



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-64-ПР/..... 03-09-2014

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 81, ал.1, т. 2, чл.93, ал.1, т.1, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл. 31 ал. 4 от Закона за биологичното разнообразие; чл. 2 ал. 1, т.1, чл.4, чл. 6а, т. 2, чл. 40, ал. 4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представената писмена документация по чл.10 от Наредбата за ОС /с Вх. № 4752 от 25.07.2014 г./, представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с Вх. № 4752 от 25.07.2014 г./ и получени становища от Регионална здравна инспекция-Бургас с Изх. № 25-01-148/05.08.2014 г. и Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район с Изх. № 05-10-126/2 от 19.08.2014 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложители: ОБЩИНА БУРГАС

гр. Бургас, ул. „Александровска“ № 26

Характеристика на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“.

Избран е следния вариант за реализация:

- Платно за движение

Ленти за движение – 2х3,75х2

Средна разделителна ивица – 2 m

- В дясно

Бордюр 18/35
Тротоар – 1.5 m

- В ляво

Бордюр 18/35

Предвижда се в разделителната ивица да се постави бетонна предпазна ограда тип „Ню Джърси“.

- Локал

От km 0+757 до km 2+262 в ляво се предвижда локално платно с ширина на настилка 6.00 m за осигуряване обслужването на прилежащите в ляво промишлени търговски обекти. Предвижда се движението в локала да бъде двупосочно. Връзката на локала с главното направление ще се осъществява чрез 3 бр. коси излизания и 3 бр. коси влизания. За всички излизания е предвидено да се изградят ускорителни шлюзове с дължина 150 m.

За локала е предвидено:

- в ляво тротоар с ширина 1.50 m
- в дясно тротоар с ширина 2.00 m
- велоалея в дясно зад тротоара с ширина 2.00 m

- Напречни пресичания. Главното направление има три напречни пресичания с други пътни артерии.

1. При km 0+350 се запазва кръстовището от вариант 2, като е прибавена самостоятелна лента посока Д.Езерово. Разработеното кръстовище е изцяло в одобрената регулация и не се налага провеждането на допълнителни отчуждителни процедури.

2а. При km 2+550 е предвидено ново кръстовище на ниво, на мястото на съществуващото четирикълно. Кръстовището е проектирано със следните елементи:

- мин R1=13 m
- R2=21.5 m.
- ширина на платното за движение – от 8 m до 12 m.

2б. При km 2+845 е предвидено кръгово кръстовище на ниво, на мястото на съществуващото трикълно. С това решение се решава проблема за идващите от посока Созопол, като се елиминира левия завой и тяхното движение в посока София и Варна става приоритетно. Запазва се допълнителната сегрегативна лента за осигуряване на достъп на намиращото се в близост тролейбусно депо. Осигурен е светъл габарит равен на 4.80 m на съоръжението при km 2+700.

Инвестиционното предложение е част от стартирането на инфраструктурен обект - Изграждането на Надлез над Товарна жп гара с пътен възел на ул. „Одрин“ и ул. „Крайезерна“. С новопроектираното трасе се осигурява директна връзка на главен път I-6 „София-Бургас“ и път I-9 „Варна-Бургас-Звездец-Малко Търново-ГКПП Малко Търново“, производствени зони – ПЗ „Север“, ПЗ „Юг“ и ПЗ „Победа“, Пристанищен комплекс Бургас, както и с цялото Южно Черноморие и гр.Средец, като целта е извеждане на транзитния поток от града, разтоварване на основната улична мрежа в града и обезпечаване транспортно-комуникационното обслужване на територията в регионален и национален мащаб.

Директорът на РИОСВ-Бургас е издал Решение БС-31-ИР/06.03.2013г. за пресняване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение за инвестиционно предложение „Надлез над товарна ж.п. гара Бургас, гр.Бургас“ с възложител Община Бургас.

Теренът, предвиден за реализация на разглежданото инвестиционно предложение не попада в защитена територия по смисъла на Закона за защитени територии и в защитена зона от екологичната мрежа Натура 2000. Най-близко разположени са защитени зони BG0000273 “Бургаско езеро” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед №

РД-769/28.10.2008 г. (ДВ бр. 102/2008г.) на министъра на околната среда и водите и BG0000273 "Бургаско сзеро" за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна приета с РМС №122/2007 г. (ДВ, бр. 21/09.03.2007 г.).

Инвестиционното предложение „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, с възложител: ОБЩИНА БУРГАС попада в обхвата на Приложение № 2 към чл. 93, ал. 1, т.1 на Закона за опазване на околната среда (в конкретния случай т.10, буква "д") и **подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.**

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.4 от Наредбата за ОС, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху най-близко разположените защитени зони.

На основание чл.7, ал.2, т.4 от НУРИОВОС е изискано становище от Басейнова дирекция за Черноморски район (БДЧР). Съгласно становище на БДЧР с изх. № 05-10-126/2 от 19.08.2014г., инвестиционното предложение е **допустимо** спрямо заложените в Плана за управление на речните басейни (ПУРБ) цели и мерки за постигане на добро състояние на водните тела, при условие да няма допълнително замърсяване на водните тела и при спазване на посочените условия, произтичащи от Закона за водите.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генериращи отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, в която е описана характеристиката на предлаганата дейност, инвестиционното предложение е свързано с реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“.

2. Извеждане на транзитния поток от града, разтоварване на основната улична мрежа в града и обезпечаване транспортно-комуникационното обслужване на територията в регионален и национален мащаб.

