



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 9 – ПР/2021 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получено становище от Регионална здравна инспекция, гр. Монтана (РЗИ – Монтана)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Изграждане на улица „Васил Левски” от ОТ 328 до ОТ 297 от км 0+000.00 до км 0+317.00” в гр. Вълчедръм, обл. Монтана, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: ОБЩИНА ВЪЛЧЕДРЪМ, адрес на седалище: гр. Вълчедръм, ул. „България” № 18-20, код по БУЛСТАТ: 000320648.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда ново строителство на улица „Васил Левски” от ОТ 328 до ОТ 297 в гр. Вълчедръм. При км 0+051.90 – ОТ 323а ще се оформи кръстовище към прилежащата в момента улица „Даскал Тодор”. Нивелетата на пътя е решена с плавна нивелетна линия от втора степен (прави и квадратни параболи), като е съобразена в началото и края с нивелетите на съществуващите улици. Допуснат е максимален наклон 4,19%, минимален наклон 0,50%. Напречните профили за участъците от улицата са проектирани както следва:

- от км 0+006.13 до км 0+075.00: ленти за движение – 2 x 3.50 м; ляво: бетонова ивица 25/10/50, банкет от несортиран трошен камък (фракция 0 – 63 мм) – 15 см; дясно: бетонов бордюр 18/35/50, зелена площ;
- от км 0+075.00 до км 0+140.00: ленти за движение – 2 x 3.50 м; ляво: бетонова ивица 25/10/50, банкет от несортиран трошен камък (фракция 0 – 63 мм) – 15 см; дясно: бетонов бордюр 18/35/50, тротоар от бетонови плочи – 2.5 м, понижен бетонов бордюр 8/16/50;
- от км 0+140.00 до км 0+308.20: ленти за движение – 2 x 3.50 м; ляво: бетонова ивица 25/10/50, банкет от несортиран трошен камък (фракция 0 – 63 мм) – 15 см; дясно: бетонов бордюр 18/35/50, тротоар от бетонови плочи – 3.0 м, понижен бетонов бордюр 8/16/50.

Изготвени са типови напречни профили и подробни напречни профили на улицата през 20 м. Напречният наклон на настилката е 2.5% едностранен, на тротоарите 2% към улицата. Бетоновите бордюри са с височини 15 см спрямо крайния ръб на настилката, при наличие на входи за прилежащите парцели по време на строителството ще се изпълни понижен бордюр с височина 5 см.



Ще се положи нова настилка за категория на движение „леко”: плътен асфалтобетон тип „А” – 4 см; неплътен асфалтобетон (биндер) – 4 см; несортиран трошен камък (фракция 0 – 63 мм) – 40 см. Тротоарите ще се изпълнят с: бетонови плочи – 4 см; цименто-пясъчен разтвор – 2 см; несортиран трошен камък (фракция 0 – 63 мм) – 8 см.

В по-голямата си част отводняването на улицата ще се извършва повърхностно посредством надлъжния и напречния наклон. Чрез едностранния напречен наклон водата ще се отвежда от настилка към банкета. В участъка от км 0+060.00 до км 0+160.00 напречния наклон на настилка е едностранен 2.5% към бетоновия бордюр 18/35/50 см. Отводняването в този участък е решено, чрез проектирането на напречен отводнител Ø50 см, с дължина 9 м и двойна дъждоприемна шахта при км 0+160.00.

Предвидена е хоризонтална маркировка и вертикална сигнализация.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т. 10, буква „д” от Приложение № 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон *е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.*

Засегнатата от проектната улица територия не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и отстои на над 170 м от най-близката защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000 – BG0002009 „Златията” по Директивата за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-548/05.09.2008 г. на МОСВ.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в зоната.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. С реализирането на инвестиционното предложение улица „Васил Левски” в гр. Вълчедръм ще се приведе в необходимото експлоатационно състояние за провеждане на автомобилното движение и пешеходния поток при максимални условия на безопасност и комфорт. В по-голямата си част улицата е изградена по проект от 2015 г., обхващащ участък от ОТ 328 до ОТ 399. Към настоящия момент от ОТ 328 до ОТ 297 няма пробив. Дължината на новопроектирания участък е 317 м и в него няма налични съществуващи съоръжения на надземна и подземна инженерна инфраструктура.

2. Ще се изпълнят стандартни строително-монтажни дейности, типични за пътното строителство: земни работи; бетонови работи; изграждане на отводнителни съоръжения; полагане на трошенокаменна настилка; асфалтиране; довършителни работи и маркировка. В участъка ще се разположи приобектов офис, ограден с временна ограда (2 м), в който ще бъдат обособени: вход/изход; караулка; ел. табло; санитарен възел; противопожарно табло; фургони – канцелария, съблекалня и склад; площадка за складиране на материали; паркинг за нощуване на техниката; фургон за малка механизация и материали; подвижна работилница; контейнери за отпадъци; цистерна за вода.

