



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Монтана

РЕШЕНИЕ № МО 4 - ЕО/2020 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка

На основание чл. 85, ал. 4 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 14, ал. 2 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредбата за ЕО) и представената писмена документация по чл. 8а, ал. 1 и ал. 2 от същата наредба, чл. 31, ал. 6 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) и чл. 37, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и получено становище от Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Видин

РЕШИХ

да не се извършва екологична оценка на Проект за изменение на Общия устройствен план (ОУП) на община Видин за отразяване на новопроектираното трасе на железопътна линия Видин – София, попадащо на територията на община Видин, във връзка с актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

Възложител: ДП „Национална компания железопътна инфраструктура”, със седалище и адрес на управление: гр. София, бул. „Княгиня Мария Луиза” № 110, ЕИК: 130823243.

Характеристика на плана: Проектът за изменение на ОУП на община Видин е разрешен за изработване със Заповед № 14 от 06.08.2018 г. на зам. кмета на Община Видин, предвид настъпилите съществени промени в общественно-икономическите и устройствени условия, при които е бил одобрен плана през 2004 г. Изменението е във връзка с изпълнението на проект: „Актуализация на идеен проект и изработване на Подробен устройствен план, План за регулация и застрояване, Парцеларен план и технически проект на жп участък Видин – Медковец по проект: „Проектиране на строителство на железопътна линия Видин – София: Актуализация на проекта и подготовка на железопътен участък Видин – Медковец”.

Обхватът на разработката включва всички територии в община Видин, засегнати от новопроектираното трасе на жп линията, съгласно избрания сценарий за подготовка и строителство на железопътен участък Видин – Медковец.

Железопътната линия в този участък е с начало землищната граница на с. Въртоп, общ. Видин със с. Лагошеви, общ. Димово. Премахва в посока юг-север последователно през землищата на с. Въртоп, с. Гайтанци, с. Цар Симеоново, с. Жеглица, гр. Дунавци, с. Слана бара и гр. Видин, като приключва в територия отредена за транспорт и комуникация (имот с идентификатор 142.78 от одобрената КК на гр. Видин).

В действащия ОУП на община Видин са предвидени територии за железопътна инфраструктура, съгласно идейния проект на железопътното трасе. При изготвяне на техническото решение се променя местоположението му. В проекта за изменение на ОУП се предвижда премахване на предвиденото по идеен проект трасе за жп линия и отразяване на новопроектираното такова от фаза технически проект, включително терени засегнати от

трасетата на новите и подлежащи на преместване мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура.

Проектното решение засяга поземлени имоти в кадастрални райони съответно:

- в извънурбанизираната територия на:
 - с. Въртоп – 50, 60, 70, 80, 90, 100, 110, 118, 119, 121, 130, 180, 510, 518;
 - с. Гайтанци – 50, 60, 70, 130, 140, 300, 522, 523, 524;
 - с. Цар Симеоново – 60, 110, 190, 280, 390, 416;
 - с. Жеглица – 60, 70, 80, 90, 95, 120, 130, 140, 150, 155, 250, 260, 270, 275, 320;
 - гр. Дунавци – 45, 47, 48, 58, 59, 60, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 78, 79, 91, 92, 93, 95, 98, 149, 150, 152, 156, 159, 160, 162, 165, 166, 177, 178, 179, 206, 211, 212, 213, 214, 222, 223;
 - с. Слана бара – 39, 40, 41, 43.
- в урбанизирана територия на:
 - с. Жеглица – 95 (ПИ 000010 м. Рамова ливада);
 - гр. Дунавци – ПИ 1450, 1451, 1452 по кадастралния план.

Отчитайки правилата за прилагане на действащия ОУП и предвидените в него разновидности на устройствените зони, проектът за изменението му предвижда установяване на следните зони в зависимост от специфичното си предназначение: *Терени за перспективно железопътно трасе; Терени за инженерни съоръжения – дренажна и укрепителна система; Терени на свлачища за укрепване; Терени за обекти на водостопанската система; Нови жп гари.* Бъдещото застрояване в тях ще се осъществява в съответствие с действащите санитарно-хигиенни и противопожарни изисквания. Предвидени са нови пътни връзки на прекъснати от новото трасе на линията селскостопански, общински и републикански пътища, посредством нов път или селскостопански подлези, пътни подлези и надлези.

МОТИВИ:

1. Изменението на ОУП на община Видин е свързано с реализирането на инвестиционен проект за модернизация на железопътната линия Видин – София, която ще осигури оперативна съвместимост на инфраструктурата, оборудването, системите за управление, експлоатация и безопасност, както и свързаност с европейските жп мрежи чрез прилагането на унифицирани стандарти.

2. С проектното решение за изменение на ОУП на община Видин се отчита наличната изграденост и тенденциите в развитието на общината и се съобразява максимално с действащата устройствена основа, с вида на устройствената зона и показателите в него.

3. В обхвата на плана не са установени екологични проблеми, върху които реализирането му би оказало допълнително негативно влияние.

4. Оценено е въздействието върху околната среда от реализацията на инвестиционно предложение „Модернизация на железопътна линия Видин – София“, което включва и железопътен участък I: „Видин – Медковец“, като с Решение по ОВОС № 1-1/2012 г. на министъра на околната среда и водите е одобрено осъществяването му. За предложението през 2015 г. нов вариант на трасе на железопътната линия за участъка „Видин – Медковец“ е проведена процедура по преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, приключила с постановено Решение № МО 12-ПР/2015 г., с характер „да не се извършва ОВОС“.

5. В близост до трасето на железопътната линия няма предприятия, които да попадат в обхвата на глава седма на ЗООС, класифицирани с висок или нисък рисков потенциал, които да застрашат живота и здравето на хората и околната среда, в случай на авария с опасни вещества от Приложение № 3 на ЗООС.

6. Трасето на жп линията на територията на община Видин не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, но пресича защитена зона BG 0000498 „Видбол“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна. Това пресичане спрямо защитената зона е разгледано при актуализиранията на

проекта и съвпада напълно с приетия с Решението по ОВОС № 1-1/2012 г. идеен проект, като заключенията относно степента на въздействията върху зоната са определени като незначителни.

На основание чл. 37, ал. 3 от Наредбата за ОС е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която изменението на ОУП на община Видин няма вероятност да окаже значително отрицателно влияние върху предмета и целите на опазване на защитена зона BG 0000498 „Видбол”, като не се очаква: пряко и/или косвенно увреждане, унищожаване или фрагментиране на местообитания и местообитания на видове; трайно безпокойство и прогонване на видове по време на строителството и експлоатацията; отрицателно въздействие върху структурата, функциите, целостта и природозащитните цели на зоната; кумулативен ефект, който да окаже негативно въздействие върху нея, заедно с други инвестиционни предложения.

7. Съгласно становище с изх. № 10-6-1/02.03.2020 г., РЗИ – Видин счита, че при реализацията на плана не се очакват рискове за човешкото здраве.

8. Изменението на ОУП на община Видин не предполага трансгранично въздействие върху околната среда.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя за изпълнение на изискванията на ЗООС и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на възложителя и/или преди изменение на плана или програмата възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ – Монтана.

Решението може да бъде обжалвано пред министъра на околната среда и водите и/или пред Административен съд – София град в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Настоящото решение губи правно действие, ако в срок от 5 години от влизането му в сила планът не е одобрен.

Дата: 13 април 2020 г.

ДЕНИЦА СЛАВКОВА

Директор на РИОСВ - Монтана