



РЕШЕНИЕ № МО 7 – ПР/2019 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС и получено становище от РЗИ – Видин и Басейнова дирекция „Дунавски район” (БДДР) – Плевен

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Нова въздушна линия „(ВЛ) 110 kV „Видбол” от стълб № 94 на ВЛ 110 kV „Магура”, землище на с. Арчар, общ. Димово до п/ст „Бонония” в землището на гр. Дунавци, общ. Видин”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: „ЕЛЕКТРОЕНЕРГИЕН СИСТЕМЕН ОПЕРАТОР” ЕАД, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Цар Борис III” № 201, ЕИК: 175201304.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на ВЛ 110 kV „Видбол” по ново трасе в участъка от стълб № 137 до п/ст „Бонония”, поради необходимостта да се разделят двете съществуващи ВЛ 110 kV „Магура” и „Видбол” на две отделни напълно независими една от друга стълбови линии. ВЛ 110 kV „Магура” и ВЛ 110 kV „Видбол” осигуряват основното хранване на напрежение 110 kV на п/ст „Бонония”, респективно на консуматорите в района на гр. Видин и околностите. Същите са изградени на обща стълбова линия в участъка от стълб № 94 до п/ст „Бонония”, което създава редица проблеми при експлоатацията им и предпоставки за кризисни ситуации. По изградената нова ВЛ ще се прехвърли ВЛ 110 kV „Видбол”, а по съществуващата двойна ВЛ 110 kV „Магура-Видбол” ще остане само ВЛ 110 kV „Магура”.

Трасето на новата ВЛ е с обща дължина 19,21 км и ще се изпълни с алуминиевостоманени проводници от облекчен тип марка АСО-400 с електромеханични характеристики съгласно БДС-1133-89. По цялата дължина на новата ВЛ 110 kV ще се монтира стоманено поцинковано мълниезащитно въже марка С-70 с електромеханични характеристики, съгласно БДС-16855-88 (ГОСТ-3063-80). За защита от вибрации в участъка от стълб № 208 до стълб № 230 ще се монтират виброзаглушители тип ВГ-II-9.

Новата ВЛ в разглеждания участък ще се изгради с типови носителни и опъвателни стоманорешетъчни стълбове за напрежение 110 kV – В-болтова поцинкована конструкция, за една тройка проводници марка АСО-44, триъгълно разположение, със стълбове с вертикално междудуално разстояние 3,5 м и височина на окачване на долния фазов проводник 16 м над терена за нормалните стълбове.

Фундаментите на всички нови стълбове ще бъдат монолитни за съответния тип почва и ще се изпълняват без циментова замазка на частите над терена, а гладкостта и наклоните на горните им повърхности над терена ще се постигат при отливането им. Повърхността на фундаментите над терена и на дълбочина 0,5 м под терена ще се обмаже със защитно антикорозионно покритие. На конзолите на всички носителни стълбове над носителните вериги ще се монтират устройства против кацане на птици.

Защитата от пренапрежения с атмосферен произход ще се осъществи с едно мълние-защитно въже, с вградени оптични влакна, с физико-механични, геометрични и термични параметри, съобразно изискванията и проекта. За всички нови стълбове ще се изградят колови, повърхностни контурни и комбинирани контурно-лъчеви заземители, изпълнени със стоманена горещо-поцинкована шина 40/4 мм.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, точка 3, буква „б“ на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон е предмет на *процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС*.

Територията, която ще бъде засегната от инвестиционното предложение не попада в границите на защитени територии, обявени по смисъла на Закона за защитените територии. Трасето на въздушната линия пресича защитена зона от екологичната мрежа от Натура 2000 – BG0000498 „Видбол“ по Директивата за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. В близост са разположени защитени зони BG 0000518 „Въртопски дол“ и BG 0000532 „Остров Близнаци“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горесцитираните защитени зони по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС. След преглед на представената документация, на основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата по ОС, е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

МОТИВИ:

1. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. С реализацията на инвестиционното предложение двете въздушни линии ще станат напълно независими една от друга и по този начин ще се осигури качествено и надеждно електрозахранване на п/ст „Бонония“ на напрежение 110 kV, с което ще се повиши значително сигурността и качеството на електрозахранването на консуматорите в района на гр. Видин и околностите.

2. Фундаментите на всеки от стълбовете на новата ВЛ са определени в резултат от геоложки и хидроложки проучвателни дейности, лабораторни измервания и проби.

3. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура. При изграждането на електропровода максимално ще се използват полските пътища за достъп до работните площадки.

4. Дейностите по реализация на инвестиционното предложение ще се изпълняват поетапно, по отделни опъвателни полета с цел предотвратяване на кражби и нанасяне на минимални щети на земеделските култури и земи.

5. По време на строителството на въздушната линия ще се използват площи за временни дейности, които след изграждане на обекта ще бъдат възстановени.



6. Трасето на въздушната линия пресича/преминава над водни обекти – р. Арчар, р. Видбол и р. Войнишка. Инвестиционното предложение не предвижда дейности свързани с водовземане и/или ползване на повърхностни или подземни води. Съгласно становище с изх. № ПУ-01-67-[1]/11.02.2019 г. на БДДР – Плевен:

- инвестиционното предложение е допустимо спрямо мерките за постигане на добро състояние на водите, определени в ПУРБ 2016 – 2021 г., при спазване на предвидените в плана мерки при реализирането на предвидените дейности;

- реализирането на инвестиционното предложение е допустимо спрямо ПУРН 2016 – 2021 г. Предвидените дейности не са в противоречие с мерките в Програмата от мерки за намаляване на риска от наводнения към ПУРН.

7. Не се очаква генериране на отпадъци по вид и по количество, които да окажат отрицателно въздействие върху околната среда. Отпадъците, които ще се генерират по време на строителството ще се събират разделно на временните площадки и предават за последващо оползотворяване въз основа на писмен договор.

8. При спазване на правилата по безопасност на труд, заложен в част „ПБЗ” по време на строително-монтажните работи, риск от инциденти не се очаква.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на новата ВЛ 110 kV започва от стълб R₁ (94), разположен на 2 км югозападно от с. Арчар, в оста на съществуващата ВЛ 110 kV и се насочва в северозападна посока, успоредно на съществуващата двойна ВЛ 110 kV на разстояние 30 м от източната ѝ страна. Следвайки тази посока в продължение на 7,9 км успоредно на съществуващата ВЛ 110 kV трасето пресича шосето Димово-Арчар, преминава през горски масив и пресича р. Арчар и шосето за с. Държаница и достига до репер R₂ (177), разположен на разстояние около 1 км северно от с. Гайтанци до стълб № 128 на съществуващата ВЛ 110 kV. От там трасето променя посоката си в почти северна и след около 5 км достига до репер R₃ (202), разположен на разстояние около 0,5 км североизточно от с. Жеглица, до стълб № 149, източно от големия завой на ж.п. линията Мездра-Видин, където променя посоката си в северозападна. След около 1,4 км трасето пресича Път II-11 Видин – Лом и р. Видбол и след още около 0,9 км достига до репер R₄ (213), разположен на разстояние около 1,3 км източно от гр. Дунавци, до стълб № 158 на съществуващата ВЛ 110 kV, където чупи в посока север-североизток, минава източно от гр. Дунавци и след около 2,3 км достига до репер R₅ (223). От там трасето променя посоката си в северна, пресича Път I-1 (E-79) София-Видин и след около 1,5 км достига до репер R₆ (229), разположен на разстояние около 170 м югозападно от външната ограда на п/ст „Бонония” и след около 180 м достига до последния репер R₇ (230), разположен непосредствено пред п/ст „Бонония” до западния ъгъл на външната ограда на подстанцията. От там трасето чупи в югозападна посока и след около 17 м достига до изводния портал на извод „Видбол” в уредбата 110 kV на п/ст „Бонония”.

2. Въздушната линия е с обща дължина 19,21 км и засяга общо 588 имота в землищата на селата Арчар и Държаница (в община Димово), и селата Гайтанци, Цар Симеоново, Жеглица и гр. Дунавци (в община Видин), всичките на територията на област Видин. Трасето преминава основно през обработваеми и необработваеми земеделски земи, частна и общинска собственост, и засяга частично горски фонд. Общата площ за отчуждаване е 2,41 дка.



3. Трасето на въздушната линия, съгласно изразеното от БДДР – Плевен становище:

- не попада в границите на санитарно-охранителни зони (СОЗ) около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване и около източници на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди, определени в съответствие с изискванията на Наредба № 3 от 16.10.2000 г.;

- попада в буферна зона с радиус 1 000 м от водовземни съоръжения за питейно-битово водоснабдяване без определени СОЗ, за които е необходимо спазване на ограничения, съгласно Приложение № 1 към Национален каталог от мерки към ПУРБ;

- отстои на около 600 м от водовземно съоръжение – ТК – ПС – „Държаница”, землище на с. Държаница, общ. Димово за питейно-битово водоснабдяване;

- попада в РЗПРН с код BG1_APSFR_DU_001 и име р. Дунав. Част от трасето (около 5 700 м на територията на гр. Дунавци) попада в границите на заливане от водите на р. Дунав при преминаване на водни количества с обезпеченост $p=1\%$ и $p=0,1\%$ или събития с период на повторение 100 г. и 1000 г. В ПУРН 2016-2021 г. не са предвидени забрани и ограничения, касаещи реализацията на инвестиционното предложение.

4. Не се очаква реализацията на инвестиционното предложение да доведе до:

- пряко и/или косвенно увреждане, унищожаване или фрагментиране на приоритетни за опазване природни местообитания, предмет на опазване в трите защитени зони, тъй като фундаментите на новите стълбове ще бъдат изградени извън границите им;

- влошаване качеството на природни местообитания и местообитания на видове при реализацията на обекта;

- замърсяване на местообитания в защитените зони;

- безпокойство и прогонване на видове от защитените зони, както и изменения в числовия им и видов състав;

- влошаване състоянието на сигурност на видове и техни местообитания, които са предмет и цел на опазване в защитени зони BG0000498 „Видбол”, BG 0000518 „Въртопски дол” и BG 0000532 „Остров Близнаци”;

- трайна промяна на ландшафта и на ключови елементи в защитените зони, възпрепятстване достъпа на видовете до ключови хабитати в границите на зоните;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху зоните, заедно с други инвестиционни предложения.

5. Съгласно изразеното от РЗИ – Видин становище с изх. № 10-4-1 от 13.02.2019 г. реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до рискове за здравето на населението.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Обхватът на очакваните въздействия ще бъде ограничен и локализиран в границите на сервитута на електропровода.

2. Емисионното натоварване на атмосферния въздух в района, следствие мероприятията по изграждане на обекта ще бъде незначително, локално (в рамките на отделните опъвателни полета), временно и обратимо.

3. Предвид планираните дейности, при реализирането на инвестиционното предложение, не се очаква негативно въздействие върху елементите за качество, определящи екологичното и химичното състояние на повърхностните водни тела, както и пряко въздействие върху химичното и количественото състояние на подземните води в района.

4. Характерът на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към инвестиционното предложение:

1. Информацията по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС е предоставена по служебен път на: община Димово; кметства Арчар и Държаница; община Видин; кметства Гайтанци, Цар Симеоново, Жеглица и Дунавци (изх. № 264/31.01.2019 г.).

2. С писмо изх. № УТ-3200-7/18.02.2019 г. община Димово уведомява, че е осигурила достъп до информацията по Приложение № 2 чрез съобщение на интернет страницата си и на информационното табло в сградата на общината и кметства Арчар и Държаница. След изтичане на нормативно определения срок няма постъпили становища, възражения, мнения и др. от заинтересовани лица и организации.

3. От страна на община Видин и кметства Гайтанци, Цар Симеоново, Жеглица и Дунавци е осигурен достъп до информацията за инвестиционното предложение, в резултат на който също не са постъпили становища/възражения от заинтересовани лица.

4. Съобщение за достъпа до информацията е поставено и на интернет страницата на РИОСВ – Монтана, за периода от 31.01.2019 г. до 14.02.2019 г. Към момента на издаване на настоящото решение няма постъпили жалби срещу инвестиционното предложение.

И ПРИ СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Предвиденото въздушно преминаване над водни обекти да се извърши след 30-дневно предварително писмено уведомяване на БДДР – Плевен, по реда на чл. 58 от Закона за водите (ЗВ) и представяне на информацията по чл. 58, ал. 2 от ЗВ.

2. В случай, че пресичането на водни обекти се извършва чрез въздействие върху тях да се предприемат действия за издаване на разрешително за ползване на воден обект по смисъла на чл. 46, ал. 1, т. 1, буква „б” от ЗВ.

3. При реализирането на инвестиционното предложение да се спазват забраните в чл. 143 и чл. 144, т. 1, т. 2 и т. 7 от ЗВ.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя, на параметрите на инвестиционното предложение или на някое от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят или новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ – Монтана.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок от 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано чрез Директора на РИОСВ – Монтана в 14-дневен срок от съобщаването му пред Министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд София – град по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата:

ДЕНИЦА СЛАВКОВА

Директор на РИОСВ – Монтана