3. Участъкът е с осигурена транспортна комуникация. Изготвен е проект за временна организация на движението със затваряне на движението на улицата в участъка на строителство и осигуряване на необходимите алтернативни пътища.



4. Строителството ще се реализира в границите на проектирания участък от ОТ 328 до ОТ 297 в урбанизираната територия на гр. Вълчедръм. Трасето преминава през имоти частна собственост за жилищно строителство, като за целта е необходимо да се извърши отчуждаване на части от тях.

5. Строителните отпадъци, които ще се образуват от реализацията на инвестиционното предложение ще са предимно бетон, бетонови бордюри и тротоарни плочи, както и изкопни земни маси. Управлението на образуваните строителни отпадъци ще се извършва при спазване на нормативните изисквания, в т.ч. на *Закона за управление на отпадъците, Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влягане на рециклирани строителни материали и Наредбата за поддържане и опазване на чистотата и управление на отпадъците на територията на община Вълчедръм*. Към проекта е изготвен План за управление на строителните отпадъци от изграждането на обекта.

6. При спазване на нормативните изисквания и Плана за безопасност и здраве, изготвен съгласно *Наредба № 2 от 22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи*, рискът от аварии ще бъде сведен до минимум.

7. Съгласно изразеното становище (изх. № 10-9-1/10.03.2021 г.), РЗИ – Монтана счита, че не е необходимо да се извърши ОВОС за инвестиционното предложение.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в строителните граници на гр. Вълчедръм. Новопроектирания участък започва от ул. „Битоля” и завършва при ул. „Славянска”. От изграждането на улицата се засяга обща площ от около 18 дка, като трасето преминава през имоти частна собственост в кв. 128, както следва: № 1812 (УПИ XV); № 1811 (УПИ XIV); № 1810 (УПИ XIII); № 1809 (УПИ XII); № 1803 (УПИ XI); № 1802 (УПИ IX); № 1801 (УПИ V); № 1800 (УПИ VI); № 1799; № 1798 (УПИ II).

2. Не се очаква реализирането на предвидените дейности да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

3. Предвид местоположението на обекта спрямо защитена зона BG0002009 „Златията” не може да се очаква: пряко или косвено увреждане, унищожаване или фрагментиране на местообитания на видове, включително птици, предмет на опазване в зоната; влошаване качеството на местообитания на видове при реализацията на обекта; замърсяване на местообитания; безпокойство и прогонване на видове от зоната, както и изменения в числовия им и видов състав; влошаване състоянието на сигурност на видове; трайна промяна в ландшафта и на ключови елементи в защитената зона; кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху нея заедно с други инвестиционни предложения.

4. Теренът не засяга обекти с историческа, културна или археологическа стойност.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:



1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, ще е ограничен в границите на проектния участък на линейния обект.

2. По време на строителството, временно и локално въздействие върху атмосферния въздух ще окажат източници на емисии, каквито са строителната и транспортна техника и местата обособени за временно съхраняване на строителни материали и излишни земни маси от изкопно-насипните работи на обекта.

3. Ландшафтът в района е антропогенен, поради което предвидените в инвестиционното предложение дейности няма да доведат до промяната му.

4. Източници на шум при извършване на строителните работи ще са строителната и транспортна техника и механизация (компресори, трамбовки, превозни средства и др.). При изпълнение на предвидените мерки за ограничаване неблагоприятното въздействие, не се очаква излъчване на шум над пределно допустимите нива за съответната територия.

5. Не се очаква отрицателно въздействие върху повърхностните и подземни води при спазване забраните и ограниченията, разписани в *Закона за водите* и подзаконовите му нормативни актове.

6. Трансгранично въздействие от реализирането на инвестиционното предложение, предвид неговото местоположение не може да се очаква.

IV. Обществѐн интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е обявено на интернет страниците на РИОСВ – Монтана и Община Вълчедръм.

2. До информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2, към чл. 6 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп, чрез съобщение на интернет страниците на инспекцията и общината.

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и към момента на издаване на настоящото решение в РИОСВ – Монтана и в Община Вълчедръм няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. По време на строителството, при сухо и ветровито време да се извършва оросяване на строителните участъци с цел недопускане на неорганизирани прахови емисии.

2. С цел недопускане и/или ограничаване на неорганизирани прахови емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната техника, при товароразтоварни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на *Наредба № 1 от 27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии*.

3. Използването на строителна техника, водеща до еквивалентни нива на шум на площадката над 85 dBA, да се ограничи само през работния дневен период.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или Административен съд – Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ – Монтана.

Дата: ...17...03...2017

инж. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана

