



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-62-ПР/2013 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ-Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на автогара, търговия и услуги” в имот с идентификатор 55155.508.644 по КККР на гр. Пазарджик, от който е образуван УПИ I-569, 570, 571-автогара и услуги, кв.512, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: „ТРОЛЕЙБУСЕН ТРАНСПОРТ - ПАЗАРДЖИК” АД

с адрес: 4400 гр. Пазарджик, ул. „Цар Иван Шишман” №7, ет. 7

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда да се изгради нова автогара в имот с идентификатор 55155.508.644 по КККР на гр. Пазарджик с площ 6339 м², устройствена зона „Оо” (обществено обслужване) и плътност на застрояване 80%. Предвижда се изграждане на:

1. Обслужваща сграда на два етажа за обслужване на пътници и персонал със ЗП 472,34 м². В нея ще са обособени чакалня, багажно, санитарни възли, складови помещения, стая за почивка на шофьорите, техническо помещение, кафене и офиси.

2. Открита площадка с паркоместа за общо 16 автобуса (8 бр. за изчакващи автобуси и 8 бр. заминаващи автобуси за качване на пътниците). Над местата на заминаващите автобуси ще се изгради навес. Настилка на паркоместата и транспортната площадка пред автогарата ще е от асфалтобетон с обща дебелина на конструктивните пластове 65 см. В пешеходните зони е предвидена тротоарна настилка.

Предвижда се транспортния поток от автобуси, които ще пристигат и потеглят да е около 60-100 автобуси дневно. Не е предвидено и е недопустимо извършването на ремонтни дейности на моторни превозни средства на територията на автогарата, също така изграждането на сгради и съоръжения за такива дейности.

Ще бъде обособена зона за разтоварване на пътниците, ще бъдат оформени пешеходни алеи и зелени територии. Подхода за пешеходци към имота ще е от север от улицата, с която граничи имота.

Предвидени са отделен вход и изход за автобусите към автогарата, които са свързани с уличната мрежа. Входа за автобусите ще е от юг, а подхода за заминаване на запад. Предвидена е съответната организация на движение и осигуряване на пътен достъп. Имота от север граничи с ул. „Христо Касапвелев“, която е част първокласен път I-8 София-Пловдив.

Електрозахранването на имота ще бъде осъществено като бъде изградено ново отклонение от съществуваща електроразпределителна мрежа до нов БКТП в рамките на площадката, съгласно предварителен договор от 20.09.2013г. с „ЕВН България Електроразпределение“ ЕАД.

Водоснабдяването на обекта ще се осъществи от проектен уличен водопровод по прилежаща от североизток улица с диаметър Ø80, видно от предварителен договор с „ВиК“ ЕООД Пазарджик в ликвидация.

На площадката ще бъде изградена разделна канализационна система за дъждовни и битово-фекални отпадъчни води. Битово-фекалните отпадъчни води, формирани на територията на автогарата ще се заустват в ново отклонение към проектна улична канализация. Предвиден е монтаж на каломаслоуловител за пречистване на отпадъчните и дъждовни води на паркинга от неразтворени вещества и нефтопродукти. Приемните точки на дъждовните води ще представляват стандартни улични дъждоприемници – линейни и единични. Дъждовните води от пешеходните алеи ще се оттичат по терена към тревните площи.

За инвестиционно предложение не се предвижда водовземане от подземни източници.

Площадката, в която ще се реализира ИП, не попада в защитени зони от Националната екологична мрежа/НАТУРА 2000, съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Имот с идентификатор 55155.508.644 по КККР на гр. Пазарджик, отстои на около 100 м от защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 122 от 02 март 2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007 г.).

На основание чл. 7, ал. 2, т. 26 от Наредбата за ОВОС, РЗИ-Пазарджик е уведомила с писмо с Вх. № КД-01-3999/02.10.2013 г., че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31 на ЗБР и чл. 2 от Наредбата за ОС.

