



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 32 - ПР/2019 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), чл. 31, ал. 4 и ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите за опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и представена писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС и чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от Наредбата за ОС и получено становище от РЗИ – Видин

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Пътна връзка от път III-1401 до кариера „Лещака“ от км 0+00 до км 3+208.09“, землище на с. Раковица, общ. Макреш, обл. Видин, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Възложител: Община Макреш, със седалище: с. Макреш, общ. Макреш, обл. Видин, ул. „Георги Бенковски“ № 88; ЕИК: 000159636.

Кратко описание на инвестиционното предложение: Инвестиционното предложение предвижда изграждане на пътна връзка до кариера „Лещака“ в землището на с. Раковица. Трасето на пътната връзка е с дължина 3 208,09 м, като започва от кръстовището на път от републиканската пътна мрежа III-1401, преминава по съществуващ полски път с имотен номер по КВС 0.598 и продължава в южна посока до северозападния край на урбанизираната територия. В този участък пътят е проектиран с ширина 3,50 м, включително банкетите. Останалата част от пътя е проектирана с ширина 3,50 м ленти за движение и банкети по 0,50 м от двете страни. Трасето пресича полски път № 0.588 и продължава по съществуващи на терена полски и горски пътища до достигане границата на концесионната площ на кариерата. Пътното трасе ще бъде стабилизирано чрез настилане и валиране с фракции от трошен камък, получени от кариерата. Ще се изградят нови необлицовани трапецовидни окопи и 4 бр. нови тръбни водостока с диаметър Ø1000 мм в дерета, леви притоци на р. Видбол.

Инвестиционното предложение попада в позиция 10, буква „д“ от Приложение № 2 на ЗООС и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от същия закон е предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Местоположението на инвестиционното намерение не попада в границите на защитени територии, обявени по смисъла на Закона за защитените територии (ЗЗТ). Малка част от трасето (част от края на път с № 0.586 и от полските пътища към кариера „Лещака“) – около 700 м, попада в границите на защитена зона от Натура 2000 – BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна.

Инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на горесцитираната защитена зона по реда на чл. 31, ал. 4 във връзка с ал. 1 от ЗБР и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС.

На основание чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която, инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генериране на отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение е във връзка с необходимост от стабилизиране и разширяване на съществуващо пътно трасе, което свързва кариера „Лещака” в землището на с. Раковица с републиканската пътна мрежа.

2. Пътното тяло е проектирано да се изпълни от трошенокаменна настилка, на два пласта – горен (основен) пласт от сортиран трошен камък с дебелина 30 см и долен (подосновен) пласт от несортиран трошен камък с дебелина 45 см. За избягване образуването на коловози се предвижда допълнителен пласт от едрозърнест пясък с дебелина 15 см. При 4-те водостока е предвидено изграждане на крилни стени и заскалявки от едроломен камък на втока и оттока на три от тях, а на четвъртия – заскалявка само на втока.

3. Строително-монтажните работи ще бъдат извършени в един етап на временна организация на движението, без отбиване на движението. В ситуационно отношение, участъкът е решен с проектна ос в средата на настилната.

4. Частта от трасето (около 700 м), която попада в границите на защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”, включва съществуващи полски и горски пътища и не засяга природни местообитания, предмет на опазване в защитената зона.

5. С цел недопускане на аварийни и кризисни ситуации по време на изграждането на пътната връзка, ще се извършва непрекъснат контрол върху провежданите технологични дейности и използваните машини и съоръжения, с оглед на тяхната изправност. Ще се извършва контрол и за спазване на техниката за безопасност и хигиена на труда на работещите, съгласно нормативните изисквания за такъв тип строителство на линейни обекти, залегнали в работния проект.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относителното изобилие, достъпност, качеството и възстановителна способност на природните богатства; абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Съществуващото трасе на селскостопанския път преминава през териториите на частни или общински имоти, при преобладаващо равнинен терен. Трасето не преминава през регулацията на населено място.

2. Началото на разглеждания участък попада в кръстовище с път от републиканската пътна мрежа III-1401. По протежение на трасето има пресичане със седем други селскостопански пътя. Краят на пътя е при км 3+208,09 – границата на концесионната площ на кариера „Лещака”.

3. За временни дейности при строителството не е необходима допълнителна площ. Дължината на трасето е 3 208,09 м, като от тях: в права – 1 988,23 м; в крива – 1 219,86 м, обща площ – 19,449 дка.

4. От реализирането на инвестиционното предложение не се очаква въздействие върху факторите на жизнената среда – води за питейно-битови нужди или за къпане, както и минерални води; шум и вибрации, защото пътят е на 3 км извън урбанизирана територия; няма йонизиращи лъчения, химични и биологични агенти; в близост няма курортни ресурси.

5. Предвид местоположението на инвестиционното предложение спрямо защитени зони от Натура 2000 и характера на предвидените дейности, от неговата реализация не се очаква:

- пряко и/или косвенно увреждане, унищожаване или фрагментиране на природни местообитания, предмет на опазване в защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”, тъй като частта от трасето, попадаща в зоната, включва полски/горски пътища и не представлява природни местообитания и местообитания на видове;

- трайно безпокойство и прогонване на видове, предмет на опазване в защитената зона, по време на строителството и експлоатацията на обекта – строителните дейности са временни;

- отрицателно въздействие върху структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на зоната;

- кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху зоната, заедно с други инвестиционни предложения;

- при реализирането на пътната връзка не се очаква генериране на емисии и отпадъци във вид и количество, които да окажат отрицателно въздействие върху защитена зона BG0001040 „Западна Стара планина и Предбалкан”.

6. Съгласно писмо, изх. № 10-45-1/02.10.2019 г. на РЗИ – Видин, за инвестиционното предложение не е необходимо да се извърши оценка на въздействието върху околната среда, поради следните мотиви: обекта се изгражда извън регулацията на населеното място; в обекта няма да се извършват дейности, които биха увредили здравето на населението.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост на въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие е общински и засяга единствено землището на с. Раковица, общ. Макреш. Изградената пътна връзка ще остане публична общинска собственост и ще се ползва от населението. Трасето не преминава през регулацията на населеното място.

2. При спазване на точните граници и параметри на проектираното трасе и правилата за трудова безопасност, не съществува вероятност за отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве по време на стабилизиране на пътната връзка.

3. Продължителността на въздействие ще е краткотрайна, до настилане и валиране на скалните фракции върху пътното трасе. Не съществува обратимост на проекта за стабилизиране на пътната връзка и кумулативно въздействие.

4. Местоположението на инвестиционното предложение и характера на предвидените дейности не предполагат трансгранично въздействие върху околната среда.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Информацията по Приложение № 2 към Наредбата за ОВОС е оповестена, чрез поставено съобщение на интернет страницата на община Макреш, на информационното табло в сградата на общината и на информационното табло в сградата на кметство Раковица.

2. В резултат от осигурения 14-дневен обществен достъп, за периода от 23.08.2019 г. до 07.09.2019 г., няма постъпили становища/възражения/мнения и др. от заинтересовани лица и организации в общината и в кметството, за което са представени 2 бр. протоколи.

3. Съобщение за достъпа до информацията по Приложение № 2 е поставено на интернет страницата на РИОСВ – Монтана за периода от 24.09.2019 г. до 07.10.2019 г.

4. Към момента на издаване на решението, в РИОСВ – Монтана не са постъпили възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. За изграждането на 4 бр. нови водосточа е необходимо да се проведе процедура в БДДР – Плевен за издаване на разрешително по чл. 46, ал. 1, т. 1, б. „б” от Закона за водите.

2. При сухо и ветровито време да се извършва оросяване на работната площадка с цел недопускане на неорганизиран прахови емисии.

3. Транспортните и строителните машини да се поддържат в добро техническо и експлоатационно състояние с оглед минимизиране на емитираните отработени газове в атмосферата.

4. Да не се допуска отъпкване, замърсяване и унищожаване на почви в съседни на инвестиционното предложение площи.

5. Да се спазят изискванията на чл. 11 от Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (обн. ДВ, бр. 98/2017 г.).

Настоящото решение се отнася само за конкретно заявеното инвестиционно предложение.

Решението не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана, до 14 дни след настъпване на измененията.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или Административен съд Видин в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс, чрез РИОСВ – Монтана.

Дата: *06 ноември 2019 г.*

ДЕНИЦА СЛАВКОВА

Директор на РИОСВ – Монтана