



РЕШЕНИЕ № МО 5 - ПР/2020 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Монтана и Басейнова дирекция „Дунавски район” (БДДР) – Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Рехабилитация на източния кей на пристанищен терминал Лом” в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 44238.507.1 по кадастралната карта (КК) и кадастралните регистри (КР) на гр. Лом, общ. Лом, обл. Монтана, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Клон ТП Лом на Държавно предприятие „Пристанищна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. Лом, пл. „Независимост”; ЕИК: 1303161400015.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда реконструкция на кейовата стена на източния кей на пристанище Лом, която е в лошо състояние. За целта площта от 44 257 м² ще бъде повдигната средно с 2,50 м чрез изпълнение на земен насип, върху който ще бъде възстановена съществуващата пристанищна инфраструктура. Непосредствено пред компрометираната стоманобетонна шпунтова стена ще бъде изпълнена нова носеща конструкция от стаменени тръби с диаметър Ø1220 мм. Разстоянието между тръбите ще бъде запълнено от сдвоен метален шпунт TKL 603 D. В тил, на отстояние от 30 м, ще бъде изградена анкерна стена от сдвоени метални шпунти и двете стени ще бъдат свързани с анкери, тип ASF 500. Новата „подпираща” стена ще се изгради перпендикулярно на Южния кей, при предвиден нов ръб кей на отстояние 202 см от най-изпъкналия към момента ръб на силно деформираната съществуваща конструкция. Празнината между новата стена и съществуващата деформирана стена, ще се запълни с бетон под вода.

При извършване на строително-монтажните работи ще бъдат възстановени ЖП коловозите и подкрановите пътища на терминала, откритите складови площи, обслужващите пътища, електроинсталацията обезпечаваща хранването с ел. енергия на 5 бр. портални кранове. Ще бъде изградена система за пожарогасене и снабдяване на пристаналите кораби с питейна вода, чрез монтиране на 6 бр. противопожарни хидранти, хранени от две отделни водопроводни шахти на два различни водопроводни клона.

Инвестиционното предложение представлява изменение на съществуващ обект – източен кей на пристанищен терминал Лом и на основание чл. 93, ал. 1, т. 2 от ЗООС е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Местоположението на инвестиционното намерение не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ), както и не попада в границите на защитени зони от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близо разположената защитена зона е BG0000503 „Река Лом” по Директивата за опазване природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка, приет с Решение № 122/02.03.2007 г. на Министерски съвет.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горечитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС.

На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000503 „Река Лом”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение е във връзка с необходимост от възстановяване на техническите и технологични възможности за експлоатация на дефектиралите стени на източния кей на пристанищен терминал Лом.

2. Строително-монтажните работи /СМР/ ще се изпълнят на три етапа, както следва:

- първи строителен етап е с площ от 24 452 м² и ще обхваща територията на втора коловозна група. СМР няма да пречат на експлоатацията на кейовата стена, терминала ще работи с наличния 300 м фронт. На този етап основния дял от СМР предвидени по проект ще включват земнонасищни видове работи. След тяхното изпълнение ще се възстановят съществуващите ЖП и кранови пътища, отводнителната инсталация, ел. инсталацията, охраняваща разположените портални кранове на втора коловозна група, откритите складови площи и всички пътни връзки обслужващи втора коловозна група на терминала.

- втори етап ще стартира след завършване на първи етап и въвеждането му в експлоатация. На този етап ще бъде изградена 150 м от новата кейова конструкция и прилежащата инфраструктура.

- на трети строителен етап ще бъде изградена и останалата част от новата кейова конструкция с дължина 150 м и прилежащата част на инфраструктурата на терминала.

3. Всички метални тръби и сдвоени метални шпунти ще бъдат забити до своята проектна дълбочина чрез подходящи за целта вибро чукове. Насипните работи ще бъдат изпълнявани по традиционен технологичен начин.

