



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 19 – ПР/2021 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС), представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС, както и получени становища от Регионална здравна инспекция, гр. Монтана (РЗИ – Монтана) и Басейнова дирекция „Дунавски район”, гр. Плевен (БДДР – Плевен)

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на ВЛ 110 kV „Алмус” от п/ст „Брусарци” до п/ст „Лом”, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, общ. Столична, бул. „Цар Борис III” № 201, ЕИК 175201304.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на ВЛ 110 kV „Алмус”, с дължина на трасето от 21,73 км. Началото на линейното съоръжение е п/ст „Брусарци”, разположена североизточно от гр. Брусарци, с посока на разпространение север-изток. Пресича селата Крива бара, Дондуково, Василевци, Сталийска махала, Трайково и западно от гр. Лом се присъединява в п/ст „Лом”. По цялата дължина ще се подменят всички стълбове 129 бр., от следните типове: Н.10.ВР; Н.В; 30.В; 60.В и 90.В. Изборът на стълбовете е направен така, че да се вложат оптимални инвестиции и да се засегнат минимално количество обработваеми земеделски площи и насаждения. За електропровода ще се използва проводник тип АСО-400 с електромеханични характеристики по БДС 1133-89. Защитата от атмосферни пренапрежения ще се осъществи с мълниезащитно въже от нов тип с вградени оптични влакна (OPGW), което ще осигури комуникационна свързаност между крайните подстанции и използване на по-бързодействащи защиты при токове на късо съединение.

Така заявеното инвестиционно предложение, изменение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС, е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС).

Трасето на въздушната линия не засяга защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но засяга частично защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000 BG0000503 „Река Лом” по Директивата за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горесцитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1



от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000503 „Река Лом”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на съществуващо линейно съоръжение на техническата инфраструктура за пренос на електроенергия, поради влошено експлоатационно състояние на електропровода, липсващи мълниезащитни въжета, силно корозирали стълбове и обрушвания и корозия на арматурата.

2. Строителството ще се извършва поетапно по цялата дължина на трасето в следната последователност: подготовка на строителната площадка; демонтаж на проводници, изолаторни вериги и м.з. въжета; демонтаж на стълбове и изваждане на фундаменти; пикетаж, кариране и изкопни работи; изпълнение на новите фундаменти и заземители; монтаж и подготвяне на стълбовете за изправяне; изправяне на стълбовете; монтаж на изолаторни вериги; изтегляне и регулиране на проводниците и м.з. въже; монтаж на носителни клеми, табели, номериране, датиране на стълбовете и др.; довършителни работи, измервания и изпитания, извозване на материали и отпадъци; възстановяване на терена.

3. При подмяната на стълбовете ще се използват стандартни строителни материали: кофраж, бетон, баластра, чакъл, спомагателни материали, бои, лакови покрития, машинно оборудване и др. Фундаментите ще се изливат от бетон за всеки от стълбовете, с максимална дълбочина 2,40 м. Полагането, видът на армировката и избора на фундамент ще се определят от височината на стълба и геоложките особености на подложната повърхност. Изкопите ще се изпълняват механизирано – с багер и с ръчно дооформяне, по посочени в проекта размери. Ще се изпълняват по четири изкопа за всеки стълб.

4. Проектът е изготвен с оглед да не се променят или изместват съществуващото трасе и сервитути на линията (по 24 м от двете страни на оста на трасето). Всички съществуващи стълбове се подменят с нови, променяйки минимално местата на някои стълбове с цел оптимизация на разпределението.

5. За реконструкцията на ВЛ не се налага промяна на съществуващата пътна инфраструктура, като ще се ползват съществуващите пътища от общинската и републиканска пътна инфраструктура, както и пресичаните черни пътища, които ще служат като временни подходи към стълбовете. При необходимост може да се наложи направа или възстановяване на временни пътища и подходи до местата на някои от стълбовете. Площите, използвани за временно ползване по време на строителството е планирано да се освободят и възстановят до завършване на проекта.

6. Съгласно становище изх. № ПУ-01-269-(1) от 05.04.2021 г. на БДДР – Плевен, инвестиционното предложение е допустимо спрямо целите и мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 – 2021 г. и няма да окаже значително въздействие върху тях. Дейностите не са в противоречие с предвидените мерки в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения и неблагоприятните последици по отношение на човешкото здраве, стопанската дейност, околната среда и културното наследство към ПУРН 2016 – 2021 г.

7. Генерираните отпадъци са преди всичко строителни отпадъци от използваните материали (арматурно желязо; бетонови парчета; дърво от кофражите на стоманобетонните конструкции; метални отпадъци и други) и битови отпадъци. Отпадъците от демонтажа на провод-

ниции, изолаторни вериги и стоманорешетъчни стълбове ще се извозват до склад на възложителя. С цел намаляване габаритите и оптимизиране на транспортирането, демонтираните стоманобетонени стълбове ще се разбиват на части и транспортират до лицензирано депо за оползотворяване в гр. Враца.

Отпадъците от почва, камъни и изкопани земни маси ще се използват за насипване и подравняване на терена при изграждане на фундаментите.

8. Рискът от инциденти е сведен до минимум. При изпълнението на строително-монтажните работи по реконструкцията на ВЛ ще се спазват изискванията за наредбата за осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд при строително-монтажни работи и на предписанията в плана за безопасност и здраве, който е част от проектната разработка. Изискванията ще се спазват както по отношение на общата организация на строителния обект, така и при изпълнението на всеки конкретен вид работа.

9. Съгласно изразеното от РЗИ – Монтана становище (изх. № 10-24-1/27.05.2021 г.), реализацията на инвестиционното предложение няма да причинява вреди върху здравословното състояние на хората, предвид което за него не е необходимо да се извърши ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Съществуващата въздушна линия (ВЛ) 110 kV „Алмус“ започва от п/ст „Брусарци“ до п/ст „Лом“ и засяга землищата на гр. Брусарци, с. Крива бара, с. Дондуково, с. Василиовци, с. Сталийска махала, с. Трайково и гр. Лом, с обща дължина на трасето от 21,733 км и общ брой на стълбовете 129 бр.

2. Трасето на ВЛ 110 kV „Алмус“ от п/ст „Брусарци“ до п/ст „Лом“ пресича земеделски земи, пасища, дерета, реки, пътища и др. До п/ст „Брусарци“ в междустълбието от линеен портал до ст. № 1 линията пресича ВЛ 20 kV „Поречие“ и ВЛ 20 kV „Паланка“, между ст. № 2 и ст. № 3 пресича ЖП линия гр. Брусарци – гр. Лом, между ст. № 3 и ст. № 4 пресича река Нечинска бара, между ст. № 4 и ст. № 5 – ВЛ 20 kV „Паланка“, между ст. № 11 и ст. № 12 – асфалтов път гр. Брусарци – с. Крива бара, между ст. № 17 и ст. № 18 – ВЛ 20 kV „Поречие“ и асфалтов път с. Крива бара – с. Княжевска махала, между ст. № 21 и ст. № 22 пресича река Лом, между ст. № 34 и ст. № 35 – асфалтов път с. Дондуково – гр. Видин, между ст. № 38 и ст. № 39 – ВЛ 20 kV „Паланка“, между ст. № 78 и ст. № 79 пресича асфалтов път с. Сталийска махала – с. Орсоа, между ст. № 109 и ст. № 110 – ВЛ 20 kV „Паланка“ и между ст. № 126 и ст. № 127 – ВЛ 20 kV „Пчелина“.

3. Реализацията на инвестиционното предложение няма да наложи промени в настоящия начин на ползване на съседните и находящите се в близост имоти.

4. Не се очаква реализирането на предвидените дейности да доведе до нарушаване на качеството и регенеративните способности на природните ресурси в района.

5. В района на инвестиционното предложение няма определени санитарно-охранителни зони (СОЗ) по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, утвърждаване и експлоатация на СОЗ около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди. Участък от трасето на електропровода, а именно около 940 м преди стълб № 12 и около 1050 м след него, попада в буферна зона с радиус 1000 м около водовземна система от 6 бр. съоръжения за обществено питейно-битово водоснабдяване (ШК1 – ВиК Монтана – Крива бара до ШК6 – ВиК Монтана – Крива бара), без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения, съгласно Приложение 1 към Националния каталог от мерки към ПУРБ.

6. Трасето на въздушната линия не попада в район със значителен потенциален риск от

наводнения (РЗПРН) и в ПУРН 2016 – 2021 г. няма предвидени забрани и ограничения, касаещи инвестиционното предложение.

7. Част от трасето засяга защитена зона BG0000503 „Река Лом” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, а именно: стълбове № 16 (в ПИ с идентификатор 39743.539.272, землище на с. Крива бара) и № 17 (в ПИ с идентификатор 39743.534.271, землище на с. Крива бара), с линейното разстояние между тях от 192 м и общата площ на фундаментите им около 220 м²; път над р. Лом от с. Крива бара към с. Дондуково, общ. Брусарци, част от републиканската пътна мрежа. В този район, съгласно извършената проверка в Информационната система на защитените зони от Натура 2000 на МОСВ, са разпространени две природни местообитания: 3260 *Равнинни или планински реки с растителност от Ranunculus fluitantis и Callitriche-Batrachion* и 6510 *Низинни сенокосни ливади*, които са предмет и цел на опазване на зоната. Площадките на двата стълба и пътя през р. Лом нямат характеристики на природни местообитания, тъй като са част от съществуващи съоръжения.

8. Дейностите няма да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000503 „Река Лом” поради следните мотиви: настоящото инвестиционно предложение е свързано с реконструкция на съществуваща ВЛ 110 kV „Алмус”, обект от значителен обществен интерес; засегнатата от трасето площ е минимална, спрямо площта на зоната; дейностите ще са с временен характер; не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие върху защитената зона.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие, в резултат от реализацията на инвестиционното предложение, ще се ограничи по трасето на въздушната линия.

2. Реконструкцията на съоръжението няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда по време на СМР и експлоатацията, тъй като не се предвиждат дейности, при които се отделят значителни емисии на замърсители в околната среда.

3. Въздействието върху атмосферния въздух от предвидените дейности ще бъде незначително, локално и временно. Не се очаква излъчване на шум над пределно допустимите нива за съответната територия.

4. Нарушаването на почвената покривка при СМР е свързано с извършването на определени количества земно-изкопни работи, както и отъпкване на почвата в сервитутната зона. Всички временни подходи до стълбовете и временни площадки ще бъдат рекултивирани и възстановени.

5. Предвид липсата на дейности, свързани с водовземане и ползване на повърхностни и подземни води, не се очаква въздействие върху количественото и химично състояние на водните обекти в района и непостигане на поставените екологични цели.

6. Трансгранично въздействие от реализирането на инвестиционното предложение не може да се очаква.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС и чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, инвестиционното предложение е обявено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана и предоставено на: община Лом; община Брусарци; кметство Трайково; кметство Сталийска махала; кметство Крива бара; кметство Дондуково и кметство Василиовци.

2. До информацията за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС по Приложение № 2, към чл. 6 от Наредбата за ОВОС е осигурен обществен достъп, чрез съобщение на интернет страниците на инспекцията и общините, както и на информационните табла в сградите на кметствата.

3. В резултат на осигурения 14-дневен достъп и към момента на издаване на настоящото решение няма постъпили становища/възражения/мнения и други от заинтересовани лица или организации.

И ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на строителната площадка с цел недопускане на неорганизиран прахов емисии.

2. При изкопните и товаро-разтоварните дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахов емисии и минимизиране на емитираните отработени газове от строителната и пътно-транспортна техника.

3. Използването на строителна и транспортна техника, водеща до еквивалентни нива на шум на площадката над 85 dBA, да се ограничи само през работния дневен период.

4. При осъществяване на строително-монтажните дейности, в границите на защитена зона BG0000503 „Река Лом“, да не се допуска:

- замърсяване и друг вид увреждане на териториите в защитената зона;
- преминаване на техниката извън съществуващите пътища;
- извършване на изкопни работи, депониране на почви и строителни материали, обособяване на временни площадки за строителните и др. отпадъци в границите на защитената зона, с изключение на определения за всеки стълб съществуващ сервитут.

5. При възникване на необходимост от прокарване на временни пътища, засягащи защитена зона BG0000503 „Река Лом“, проектът на трасетата им да се съгласува предварително с РИОСВ – Монтана.

6. За дейности, свързани с въздушно преминаване на съоръжения над водни обекти е необходимо 30-дневно предварително писмено уведомление на БДДР – Плевен.

7. Да се извърши класификация на всички видове отпадъци, образувани в резултат от дейността, съгласно чл. 4, ал. 1 от Наредба № 2/2014 г. за класификация на отпадъците, като предприеме необходимите действия по реда на цитираната наредба.

8. Предварителното съхраняване на отпадъците при мястото на образуване до предаването им за оползотворяване и обезвреждане, да се извършва съгласно разпоредбите на ЗУО и подзаконовите нормативни актове.

9. Предаването на отпадъците, да се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл. 35 от ЗУО за отпадъци със съответния код, съгласно Приложение № 1 на Наредба № 2/2014 г.

10. Забранява се изоставянето, нерегламентираното изхвърляне и изгаряне или друга форма на неконтролирано управление на отпадъците.

11. Съгласно чл. 48, ал. 8 от ЗУО воденето на отчетност, съгласно Наредба № 1/2014 г. се извършва чрез Национална информационна система „Отпадъци“ (НИСО), поддържана от ИАОС.

12. Дейностите по натрошаване, нарязване и/или друг вид механично третиране на демонтираните стълбове следва да се извършва от лица притежаващи необходимите документи по ЗУО за третиране на отпадъци.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовите нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият

възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или Административен съд София – град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ – Монтана.

Дата: 09.07.2009.

инж. ЛЮБОМИР ИВАНОВ
Директор на РИОСВ – Монтана