



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите - Бургас

РЕШЕНИЕ № БС-50-ПР/

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл.81, ал.1, т.2, чл.93, ал.1, т.1, ал.3 и ал.5 от Закона за опазване на околната среда, чл. 7, ал. 1, чл. 8, ал.1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /НУРИОВОС/, чл.31 ал.4 от Закона за биологичното разнообразие; чл.2, ал.1, т.1; чл.4; чл.6а, т.2; чл.40, ал.4 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони /Наредбата за ОС/, представена писмена документация по чл. 10 от Наредбата за ОС /с вх. № 5752 от 25.04.2014 г./ и представената писмена документация по Приложение № 2 към чл. 6 от НУРИОВОС /с вх. № 5752 от 25.04.2014 г. и вх. № 5752 от 03.07.2014 г./ и получено становище от Регионална здравна инспекция-Бургас с изх. № 25-01-86/15.07.2014 г.

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за **инвестиционно предложение**: "Изграждане на 10 бр. резервоари всеки с вместимост 400 куб.м за приемане и съхранение на втечен газ пропан-бутан в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас", което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони

възложител: "Алси" ЕООД
гр. Бургас, к-с "Лазур", бл.159

Характеристика на инвестиционното предложение:

Възложителят възнамерява да реализира дейност за разтоварване на втечен газ пропан-бутан от танкер в количество 2000т.на едно от двете корабни места на южен кей пристанище „Европа“, гр. Бургас.

Резервоари за втечен газ пропан-бутан са подобект на обект Разтоварище за втечен газ пропан-бутан и дизелово гориво и включва 10 броя хоризонтални резервоари с обем 400 куб. м. всеки. Резервоарите за съхранение на втечен пропан бутан ще бъдат обособени в две групи по 5бр. резервоари. Те ще бъдат монтирани върху стоманобетонни фундаменти и върху всяка от групите резервоари ще се направи земен насип с откоси.

Основните технологични характеристики на всеки от на резервоарите са както следва:

Обем 400 м³

Диаметър 4000 мм

Дължина 32700 мм

Работна среда втечен газ пропан-бутан

Работна температура околна среда

Работно налягане 1.6Мра

Дебит 100м³/час по течност

На обекта ще се извършва разтоварването на танкер с пропан-бутан по технологична естакада от корабно място на танкера с помпите на танкери в резервоарите за пропан-бутан. От резервоарите пропан-бутанът посредством компресор се подава към автоналивната естакада, където са предвидени 3 броя наливни устройства за пропан-бутан. Пропан-бутанът е втечнен въглеводороден газ и стандартно гориво.

Технологичните тръбопроводи се полагат надземно на ниска естакада, като само в участъка на пътната настилка преминават подземно в канали. За подземните участъци е предвидена катодна защита.

Резервоарите се монтират надземно, засипани с пръст, което в съгласно с чл. 578/2/ на Наредба № Из-1971 за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар ги приравнява на подземни и позволява ситуирането им в границите на площадката при спазване на изискванията за отстояния на същата наредба.

За товарене на автоцистерни е избран компресор, който в сравнение с помпа има следните предимства:

- по-малък разход на енергия
- позволява изчерпване на газ до остатъчна газова фаза с налягане 0,5 кгс/см² при пълнене, прехвърляне или изпразване при необходимост от планов ремонт или авария на резервоарите.

Предвидена е сигнализация преди достигане на горно ниво във всеки от резервоарите и затваряне на потока от танкера автоматично при достигане на горно ниво на резервоара.

Теренът, предвиден за реализация на предложението, не попада в защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии и в защитени зони по смисъла на Закона за биологично разнообразие. Най-близко са разположени защитена зона BG 0000271 "Мандра Пода", за съхранение на дивите птици, обявена със Заповед №РД-131/10.02.2012 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр.23/2012 г.) и защитена зона BG 0000271 "Мандра-Пода" за опазване на природните местообитания на дивата флора и фауна, приета с РМС № 802/2007 г. (ДВ, бр. 107/2007 г.).