На основание чл. 15 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква „б“, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. За реализацията на ИП ще се извършват временни дейности по време на строителството, което ще се изпълнява по стандартни методи и не се очаква да окаже значително въздействие върху околната среда.

2. Предвид функционалното предназначение на инвестиционното предложение, същото има косвена връзка с улицата, която е част от път I-8 Пловдив – София и ще бъде направено съответното отклонение за връзка с имота, с необходимите пътни знаци, съгласно бъдещата транспортно-комуникационна схема. Ще се ограничи движението на автобуси в жилищната зона на града.

3. Реализацията и експлоатацията на обекта не е свързана с дейности, които биха довели до съществени промени в района, където ще се реализира инвестиционното предложение.

4. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и значителен риск за човешкото здраве.

5. Водата като природен ресурс ще се използва от общественото водоснабдяване. Не се предвижда използването на други природни ресурси по време на строителството и експлоатацията.

6. По отношение на компонента „въздух“:

- По време на експлоатацията на ИП се очакват неорганизираните емисии от изгорелите газове на спиращите и потеглящи автобуси. Продължителността на действие е кратка, а интензивността средна. Площадката на ИП е в близост до р. Марица, което спомага естественото проветряване.

- Очаква се генериране на фини прахови частици от движението на автобусите. За тяхното намаляване са предвидени съответните мероприятия – озеленяване, асфалтиране и оросяване на площадката.

7. Не се очакват изменения в състоянието на почвите, както и вредно въздействие от използването на обекта, след въвеждането му в експлоатация.

8. Генерираните строителни отпадъци ще бъдат третираны по законосъобразен начин и своевременно. Събраните отпадъци по време на експлоатацията ще бъдат извозвани и третираны от обслужващата урбанизираната територия фирма.

9. Инвестиционното предложение няма връзка и не се кумулира с други инвестиционни предложения в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Обектът е разположен в границите на имот с идентификатор 55155.508.644 по КККР на гр. Пазарджик в индустриалната зона, отдалечен от жилищните зони на гр.

Пазарджик и в тази територия ще се ограничи очакваното емисионното натоварване от шум и изгорели газове от превозните средства.

2. Площадката на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“ и защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии* и отстои:

- на около 100 м от защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 122 от 02 март 2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007 г.).

III. Способността от асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение е с такова естество и местоположение, при което осъществяването му няма да доведе до пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове от защитени зони.

2. Инвестиционното предложение е с такова естество и местоположение, при което не се очаква да окаже отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, в частност върху защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

IV. Характеристика на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота, обратимост:

1. Реализацията на инвестиционното предложение ще бъде извършена по класическите методи за подобен тип строителство. Въздействието по време на строителството ще бъде краткотрайно и локализирано в границите на строителната площадка, около съответния участък на работа. Този вид замърсявания нямат кумулативен характер.

2. Инвестиционното предложение е свързано с минимални отрицателни влияния върху компонентите на околната среда, както по време на строителството така и по време на експлоатацията.

3. При стриктно спазване на нормативните изисквания за сметосъбиране и сметоизвозване не се очаква замърсяване на района на площадката и терените около нея с отпадъци през различните етапи на строителство и експлоатация.

4. Строителната площадка ще бъде ограничена по размер. Организацията и технологията на строителните работи при изграждането на съоръженията, ще бъде съобразена с теренните условия и връзката с останалите инфраструктурни обекти.

5. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху хората и респективно върху тяхното здраве, също така и върху компонентите на околната среда - атмосферния въздух, водите, почвите, земните недра, флората и фауната.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии

Възложителят е информирал за инвестиционното си намерение писмено кмета на Община Пазарджик, а чрез публична обява във вестник „Знаме“ от м. септември 2013г. и засегнатото население. В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата по ОВОС е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение 2 чрез съобщение на сайта на Община Пазарджик и обява на сайта на възложителя. В законоустановения срок не са изразени устно или писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 16.10.2013 г.

ВЕЛИНА ВИТЕКОВА

Директор на РИОСВ – Пазарджик