4. Водоснабдяването на територията на пристанище Лом се осигурява от „ВиК” ООД, гр. Монтана. Отпадъчните води на обекта ще бъдат единствено дъждовни, които чрез изградени галерии ще попаднат в предвидения в проекта каломаслоуловител, след което пречистената вода ще бъде заустена в река Дунав.

5. Обектът ще бъде захранен с електроенергия от съществуващата мрежа на работната площадка. При неговото проектиране, строителство и експлоатация, ще бъдат спазени изискванията за рационално използване на природните ресурси, по-добра организация на

строителството, ограничаване вредното влияние на електромагнитните полета и минимално увреждане на ландшафта.

6. Генерираните при строителството отпадъци, ще се третираят съгласно изготвен План за управление на строителните отпадъци.

7. При извършване на СМР се очаква временно нарушаване комфорта на околната среда, свързано с отделянето на вредни емисии в атмосферата и шум в резултат от работата на строителната и транспортната техника, което ще засегне предимно територията на площадката.

8. Предвидените дейности не засягат природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона BG0000503 „Река Лом”, която отстои на над 45 м от имота.

9. С цел ограничаване и предотвратяване на риск от инциденти, съгласно разработената проектна част ПБЗ, по време на строителството е предвидено да се извърши от строителя на обекта оценка на риска, като се идентифицират опасностите, свързани с характера на извършваните дейности, работния процес и работната среда.

10. Съгласно становище, изх. № 10-1-1/30.01.2020 г. на РЗИ – Монтана, за инвестиционното предложение не е необходимо да се извърши оценка на въздействието върху околната среда. Неговата реализация е с цел превенция от наводнение на гр. Лом, предпазване на урбанизираната територия и защита на жилищните и обществените сгради в близост до река Дунав. В периода на осъществяване на инвестиционното предложение не се предполага значително замърсяване и дискомфорт на околната среда при строителните дейности, което респективно да повлияе неблагоприятно върху здравето на населението.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Обектът, предмет на настоящото инвестиционно предложение, е разположен в границите ПИ с идентификатор 44238.507.1 по КК на гр. Лом. Имотът е с площ 371 222 м², намира се в промишлената зона на града и е с начин на трайно ползване: „за друг вид производствен, складов обект”. Най-близките жилищни сгради са на разстояние над 1 км.

2. Инвестиционното предложение не засяга ползвателите на съседните имоти и бъдещи планирани ползватели на земи. Реализацията на предвидените дейности няма да засегне, както и да внесе промени в съществуващите и действащи планове за устройство на територията.

3. Съществуващите пътни връзки ситуационно няма да бъдат променяни, но поради необходимостта от общо повдигане на терминала с 2,5 м, всички пътни връзки ще бъдат повдигнати до необходимата проектна кота + 34.25 (БВС).

4. Съгласно становище на БДДР – Плевен (изх. № ПУ-01-63(3)/02.03.2020 г.):

- реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо мерките и целите за опазване на околната среда, заложен в ПУРБ 2016 – 2021 г. и спрямо мерките, заложен в ПУРН 2016 – 2021 г. в Дунавски район;

- инвестиционното предложение не попада в границите на санитарно-охранителни зони, определени по реда на Наредба № 3/16.10.2000 г. за условията и реда за проучване, проектиране, утвърждаване и експлоатация на санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди;

- дейностите по рехабилитацията на източния кей на пристанищен терминал Лом не се очаква да окажат значително отрицателно въздействие върху водите и водните екосистеми при спазване на мерките посочени в т. 1 и законовите разпоредби, описани в т. 2 на становището.

5. Предвид отстоянието на местоположението на инвестиционното предложение – над 45 м от защитена зона BG0000503 „Река Лом” и характера на предвидените дейности, от неговата реализация не се очаква:

- пряко или косвено увреждане, унищожаване или фрагментиране на приоритетни за опазване природни местообитания, предмет на опазване в зоната, поради факта, че имотът е урбанизиран с НТП „За друг вид производствен, складов обект”;

- влошаване качеството на природни местообитания и местообитания на видове при реализацията на инвестиционното предложение;

- замърсяване на местообитания в защитената зона;

- безпокойство и прогонване на видове от защитената зона, както и изменения в числения им и видов състав. Въздействието е с локален характер в урбанизиран имот;

- влошаване на статуса на защита на видове и техни местообитания, които са предмет и цел на опазване в защитена зона BG 0000503 „Река Лом”;

- трайна промяна на ландшафта и на ключови елементи в защитената зона, на екотони и възпрепятстване достъпа на видовете до ключови хабитати в границите ѝ, след реализиране и експлоатация на обекта;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху най-близко разположената защитена зона, заедно с други планове и инвестиционни предложения.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Инвестиционното предложение ще се реализира в ПИ с индентификатор 44238.507.1 по КК на гр. Лом и в границите на съществуващия лиман на пристанищния терминал, без да се засягат съседни терени.

2. Въздействие върху качеството на атмосферния въздух се очаква по време на строителството, в резултат на отделени прахови емисии при изкопни, насипни и товаро-разтоварни работи. Емисионното и шумово натоварване на околната среда ще бъде локализирано в границите на строителната площадка.

3. Реализирането на строежа няма вероятност да окаже отрицателно въздействие върху почвите. Обемът на СМР не налага специален режим на третиране на хумусния слой – зоната е промишлена и не се засягат зелени площи, земеделски земи и гори. Изкопните земни маси ще се използват за обратен насип и оформяне на терена.

4. Съгласно становището на БДДР – Плевен, въздействието върху повърхностно водно тяло – река Дунав ще е временно и краткосрочно, само по време на рехабилитацията на кейовата стена. Поради характера на предвидените дейности, не се очаква инвестиционното предложение да окаже негативно влияние върху елементите за качество, за които е обосновано изключение, респективно да доведе до влошаване на екологичния потенциал или химичното състояние на водното тяло и непостигане на поставената екологична цел.

5. Предвидените дейности не предполагат трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. С писмо вх. № 260/21.01.2020 г. на РИОСВ – Монтана, община Лом уведомява, че уведомлението за инвестиционното предложение е поставено на интернет страницата и на информационното табло на общината на 16.01.2020 г.

2. Информацията по Приложение № 2 към Наредбата за ОВОС е изпратена на общината за осигуряване на обществен достъп до нея с изх. № 168/22.01.2020 г. на РИОСВ – Монтана. Същата е обявена на интернет страницата на ДП „Пристанищна инфраструктура” на 20.01.2020 г.

3. С писмо изх. № 24-00-63(1)/10.02.2020 г. община Лом информира, че в резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп, за период от 24.01.2020 г. до 07.02.2020 г., няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации в общината и в кметството, за което е приложен констативен протокол.

4. Съобщение за достъпа до информацията по Приложение № 2 е поставено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана на 21.01.2020 г.

5. Към момента на издаване на решението, в РИОСВ – Монтана не са постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. По време на строителството, при изкопни и товаро-разтоварни дейности да се спазват изискванията на чл. 70 на Наредба № 1/27.06.2005 г. за норми за допустими емисии на вредни вещества (замърсители), изпускани в атмосферния въздух от обекти и дейности с неподвижни източници на емисии с цел недопускане и/или ограничаване на неорганизиран прахови емисии.

2. Използването на строителна и транспортна техника, водеща до еквивалентни нива на шум на площадката над 85 dBA, да се ограничи само през работния дневен период.

3. Да се предприемат необходимите действия пред компетентния орган, съгласно чл. 52, ал. 1 от Закона за водите, по отношение на разрешителния режим.

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконов нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ – Монтана.

Дата: 05 март 2020 г.

ДЕНИЦА СЛАВКОВА

Директор на РИОСВ – Монтана