Инвестиционно предложение: "Изграждане на 10 бр. резервоари всеки с вместимост 400 куб.м за приемане и съхранение на втечнен газ пропан-бутан в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас" в неговата цялост представлява разширение на обекти, попадащи в обхвата на Приложение №2 (в конкретния случай т.3, буква "д") на Закона за околната среда и съгласно чл. 93, ал.1, т.2 от същия закон подлежи на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда.

Съгласно разпоредбите на чл.31, ал.4 от ЗБР и съгласно чл.2, ал.1, т.1 от Наредбата за ОС, инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. След прегледа на представената документация и на основание чл.40, ал.3 от Наредбата за ОС, въз основа на критериите по чл.16 от нея, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие е, че реализацията на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в най-близко разположените защитени зони.

МОТИВИ:

1. Характеристики на предлаганото строителство, дейности и технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка, и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Според представената информация за преценяване необходимостта от извършване на ОВОС, в която подробно е описана характеристиката на предлаганото строителство, инвестиционното предложение предвижда извършване на дейност по разтоварване на втечнен газ пропан-бутан от танкер в количество 2000т. в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас. Операциите на обекта са сравнително прости, няма източници на топлина, радиация, шум и вибрации. Постъпващият пропан-бутан на обекта се измерва с масов разходомер, монтиран в начения участък на колектора до танкера. След разтоварването на предвиденото количество се затварят арматурите на тръбопроводите за течна и газова фаза свързани с процеса на разтоварване. В тази връзка е направен извод, че обемът и мащабността на инвестиционното предложение са малки и реализацията му ще окаже незначително въздействие върху околната среда. Инвестиционното предложение е свързано изцяло с производствената дейност на дружеството и е съобразено със съществуващата инфраструктура на територията.

2. Предвижда се газсигнализатор с три датчика монтирани ниско на местата на трите наливни устройства на автоналивната естакада. При наличие на концентрация във въздуха в размер на 20% от долната граница на взриваемост последният включва светлинен и звуков сигнал. При получаване на сигнал операторът затваря дистанционно всички арматури подаващи продукт за предотвратяване изтичане на газ и локализиране на участъка. Новопроектираната част на обекта позволява посредством компресора в случай на препълване или пък нормално запълнена цистерна да покаже пропуски същата да бъде прехвърлена посредством компресора в кой да е резервоар.

3. При нормалната работа не се допуска изпускане на газ на атмосфера. Освобождаване на тръбопроводите за течна фаза при необходимост става с подаването им към затворената система на газовата фаза и едва след това на свещ с височина 3м и отдалечена от работното място. Освобождаване на тръбопроводите за газова фаза при необходимост става с подаването им на свещ.

Освобождаването на колекторните тръбопроводите при пропуски също става в затворена система на свещ след изолиране на съответен участък.

Освобождаването на системата при планов ремонт или ревизия става контролирано бавно и при подходяща посока на вятъра от брега към морето.

На дренажните линии от резервоарите е предвидена двойна спирателна арматура, която в случай на подаване на газ след дренирана вода дава възможност да се предотврати изтичане.

На всички входящи линии към резервоара се монтират обратни клапани, а на изходящите скоростни клапани.

4. Тръбопроводното обвръзка се полага надземно на естакада и само при преминаване през пътищата има подземни участъци. На подземните участъци се предвижда катодна защита. Катодна защита се предвижда и за подземните резервоари за пропан-бутан. Колекторът за течна фаза се предвижда да бъде изолиран с оглед избягване пропуски на газ от слънчевото греене при продължителен престой. Изолирането не е задължително изискване, а допълнителна защита.

5. Технологичната схема и включените в нея съоръжения включват:

- Възможност за продухване на газопроводите и свещи
- Спирателни арматури
- Резервоарите ще бъдат изчислени на якост с проектно налягане на парите не

по-ниско от налягане при 50°С като подземни

- На резервоарите се монтират 2 предпазни клапана с триходов вентил пред тях
- Предвидени са двустепенни ел. магнитни клапани на вход течна фаза,

непозволяващи запълване на резервоарите над 85%

- На линиите за течна фаза на вход и на изход има ел. магнитни клапани, които се управляват дистанционно от операторната

- На компресора има необходимите спирателни арматури, сепаратор на течна фаза, филтър и маслоотделител, възвратен и предпазен клапан и самостоятелна свещ. Той е произведен специално като компресор за пропан-бутан с необходимите защиты и управление.

- Районът на обекта се огражда с решетъчна ограда.

6. По време на експлоатацията на обекта, опасност от замърсяване на площадката има единствено при аварийни ситуации. Като превантивна мярка за ограничаване на това въздействие се предвижда сигнализатор с три датчика, монтирани ниско на местата на трите наливни устройства на автоналивната естакада.

7. В резултат на извършения анализ на риска е направено заключение, че дейността няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда при стриктно спазване на нормите за експлоатация и поддръжка.

8. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до замърсяване и дискомфорт на околната среда. Характерът на инвестиционното предложение ще предизвика натоварване и известен дискомфорт на околната среда при строителството, свързано с шумово натоварване на площадката от работата на строителните машини. То ще бъде минимално и няма да предизвика трайно въздействие върху населението на гр.Бургас.

9. Регионална здравна инспекция – Бургас /с изх. № 25-01-86/15.07.2014 г./ дава становище, че от здравно-хигиенна гледна точка не се очаква възникване на здравен риск, вследствие на реализацията на разглежданото инвестиционно предложение, при изпълнение на определени условия, заложиени в настоящото решение.

10. Дружеството има подадено уведомление по чл.104 от Закона за опазване на околната среда за предприятие с висок риск.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

Новопредвидената дейност по разтоварване на втечен газ пропан-бутан ще се извършва в имот №07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас.

Съгласно Скица №33838/28.08.13 г. Поземлен имот №07079.662.9520 е с обща площ 123 363 кв.м., с трайно предназначение на територията „урбанизирана“ и начин на трайно ползване „за машиностроителната и машинообработващата промишленост“. Площта предвидена за новия строеж е приблизително 18800 кв.м.

На основание сключен договор от 26.06.2010 г. „Алси“ ЕООД е оператор на Пристанището.

От северозапад имотът граничи с пусково устройство на КРЗ Бургас, а от североизток се намира съществуващо пристанищно съоръжение /кей/ с дължина 240 м и защитен от вълноломи пристан за товарни кораби. Не се предвижда изграждане на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. Райнът, в който ще се реализира инвестиционното предложение е изцяло промишлена площадка към която има изградена инфраструктура.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Имотът не попада в защитена територия от Европейската екологична мрежа Натура 2000. Разположен е в урбанизирана територия на юг от гр. Бургас – в промишлената зона на града. От северозапад имотът граничи с пусково устройство на КРЗ Бургас, а от североизток е съществуващо пристанищно съоръжение (кей) и защитен от вълноломи пристан за товарни кораби.

2. Достъпът до имота е подсигурен от съществуващата инфраструктура на района. Не се предвижда изграждане на нова пътна и/или техническа инфраструктура.

3. Предвиденото инвестиционно намерение няма вероятност да затрудни свободното предвиждане на мигриращи птици по време на ежегодните им есенни и пролетни прелети.

4. Няма вероятност от намаляване на числеността или промяна на видовия състав на дивите птици при реализиране на инвестиционното предложение.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

При нормална експлоатация няма открито изпускане на продукти. Очакваните емисии от газ пропан-бутан са минималните технологично възможни при откачането на шланговете на танкера на автоцистерните. В района на резервоарния парк и компресорното няма откачане на гъвкави връзки. При планов ремонт или преглед на резервоарите при необходимост от изпразване остатъчната газова фаза в съответния резервоар има мах. Налягане 0.5 кгс/см² поради използване на компресор за прехвърляне на течната фаза и остатъчната газова фаза в друг резервоар. Това свежда регламентираното изпускане на емисии до възможния технологичен минимум. Всяко изпускане на остатъчната газова фаза се извършва контролирано и само на свещ. На свещ се изпускат и пропан-бутан от предпазните клапани на резервоарите. Това свежда регламентираното изпускане на емисии до възможния технологичен минимум.