3. Съгласно становище от Басейнова дирекция за управление на водите в Черноморски район /с изх. № 05-10-126/2 от 19.08.2014 г./, инвестиционното предложение е допустимо спрямо заложените в Плана за управление на водите в Черноморски басейнов район (ПУРБ) цели и мерки за постигане на добро състояние, при условие да няма допълнително замърсяване на водните тела и при спазване на посочените условия, произтичащи от Закона за водите.

4. Получено е становище от Регионална здравна инспекция – Бургас, с изх.№ 25-01-148/05.08.2014 г., че от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на здравен риск в следствие реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Разглеждания участък от ул. „Крайезерна”, граничи в дясно с езеро „Вая”, а в ляво по ПУР на промишлена зона „Север” с бъдещо локално платно. Началото на обекта е при о.т.474-дясно платно, а края на обекта е при о.т.315 – дясно платно (пристанище „Запад”), съгласно ПУР на промишлена зона „Север”.

Съществуващата улица има 12 броя кръстовища, като голяма част от тях обслужват търговските обекти разположени в ляво, точното им местоположение е на:

- 0+000 km – триклонно в ляво;
- 0+530 km – триклонно в ляво;
- 0+755 km – триклонно в ляво;
- 0+929 km – триклонно в ляво;
- 1+760 km – триклонно в ляво;
- 2+009 km – триклонно в ляво;
- 2+262 km – триклонно в ляво;
- 2+448 km – ляво изход бензиностанция „Лукойл”;
- 2+548 km – четириклонно (в ляво вход бензиностанция „Лукойл”, дясно връзка с Път I-9);
- 2+841 km - триклонно в дясно връзка с Път I-9;
- 2+990 km - триклонно в ляво.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Дейностите по време на реализация на инвестиционното предложение не предполагат въздействия, които биха нанесли необратими щети върху популациите на редки, застрашени от изчезване и защитени видове растения и растителни съобщества.

2. Безпокойство на прелитащите птици не се предполага. На територията няма установени от инвеститора гнездящи видове птици.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

Процесът на реализация на инвестиционното предложение няма да води до значими негативни последици по отношение на компонентите на околната среда.

Обектът няма да бъде значим източник на емисии на замърсители в атмосферния въздух на района, поради което въздействието може да бъде оценено като незначително.

Отвеждането на дъждовните води ще става към съществуващата дъждовна канализация в района. Не съществуват условия за заливане на територията.

Реализацията на проекта не е свързана със замърсяване или увреждане на почви. С реализиране на предложението не се очаква нарушаване, замърсяване или увреждане на почвата в съседните терени.

Реализацията на инвестиционното намерение няма да доведе до промяна на геоложката основа с произтичащи от това последици. Значимостта на въздействието върху геоложката основа се оценява като слаба, тъй като ще бъде засегната само повърхностната ѝ част.

Предвидените изкопно-насипни земни работи по време на реконструкцията на пътя, ще доведат до преобразуване на ландшафтните компоненти и изменение в облика на пейзажа. След приключване на строителството и завършване на предвижданите дейности, ще бъде постигнато благоприятно естетическо вписване на района в околния ландшафт.

Влияние върху природните обекти и минералното разнообразие не се очаква.

Шумовото натоварване се очаква да бъде в рамките на пределно допустимите нива, определени съгласно Наредба №6/2006г. за показателите за шум в околната среда, (обн. ДВ, бр.58/18.07.2006г.).

Не се очаква инвестиционното предложение да има трансграничен характер на въздействие при преминаването през всичките етапи на изпълнение и експлоатация.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

1. Съгласно писмо на Директора на Дирекция „Околна среда” в Община Бургас с изх.№ 32-00-238/4/01.08.2014г., считано от 18.07.2014 г. е осигурен обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по приложение №2 към чл.6 от НУРИОВОС чрез интернет страницата на Община Бургас: www.burgas.bg, раздел „Околна среда”, както и чрез поставяне на съобщение на информационното табло на Дирекция „Околна среда”. Не са депозираны становища, предложения и възражения по законосъобразност, относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. В съответствие с чл.155, ал.1, т.1 от Закона за водите е необходимо да се определят границите на водите и водните обекти публична държавна собственост.

2. Необходимо е да се спазват ограниченията и забраните за извършване на дейности, които могат да доведат до пряко и непряко отвеждане на опасни и вредни вещества в подземните води, регламентирани в Наредба №3/2000г. за санитарно-охранителните зони.

3. При реализиране на дейностите да се гарантира недопускане на отрицателно въздействие върху водите, като се прилагат най-добри практики за опазване и възстановяване на доброто състояние на водните тела.

Настоящото решение за инвестиционното предложение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовы нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

На основание чл. 93, ал. 6 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

Решение № БС-64-ПР/ 02.09.2014 за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение „Реконструкция на ул. „Крайезерна“ дясно платно от о.т. 474-473-472-471-470-248-455-454-452-449-448-445-444-443-442-441-379-357-356-313-314-315 и ляво

платно 512-513-514-257-456-453-451-450-424-447-446-437-438-439-440-380-359-358-355-354-353 по плана на ПЗ „Север“ на гр. Бургас, в участъка от надлез над Товарна гара, връзката с бул. „Тодор Александров“ до Пристанище „Запад“, с възложител: ОБЩИНА БУРГАС може да бъде обжалвано по реда на Административно – процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.


ИНЖ. АНТОНИЙ ИВАНОВ
ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС