шлюз с дължина 125 м и рампа – 70 м включвайки се в АМ при км 0+429 в участък с трета обособена лента. Ширината на шлюза е предвидена да бъде с 3,5 м, с уширение на третата лента с 1 м.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на *т. 10, буква „д“ от Приложение № 2 на ЗООС* и съгласно изискванията на чл.93, ал.1, т.1 на ЗООС подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на *ОВОС*.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологично разнообразие.

Най-близко разположените защитени зони /33/, на разстояние около 5 - 6 км от инвестиционното предложение са: BG 0000113 Витоша за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-763 /28.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите /обн. ДВ бр. 99 /2008 г./ и BG 0000113 Витоша за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет с Решение № 122 /02.03.2007 г. на Министерския съвет (обн. ДВ, бр. 21 /2007 г.).

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от *Закона за биологичното разнообразие* и чл.2, ал.1, т.1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Обн. ДВ, бр.73/2007г.), инвестиционното предложение подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на описаната по-горе защитена зона.

След преглед на представената документация и на основание чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за ОС*, въз основа на критериите по чл. 16 от нея, е направена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която осъществяването на инвестиционното предложение **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в посочените по-горе защитени зони

МОТИВИ:

I. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Целта на инвестиционното предложение е осигуряване на транспортен достъп на с. Големо Бучино с АМ „Люлин.
2. С реализиране на инвестиционното предложение ще бъдат изпълнени промени в комуникационно-транспортната схема, които са съобразени с предвижданията на комуникационно-транспортните схеми и планове от по-високо равнище (АМ „Люлин“) и които ще доведат до облекчаване на транспортното движение, намаляване на конфликтните точки, задръстванията, замърсяването и на рисковете за околната среда и за хората.
3. За инвестиционното предложение са разгледани алтернативи в етапа на проучване на трасето на пътната връзка, с оглед намиране на най-ефективните решения. Основните възможности са свързани със собствеността на терените, през които преминава трасето. Приет е благоприятният вариант на трасе през общински и държавни имоти и минимално засягане на частни такива.
4. Осъществяването на инвестиционното предложение не изисква допълнителни площи за разполагане на строителни площадки, тъй като изграждането на пътя ще бъде извършено поетапно и тези площадки ще бъдат разположени в обхвата на трасето.
5. Изграждането на отсечката е съобразено с инженерно-геоложките условия в района.
6. По време на строителството, при извършване на технологичните процеси, няма да бъдат формирани производствени и битови отпадъчни води, поради което не се очаква замърсяване на повърхностните води в района.

7. Предвидени са мерки за ограничаване на шума и запрашаемостта по време на строителните дейности, с цел намаляване емисиите от прах и осигуряване на нормална среда за обитаване на живущите в засегнатите населени места.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Извършен е предварителен оглед на място с представители на АПИ, „Пътна полиция“ при ОД на МВР Перник и Община Перник и съставен протокол от 12.07.2012 г. с положителна преценка, че предложеното място е подходящо за изграждане на пътни връзки при км 12+550 – ляво и дясно на АМ „Люлин“.
2. Агенция „Пътна инфраструктура“ с писмо с изх. № 08-00-95/30.01.2013г. е приела идейния проект за обекта „Проектиране и изграждане на пътна връзка при с. Големо Бучино свързваща АМ Люлин с път III-1801 „кв. Суходол – с. Мало Бучино – с. Големо Бучино“ – гр. Перник, при км 12+550 и км 11+000“.
3. Осъществяването на предложението ще допринесе за по-добро и безконфликтно преразпределение на транспортните потоци.
4. В РИОСВ-Перник не са постъпвали предложения за обявяване на нови защитени територии и вековни дървета в границите на горепосочената площ.
5. Реализацията на инвестиционното предложение няма да промени почвеното плодородие на съседните терени.

III. Способност за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до нарушаване на околните екосистеми.
2. Няма вероятност от пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в гореописаните защитените зони от екологична мрежа Натура 2000, тъй като реализацията на инвестиционното предложение ще се осъществи извън границите на защитени зони.
3. Няма вероятност строителните дейности, предмет на инвестиционното предложение да предизвикат значително безпокойство и прогонване на видовете, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони, до увреждане или фрагментиране на важни за тях биокоридорни връзки.
4. Не се очаква генериране на шум и отпадъци, вредни емисии в атмосферния въздух, водите и почвите, които да окажат значително отрицателно въздействие върху предмета и целите на опазване в най-близко разположените защитени зони.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Издадено е становище по компетентност от Регионална здравна инспекция–гр. Перник с изх. № 2170/12.06.2013г. (вх. № 08-00-50(9)/14.06.2013г. на РИОСВ-Перник), в което е изразено, че реализацията на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху здравето на населението в степен оправдаваща извършването на ОВОС.
2. В изпълнение на разпоредбата на чл. 4а от Наредбата за ОВОС е извършена проверка на допустимостта на инвестиционното предложение спрямо Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) в Западнобеломорски район – Благоевград. Басейнова дирекция

е изразила с изх. № П-01-37/19.03.2013г. (вх. № 08-00-50(4)/21.03.2013г. на РИОСВ-Перник), становище според което:

- 2.1. Инвестиционното предложение е допустимо с ПУРБ на ЗБР 2010-2015г. при спазване разпоредбите на Закона за водите, поради следните мотиви:
 - Инвестиционното предложение и двата предложени варианта не засяга зони за защита на водите по смисъла на чл. 119а от Закона за водите.
 - Предложението и двата варианта ще засегне воден обект, река Бученцица, която в посочения участък е част от водно тяло с уникален код BG4ST900R003-река Струма от язовир Студена до вливането на река Конска, която е силно модифицирано тяло, оценено в лош екологичен потенциал. Екологичната цел за водното тяло е достигане на добър екологичен потенциал, съгласно Таблица VII.6. от Раздел VI-Програма от мерки на ПУРБ на ЗБР за БУ (2010-2015г.).
 - Инвестиционното предложение като антропогенен натиск ще засегне подземно водно тяло „Порови води в палеогенски седиментен комплекс“, с уникален код BG4G00000Pg038, което е оценено в добро състояние по отношение на химичен и количествен статус в Плана за управление на речните басейни на ЗБР 2010-2015г.
- 2.2. Предвидените дейности, включени в предложението няма да окажат негативно влияние върху повърхностните води и подземното водно тяло, при спазване на условията, заложили в настоящото решение.
3. Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всички етапи на изпълнение и експлоатация, поради отдалечеността от границата на Република България.
4. Предвид естеството на технологичните процеси, въздействията могат да се определят като локални, краткотрайни, временни и обратими.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на Наредбата за ОВОС, Община Перник в качеството си на възложител е уведомил за инвестиционното си предложение Кмета на Кметство Големо Бучино, заедно с приложена обява за информиране на засегнатото население, която е поставена на информационното табло на кметството на 27.03.2013г.

Кметство Големо Бучино удостоверява с писмо изх. № 34/25.04.2013г. (вх. № 08-00-50(5)/26.04.2013г. на РИОСВ-Перник), че в законоустановения 14-дневен срок не са постъпили писмени или устни възражения, мнения и становища за инвестиционното предложение

Обява за инвестиционното предложение е оповестена на сайта на Община Перник. С обявление 12/СЛУ- 5570-30/10.05.2013 г. е съобщено и за изготвен проект за подробен устройствен план – парцеларен план /ПУП-ПП/ за обекта.

От своя страна Община Перник с писмо изх. № 12/СЛУ-8007-4/22.02.2013г. удостоверява, че в законоустановения 14-дневен срок не са постъпили писмени или устни възражения, мнения и становища за инвестиционното предложение.

До момента на издаване на решението, не са изразени устно или писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Съгласно ПУРБ в ЗБР за басейново управление 2010-2015г. за гореописаното подземно водно тяло не са разписани конкретни забрани, но е необходимо да бъде поддържано доброто му състояние, чрез предотвратяване на прякото и непряко отвеждане на замърсители в подземни води. За целта да не се допуска разлив на гориво-смазочни материали на територията на обекта.
2. Поради факта, че и двата предложени варианта на пътно връзка пресичат гореописания

повърхностен воден обект е необходимо да се проведе процедура за издаване на разрешително за ползване на воден обект съгласно чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б“ от Закона за водите.

3. Да се спазват изискванията на АПИ, изразени в писмо изх. № 08-00-95/30.01.2013г. по отношение на идейния проект и изпълнението на следващите фази от проектната разработка.
4. На местата, където е унищожена растителност в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, да се предвиди засаждане с характерни /местни/ растителни видове за района.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение, в описания му обхват.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал.6 от ЗООС, при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми своевременно РИОСВ-Перник до 14 дни след настъпване на измененията.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС, решението губи правно действие, ако в срок 5/пет/ години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред Министъра на околната среда и водите и/или Административен съд-Перник в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: 09.07.2015