Автоцистерните за пропан-бутан също са обвързани по газова фаза /пари/ на самостоятелна свещ. Самостоятелна свещ е предвидена и за компресора при отваряне на предпазен клапан или необходимост от ремонт.

Увеличаване на емисии може да се получи при неправилна поддръжка от пропуски на фланца или в случай на авария или пожар.

Вода за технологичните нужди не е необходима, поради което не се формират и процесни отпадни води. Пропан-бутанът е газ при атмосферни условия и не оказва влияние на водите и почвите.

За предотвратяване на замърсяването на подпочвените води от преминаването на транспортни средства през обекта спомагат проектните решения и бетонирането на площадките.

Оборудването, предвидено в настоящия проект е избрано с хидродинамични характеристики и пропускателна възможност така, че в тръбопроводите да не възниква шум и вибрации. Вибрации над допустимите в съоръжението не се очакват.

Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно писмо на директор на Дирекция „Околна среда“ към Община Бургас с изх.№70-00-2630(1) от 14.05.2014 г. на 30.04.2014 г. е оповестена информация за достъп до разглежданото инвестиционно предложение чрез интернет страницата на Община Бургас и чрез поставяне на съобщение на информационното табло на Дирекция „Околна среда“. Осигурен е обществен достъп до информацията за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС по приложение №2 към чл.6 от НУРИОВОС. Не са депозирани мнения и мотивирани възражения по законосъобразност относно реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ, МЕРКИ И ОГРАНИЧЕНИЯ:

1. При експлоатацията на обекта да не се допускат нива на шум над граничните стойности и наднормени нива на прах и химични агенти във въздуха на работната среда,

както и да се предвидят мерки за недопускане замърсяване на морската вода от дейността на обекта.

2. Да се извършва постоянен мониторинг на атмосферния въздух в района на обекта с цел предотвратяване на замърсяването на въздуха в околната и работна среда с токсични газове при товаро-разтоварвателните дейности на втечнения газ пропан-бутан.

3. Да се осигурят необходимите условия на труд за опазване здравето на работещите, съгласно изискванията на Закона за здравословни и безопасни условия на труд (Обн. ДВ, бр.124 от 23.12.1997 г.).

4. При експлоатацията на обекта да се спазват изискванията на чл.25 от Закона за защита от вредното въздействие на химични вещества и смеси (Обн. ДВ, бр.10 от 04.02.2000 г.).

5. Да се осигурят лични предпазни средства за работещите съгласно изискванията на чл.17 от Наредба №3 от 19.04.2001 г. за минимални изисквания за безопасност и опазване здравето на работещите при използване на лични предпазни средства на работното място (Обн. ДВ, бр.46 от 2001 г.).

6. Да се извършва ежедневен контрол на състоянието на технологичното оборудване с цел свеждане до минимум на емисиите на пропан-бутан.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ, гр. Бургас, до 14 дни от настъпването им.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решение № БС-50-ПР/ за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение: "Изграждане на 10 бр. резервоари всеки с вместимост 400 куб.м за приемане и съхранение на втечнен газ пропан-бутан в имот № 07079.662.9520, Промислена зона "Юг", гр. Бургас" с възложител "Алси" ЕООД може да бъде обжалвано по реда на Административно-процесуалния кодекс пред Министъра на околната среда и водите или пред Административен съд - Бургас в четиринадесет дневен срок от предоставянето му.

ИНЖ. ТАНЯ МАНОЛОВА
И.Д. ДИРЕКТОР НА РИОСВ-БУРГАС

